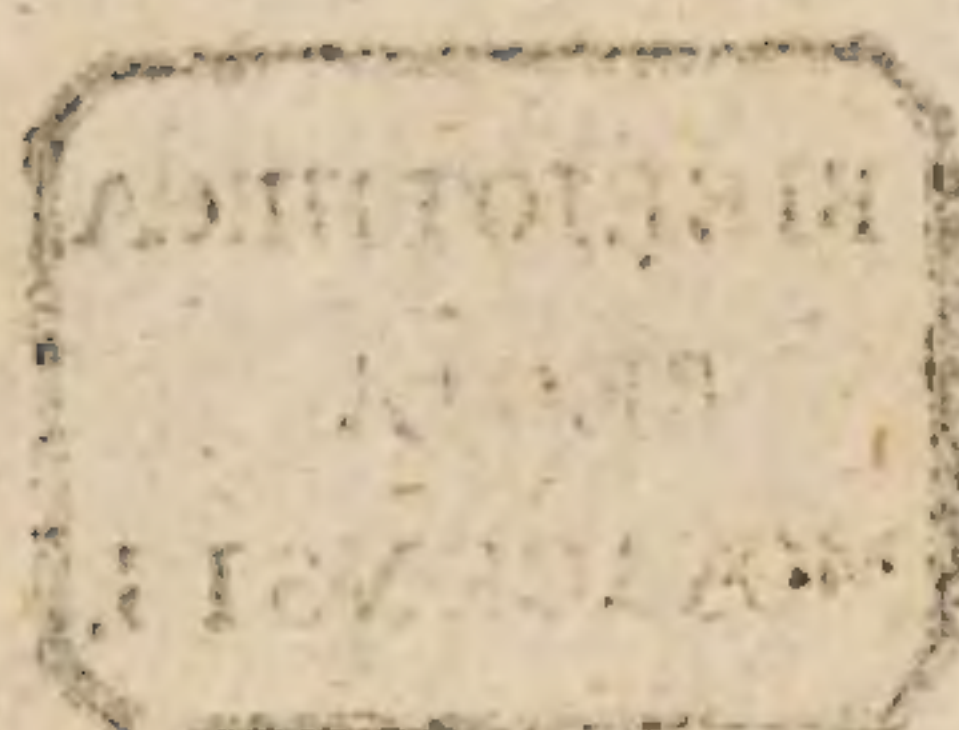


Mer. 203.

-2



BIBLIOTHECA
REGIA
MONACENSIS.

R

Felix Reishammers

gründlicher Unterricht

von den

Logarithmen:

oder

Lehrart, wie Banquiers und Kaufleute sich der
logarithmischen Tabellen

mit

Leichtigkeit und Geschwindigkeit bedienen können.

Nebst einer

Nachricht von den Münzen

in den

vorzüglichsten Handelsplätzen

mit einer

logarithmischen Tabelle

für Kaufleute

von 1 bis 10400.

als Fortsetzung des Nelkenbrecherischen Taschenbuches.

Aus dem Französischen übersetzt und verbessert

von

Andreas Christian Mayer,

Ingenieur und Weinvisierer.

Zweiter Theil.

Augsburg und Leipzig
in der Stageschen Buchhandlung.

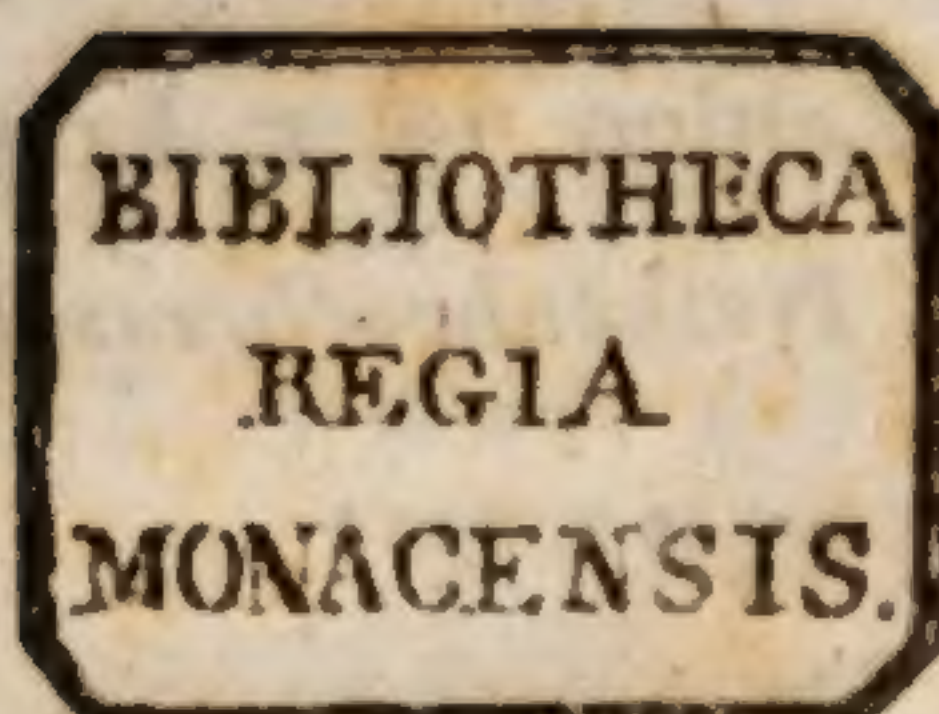
1808 - 1810. 20.6

Felix Reishammers
allgemeines Handbuch
für die
Vergleichungen
der
Wechselcursen
und vielen andern
dem Handelsstande nothwendigen Rechnungen
mit fixen Zahlen oder Logarithmen,
als Fortsetzung des Nelkenbrocherischen Taschenbuches
samt
einem alphabetischen Register
und
einer Sammlung der Wechselcursen
aus
dem Französischen übersetzt und verbessert
von
Andreas Christian Mayer,
Ingenieur und Weinvisierer.

Erster Theil.

Augsburg und Leipzig
in der Stageschen Buchhandlung.

119-20.2.



BIBLIOTHECA

REGIA

MONACENSIS.

Vorrede.

Für den Handelstand erscheint hiemit eine ganz neue Methode für die Vergleichen der Wechselcurse, vermittelst welcher man weit leichter als nach allen vorhergehenden rechnen kann.

Der Gebrauch der Logarithmen war bei kaufmännischen Rechnungen lange Zeit unbekannt, oder man erwog vielmehr den grossen Nutzen nicht hinreichend genug, vornemlich bei Vergleichen der Wechselcurse; vielleicht war der Mangel an guten Tabellen, blos für die Handlung bestimmt, daran Schuld. Inzwischen hat M. Gerhardt zu Berlin, bekannt durch seine vortreffliche Werke für die Handlung, worinnen er mit seltenen Kenntnissen die gewissenhafteste Genauigkeit verbunden hat, im Jahr 1788 gute logarithmische Tabellen den kaufmännischen Rechnungen gewidmet, heraus gegeben, welche im Jahr 1795 neu aufgelegt worden sind.

Wer den Werth einer ähnlichen Arbeit kennt, der wird den Nutzen für die Personen, so sich der Handlung widmen, durch diese Bekanntmachung bei der Gegeneinanderhaltung oder Vergleichung der Wechsel

genannt Arbitrage, mit Hülfe der nehmlichen Gerhardischen Tabellen leicht vorstellen können. Es wurde um so mehr auf die Bearbeitung dieses Buches der möglichste Fleiß verwendet, damit man sich desselben mit dem besten Erfolg bedienen, und alle andern Werke und Schriften, welche über leichte Arten zu rechnen, herausgekommen sind, entbehren kann.

Man muß sich nicht einbilden, daß der Gebrauch der Logarithmen mit Schwierigkeiten verbunden sein, im Gegentheil, ist nichts leichter und zwar in sehr kurzer Zeit zu lernen, wenn man nur die gemeine Rechenkunst versteht, und wenn man das Vorurtheil beseitiget, daß die Logarithmen nur für Gelehrten bestimmt seien oder gehören. In diesem Buche ist die beste und sicherste Probe von dem grossen Nutzen bei Gegeneinanderhaltung der Wechsel enthalten, welche in der gemeinen Rechenkunst mit unendlich vielen und beinahe unüberwinlichen Hindernissen verknüpft sind.

Den in diesen Rechnungen geübten Personen wäre anzurathen, daß sie diese zwei Bände als ein wahres Handbuch zu Vergleichen der Wechselcurse brauchten, ihre Begriffe würden bei Vervollkommnung, wozu ein ähnliches Werk empfänglich ist, sich sicher über nachstehende Punkte vereinigen.

„Das beste Buch über diese Materie wird dasjenige
„sein, welches so viele Vergleichen der Wechselcurse
„in sich faßt, daß man Gegeneinanderhaltung zwischen
„dem wirklich vorhandenen Wechsel in den vorzüglich-
„sten Plätzen machen kann, ohne daß die geringschei-
„nende allemal dadurch vernachlässigt würden.“

„Dasjenige, welches alle Veränderungen der Preise der Wechsel, sie mögen so groß sein, als sie wollen, enthält, und welches auf solche Art eingerichtet ist, daß man augenblicklich die Vergleichung des Wechselcurses, welchen man verlangt, finden kann.“

„Dasjenige, welches, statt die Aufmerksamkeit bei jeder Vergleichung des Wechselcurses durch beschwerliche Erläuterungen zu ermüden, noch weit schwerer zu bekommen, gleichsam augenscheinlich an den Tag giebt, wenn man die Zeichen anwendet, welche anzeigen werden, ob man multipliciren oder dividiren muß.“

„Dasjenige, vermittelt welchem man die Vergleichen der Wechselcourse, welche fast alle durch die Kettenregel gemacht werden mußten, mit eben so vieler Leichtigkeit, als die einfachsten Vergleichen der Wechselcourse wird machen können, welches sich einzig und allein auf die Regel de Tri gründet; und sobald als die Multiplikationen und Divisionen mit unbequemen Brüchen nicht mehr so schwer vorkommen werden, als die nämliche Operation mit Zahlen ohne Brüche.“

„Dasjenige, endlich, wovon man den Nutzen in allen Haupthandelsplätzen verspührt, welches geeignet ist, die Vergleichen der Wechselcourse von dem zu machen, wo man ist, so wie auch auf der Stelle dieselbe von andern Plätzen zu verificiren, und zwar ohne Kettenregel, und welches ohne eben einen besondern Scharfsinn zu erfordern, leicht allen verschiedenen Arten, wovon man das Resultat bei einem Wechselgeschäfte nöthig hat, sich unterwirft; gesetzt, man verlangte schlechtweg den Unterschied auf den Cours zu

„wissen, welcher ist bis jetzt der gangbarste; gesetzt,
„man wünschte den Gewinn von Procento zu wissen,
„was ist vortheilhafter, die Spesen eingerechnet oder
„nicht, oder man wünschte den jährlichen Diskonto,
„den ein solches Geschäft abwirft, zu wissen, was ist
„ohnfehlbar besser?“

Zu allen diesen Vorthelen kommt noch der, daß
dieses Buch bequem bei sich zu führen ist; das heißt
viel versprechen; allein die Erfahrung bestätigt es,
daß diese Sammlung der Vergleichen der Wechsel-
course, welche ihre Entstehung einer beschwerlichen und
mühsamen Arbeit verdankt, diese oben angeführte Be-
dingungen alle auf das genaueste erfüllt, sobald man
sich mit dem Gebrauch der Logarithmen bekannt ge-
macht hat; und welches auch sehr leicht ist.

Dieses Handbuch enthält folgende Materien :

1. Eine logarithmische Tabelle mit 6 Zif-
fern, mit Inbegriff der Charakteristik, worinn die ge-
meine Zahlen alle im Wechselgeschäft gebräuchliche
Brüche enthalten; und mehrere andere Tabellen zur Er-
leichterung und Abkürzung der Rechnungen.

2. Eine Sammlung der Vergleichung der
Wechselcourse reichhaltiger, als je eine gedruckt wor-
den ist, geordnet nach dem wirklichen Wechselcourse
zum Gebrauch in den vornehmsten Handelsplätzen.

3. Eine Sammlung der Wechselcourse, wel-
che dienen, die Fehler in den Fällen oder wirklichen
Manieren zu wechseln, zu vermeiden, wenn solche durch
andere ausgewechselt werden.

4. Der Gebrauch und die Anwendung der fixirten gemeinen Zahlen, welche nach dem Ansatz der Kettenregel entstehen für Leute, welche, ohne die Logarithmen zu gebrauchen, unausgesetzt die gemeine Rechenkunst vorziehen. Dieser Punkt verschafft den Handlungen den einzigen Vorthail, dessen sich vor andern Werken auf die Vergleichung der Wechselcourse rühmen.

5. Ein alphabetisches Register, nach einem ganz neuen Plan bearbeitet, vermittelt welches man augenblicklich in dieser reichhaltigen Sammlung die Vergleichung des Wechselcourses, welche man braucht, findet. Dieses Register ist so bearbeitet, dafs es dient nach der Zusammenfügung für die ganze Sammlung, gleichsam als ein Behältnifs, und ein einziger Numerus des Registers giebt allezeit verschiedene Vergleichen der Wechselcourse, von drei bis zwanzig, und eine Vergleichung zwischen drei verschiedenen Plätzen.

6. Eine Anweisung von dem Gebrauch und dem Nutzen der Logarithmen, welche die Multiplikation und Division mit den zusammenhängenden Zahlen oder Brüchen, gleich leicht geben.

7. Diese Tabellen machen die Kettenregel entbehrlich bei Berechnung der Vergleichung der Wechselcourse, wenn jeder Wechsel übereinkommt, um das verlangte Resultat herauszubringen.

8. Sie enthalten die Gegeneinanderhaltungen mit den Wecheln von dreien Plätzen, sie mögen so verwirrt und so zahlreich sein, als sie wollen, in einen ganz kleinen Raum zusammen gezogen; daraus erhellet die Leichtigkeit, wie man ein Geschäft aus verschiedenen Gesichtspunkten betrachten könne, nachdem man die

Nothwendigkeit davon erprobt haben wird. Geht man von einem Numerus auf den andern, so kann man auch eine Vergleichung des Wechselcurces auf einen andern versetzen, so, daß man die Wechsel, wenn es nöthig ist, von mehr als drei Plätzen vereinigen kann, welches man in andern Schriften nicht findet.

9. Durch diese ist man im Stande, augenblicklich die Vergleichungen der Wechselcourse von fremden Wechseln ohne vorläufiges Nachschlagen zu schätzen; die nothwendigen Rechnungen um nicht ihre Ordres zu überschreiten, zu machen, sobald als sie die Course vorschreiben, oder sich zu vergewissern, wenn sie befolgt werden, oder darnach richtet, welche gegeben worden sind.

10. Mit Hülfe dieser Sammlung kann eine einzige Person ohne Schwierigkeit, und zwar in kurzer Zeit, rechnen, Wechselcourse vergleichen, um zu entdecken, welches der Beste ist, entweder auf den fremden Wechsel zu übermachen oder zu trassiren.

11. Man kann die kleinste Spesen berechnen, und eben so auch den Diskonto, so auf die Remesse, (Uebermachung des Wechsels) in die Fremde zu bezahlen ist, woraus sehr genau der klare und reine Gewinn, welches ein Wechselgeschäft abwirft, zu erkennen ist.

12. Entdecken, nach dem Abzug aller Spesen den klaren und reinen Gewinn, entweder auf den Preis des Wechsels oder in Procent; und wenn die Zeit der Dauer von den Auslagen bekannt ist, diesen Gewinn durch eine leichte Berechnung in jährlichen Diskonto zu verwandeln; es seie, daß man die Fonds wollte geltend machen, oder daß man durch Wechselgeschäfte es zuwege brächte, und daß man wollte das Geld, was vom Ganzen fällt, wissen.

13. Die Unterschiede mit aller Pünktlichkeit zu bestimmen, daß er mit dem Preis des Wechsels für Waare auf fremde von verschiedenen Verfallzeiten übereinstimmt, oder zu wissen, ob das Papier auf lange oder kurze Verfallzeit vorzuziehen ist, sobald als man Remesse macht, und den Unterschied der Tage von einer Verfallzeit zur andern kennt, und das Ganze des Diskonto, wenn man auf den fremden Plaz zu bezahlen hat.

14. Endlich viele andere Rechnungen zu machen, und zwar beständig mit der größten Leichtigkeit und Geschwindigkeit, und mit der vorzüglichsten Gewisheit und Ueberzeugung keine Fehler zu begehen, wie es in der gemeinen Rechenkunst zu geschehen pflegt, wo man sehr oft eine mühsame Rechnung wieder von vornen anfangen muß, wenn man zerstreut gewesen ist; sobald als man mit Hülfe der Logarithmen rechnet, so ist man seiner Sache mehr gewiß, und übersieht den Fehler leicht, den man bei den Logarithmen in der Addition oder Subtraktion gemacht hat. Wenn diese Tabellen auf keine andere Art eingeschränkt wäre, als auf das Höchste und Niedrigste der Wechsel, so wird es doch niemals unnütz sein, welche Wendung ein Wechsel nehmen kann.

Es würde unnöthig sein, mit andern Gegeneinanderhaltungen als mit denen, wo mit den Wechseln wirklicher Gebrauch gemacht werden kann, sich zu beschäftigen oder abzugeben, denn es giebt davon eine sehr grosse Anzahl, welche in den Brüchen nicht vorkommen. Man hat bei dieser Arbeit das Augenmerk bloß auf die neueste Wechselcourse genommen, und bei aller nur möglichen Vorsicht findet man Fehler von der Art in andern Schriften. Die in Ansehen stehende Autoren (wovon man sich leicht überzeugen kann) haben nicht

gewußt, den Wechsel gegen Current zu Hamburg auf Amsterdam, und die Art des Bankogeld zu Amsterdam seitdem er gegen Currentgeld verliert, zu schätzen. Es geschieht bisweilen, daß die Banquiers mit ihnen übereinstimmig sind, eine neue Art mit einem Platz, indem sie die vorhero gebräuchliche Art beseitigen oder aufgeben, zu wechseln errichten. So wechselt Amsterdam seit 1795 einigemal mit London, jedoch heimlich, so viel Gulden Current gegen ein Pfund Sterling. Inzwischen ist zu vermuthen, daß diese Art zu wechseln aufhört, sobald der Handel mit England seinen ordentlichen Curs wieder bekommt.

Die Sammlung der Wechselcourse in diesem Buche scheint sehr kurz gegen andere gedruckte Sammlungen zu sein; allein hier ist nur, was unnütz geschienen hat, weggelassen. Seit zwanzig Jahren wenigstens handelt Amsterdam nicht mehr öffentlich mit Danzig, Genf, Augsburg, Frankfurt etc. Es würde gleichfalls unnütz gewesen sein, die Wechsel von zwei Plätzen, welche beinahe gleiche Münze haben, und gleichviel Procent auf Verlust und Gewinn handeln, wie Augsburg auf Wien, Paris auf Lyon, Bourdeaux, Marseille Basel, etc. hier anzuführen. In diesen Fällen ist das Gewisse des Wechsels auf dem fremden Platz. Augsburg giebt das Ungewisse, um von Wien das Gewisse zu empfangen; allein Wien giebt gleichfalls das Ungewisse um von Augsburg das Gewisse zu erhalten.

Ungeachtet aller angewandten Sorgfalt alle unnütze Vergleichen der Wechselcourse und der Wechsel wegzulassen, sind vielleicht doch einige, welche hätten wegbleiben können. Der wirkliche Krieg macht überdies eine grosse Stockung im Wechselgeschäft.

Die Preise der obigen Wechsel, wenn man sie in diesen Vergleichen der Wechselcourse anwendete, sind oft mit ungewöhnlichen Brüchen ausgedrückt, dies scheint ein ungereimtes Wesen zu sein, wenn man nicht berichtet, daß in dem Plan, welchen man bezeichnet hat, die Sache nicht anders sein kann, und daß daselbst der gewisse Gebrauch der nämlichen Wechsel und ihrer Logarithmen statt hätte, welche diese Sammlung vor Fehlern hat verwahren können, welches eine sehr grosse Menge der Kettenregeln, oft sehr verwickelte, und welche alle erst auf die einfache Regel de Tri haben reducirt werden müssen, nach sich gezogen haben. Diese obige Wechsel, haben überdies einen andern Vortheil: sie drücken das Gleiche (Pari) zwischen den Silbermünzen aller der Länder, wovon in diesem Buche Meldung geschehen ist, aus, und das nach den Rechnungen des M. Cerhardt, dessen Genauigkeit bekannt ist. Es existirt zwischen allen diesen Wechseln das schärfste Verhältniß, und ihre Logarithmen drücken dieselbe noch mit mehr Richtigkeit aus, als die gemeine Zahlen.

In diesen Vergleichen der Wechselcourse von Bankogeld zu Currentgeld zu Amsterdam ist kein Unterschied gemacht; dies würde sehr weit von dem wirklichen Nutzen entfernen; allein, da diese zwei Münzen selten die eine der andern gleicht, so hat die Regel, wornach die Uebereinstimmung berechnet ist, sie angezeigt.

Die Wechsel sind zu Neuschatell, St. Gallen, und zu Lausanne wirklich im Gebrauch, weil sie noch wenig bekannt sind. Eben so auch zu Genf; allein, da

es scheint, daß diese Plätze wenig mit dem Wechselgeschäft heut zu Tage sich abgeben, so wollte man auch diese Sammlung mit Vergleichen der Wechselcourse auf diese Plätze nicht unnöthig erweitern.

Der Wechsel von Paris auf Spanien, oder von Madrid, Barcellona etc. auf Paris ist in diesen Vergleichen der Wechselcourse in Sols und Brüche von Sols ausgedrückt, weil, in gewissen Fällen es schwer gewesen ist, den Logarithmus von diesem Wechsel in seiner gewöhnlichen Gestalt oder Form zu finden, und überdies es eben nicht angenehm ist, die Livres in Sols, und die Deniers in Brüche von Sols, oder umgekehrt, die Sols und ihre Brüche in Livres, Sols und Deniers zu verwandeln, um diesem Wechsel die Gestalt, worinn er im Wechselkurs vorkommt, wieder zu geben.

Es ist nicht nothwendig, hier die Frage aufzulösen, was die Kaufleute unter Vergleichung der Wechselcourse, Kettenregel, fixirte Zahl und andere ähnliche Ausdrücke verstehen, weil dieses Buch für diejenige zum Gebrauche bestimmt ist, welche, da sie schon Vorkenntnisse besitzen, desto besser die Schwierigkeiten und die ausserordentliche Veränderungen der Vergleichen der Wechselcourse kennen, und welche aus diesem Grunde mit Vergnügen die Arbeit einer Sammlung von der Art erkennen werden, wo man sich vorgesetzt hat, auf die einfachste und nach einer ganz neuen Art sie zu reduciren, welche, entfernt die Geisteskräfte zu ermüden, diese Rechnungen gleichsam zu einer Ergötzung umbilden, ein Gedanke, welchen man besser erprobet, als wenn man nach der gemeinen Rechenkunst rechnet.

In dieser Hinsicht darf man hier keine Anweisung über die Natur und Theile der Münzen, und der Rechnung der Handelsplätze erwarten. In allen Handlungshäusern giebt es Werke der Art genug, um sich über diese Materien, so wie über viele andere Rathsholen können, ohne diese Sammlung, wobei man sich zur Richtschnur vorgesetzt hat, in einen einzigen und zum Gebrauch sehr bequemen Band einzuschränken, unnöthiger Weise zu vergrössern und zu erweitern.

Bei den Wechseln verschiedener Städte auf Amsterdam ist nicht angezeigt, ob sie in Bankogeld oder Currentgeld zu Amsterdam gestellt sind, weil in dieser Hinsicht nichts gewisses bestimmt ist, und die Banquiers dafür halten, es nicht zu wissen, für welche Werth man jetzt wechselt, wo sie die Vergleichen der Wechselcourse rechnen. Desgleichen muß man bei den Wechseln mit Frankreich wissen, ob der Valor in Livres nach der alten Art, oder nach der neuen, wovon der Unterschied bei N^o. 359 vorgemerkt ist, gerechnet wird.

Die Bekanntmachung dieser Sammlung beruhet auf der Ueberzeugung, dafs. diese Methode allen bisher bekannten vorzuziehen sei, welche bisher noch in keinen Anweisungen und Erläuterungen über die Vergleichung der Wechselcourse statt gefunden hat. In der That hat auch keine die Eigenschaft, dem Gedächtnifs zu Hülfe zu kommen, und für die Fehler, welche man bei andern Methoden ausgesetzt ist, gut zustehen, ohne davon die auszunehmen, welche auf gewisse Gleiche (Pari,) willkührliche Wechsel gegründet, und auf eingeschränkten Logarithmen nach einer übereinstimmenden

Art, ist ohne Zweifel sehr expedit, wenn man nur sehr ausgedehnte Tabellen hat (welche nicht existiren allein, sie bieten auch jedem keine grosse Schwierigkeiten, welche die beste Unterscheidungskraft mit Mühe übersteigen kann.

Nur mit der Zeit kann eine Sammlung von der Art eine gewisse Vollkommenheit erlangen, und sind hie und da Fehler eingeschlichen, so erbietet sich der Herausgeber solche bei einer neuen Vergleichung der Wechselcourse zu verbessern, wenn ihm davon gefällige Nachrichten nach Amsterdam, Augsburg oder Paris in frankirten Briefen zukommen werden, welche er auch mit Dank erkennen wird.

N a c h r i c h t.

Die in diesem ersten Bande, betittelt, *Allgemeines Handbuch für die Vergleichung der Wechselcourse*, angezogene oder citirte Tabellen sind sämmtlich in dem zweiten Bande befindlich, wo solche so genau als möglich nach dem Original abgedruckt, und bei nochmaliger Uebersicht mit einem eigenen Blättchen, worinn die Verbesserungen vorgemerkt sind, versehen. Unter folgendem Titel: *Reishammers gründlicher Unterricht von den Logarithmen, oder Lehrt wie Banquiers und Kaufleute sich der logarithmischen Tabellen mit Leichtigkeit und Geschwindigkeit bedienen können etc.* erschienen und in der nämlichen Verlagshandlung zu haben, weil man für überflüssig erachtet hat, solche doppelt abdrucken zu lassen, wodurch das Buch unnöthiger Weise vergrößert und der Preis erhöht worden wäre.

Da beide Werke zusammen gehören, so wurde der Titel vom zweiten Bande zugleich mit beigelegt.

Der Uebersetzer.

In der nämlichen Verlagshandlung ist zu haben:

Karrers, W. J., Anweisung des kaufmännischen Briefstils für Handlungs-
zöglinge. 8. à 8 Ggr.

- Hilmar, der Rathgeber für junge Kaufleute, oder moralisches Ta-
schenbuch für Handlungszöglinge, mit 1. Kupfer. 8. à Rthlr. 1.
- Historische Geographie für Kaufleute, Manufakturisten und Fabri-
kanten. 3 Theile, mit 2 Kupf. gr. 8. à Rthlr. 8. 6 Ggr.
- wissenschaftliches Lehr- und Handbuch für Handlungszöglinge und
junge Kaufleute, mit 17 Kpf. gr. 8. à Rthlr. 3.
- Geographie für Kaufleute u. von Asien, Afrika und Südamerika. 8.
à Rthlr. 1. 12 Ggr.

Correspondant, le Triestin ou Lettres instructives imprimées se-
parement en français etc. utiles à la jeunesse qui desire de s'adon-
ner au commerce nouv. Ed. revue et corrigée, avec un Traité
sur les Affaires de Change. 8. à 16 Ggr.

- le même livre en italieno. 8. à 16 Ggr.
- Eben dieses deutsch. 8. à 16 Ggr.

Reishammers, Felix, Handbuch der Wechselcurse. 1. Theil. gr. 8.
à Rthlr. 3. 8 Ggr.

- gründlicher Unterricht von den Logarithmen als 2ter Theil von
obigem, und als Fortsetzung zu Nelkenbrechers Taschenbuch. gr. 8.
à Rthlr. 1. 16 Ggr.

Schab, Sammlung der neuesten und auserlesensten Kaufmannsbrieife, in
deutscher, französischer, italienischer Sprache. Neue vermehrte Aufl. 8.
à 16 Ggr.

- neues deutsch französisches Wörterbuch worinnen alle heut zu Tage
nöthige und übliche Wörter und Redensarten zu finden sind. gr. 8.
à Rthlr. 2. 12 Ggr.

Schulz englisch und deutsch und deutsch und englisches Taschenwörterbuch, für
Kaufleute u. gr. 24. à Rthlr. 3. 4 Ggr.

- Maximen und Gedanken für beide Geschlechter, französisch und
deutsch. 8. à Rthlr. 1. 12 Ggr.

Maynier 360 bildliche Vorstellungen sinnlicher Gegenstände nebst ihren Na-
men, Eigenschaften und Bestimmungen, in französischer, italienischer
und deutscher Sprache. Mit Kupfer. à Rthlr. 1. Auf Schreibpapier,
mit illum. Kupf. à Rth. 1. 12 Ggr.

Meidingers angenehme Unterhaltungen in freundschaftlichen und Handlungs-
brieffen, zum Uebersetzen vom Deutschen in das Französich- und Ita-
lienische. Neu umgearbeitet von Cellarius. 8. à Rthlr. 1.

- Dessen italienische Sprachlehre ganz umgearbeitet nach Filippi und
Jagemann, von Cellarius. gr. 8. à 18 Ggr.
- Dessen französische Sprachlehre, ganz umgearbeitet von Abbé Wal-
lastre. 24te Ausgabe. gr. 8. à 18 Ggr.
- Grammaire Allemande pratique, ou Methode nouvelle et
amusante pour apprendre l'allemand nouvelle Ed. revue et corri-
gée et augmenté par l'Abbé Vallastre. gr. 8. à 22 Ggr.

E i n l e i t u n g.

Daß die *Addition* und *Subtraktion* mit ganzen Zahlen weit leichter ist, als die *Multiplikation* und die *Division* mit gebrochenen Zahlen (Brüchen) ist jedem von selbst bekannt; dahero, um sich mit wenigem einen Begriff von diesen künstlichen Zahlen, *Logarithmen* genannt, zu machen, welche mit der angestrengtesten Arbeit in Tabellen gebracht worden sind, wird es genug gesagt seyn, daß vermittelst derselben die *Multiplikation* durch blosse *Addition*, und die *Division* durch blosse *Subtraktion* verrichtet wird. Zu diesem Ende muß man eine Tabelle der Logarithmen sowohl für die ganzen Zahlen, als auch für die Brüche haben. Der Gebrauch der Logarithmen läßt sich sehr leicht einsehen, und auch in Zeit von einer Stunde der wesentlichste Nutzen davon erlernen, wenn man nur die vier Species der Rechenkunst nebst der Regel de Tri inne hat.

Die beschwerlichen Gegeneinanderhaltung und Verbindung der Wechsel mit Verlust der Zeit bei dem Ansatz der Kettenregel, wenn die Regel de Tri nicht hinreichte, und die Nothwendigkeit, wo man mit Brüchen zu multipliciren und zu dividiren hatte, war um so mehr ermüdender, da die Rechnungen sich unendlich veränderten, und man dieselbe sehr oft wiederholen mußte. Diese Tabellen heben den Ansatz der Kettenregel auf, und vermittelst der Logarithmen ist man der Multiplikation und Division überhoben.

Die Summe der Logarithmen wächst beständig mit den gemeinen Zahlen, so wie auch die Brüche in der nämlichen Progression; dahero ist es leicht, den Logarithmus einer jeden Zahl, wenn er auch nicht in der Tabelle vorhanden ist, zu finden, und so auch umgekehrt, die gemeine Zahl, welche einen gegebenen Logarithmus zustimmig zu finden ist; im letztern Fall darf man nur auf die ersten Ziffern des Logarithmus acht haben, um sogleich die gemeine Zahl zu wissen, der er zugehört. Alle Logarithmen müssen sechs Ziffern haben; allein, ehe man zu der Zahl 10 kommt, giebt es nicht mehr als drey, vier oder fünf Ziffer: dies sind die letzten Ziffern der sechs Ziffern, und man versteht darunter, daß diejenigen, welche denselben vorausgehen, und welche

ausgelassen worden, Nullen sind. Daher die gemeine Zahlen folgende Logarithmen haben: als

1	logar. 0,00000	9	logar. 0,95424	100	logar. 2,00000
$1\frac{1}{10}$	. . . 0,00718	$9\frac{1}{10}$	. . . 0,99928	$100\frac{1}{10}$	. . . 2,00027
$1\frac{1}{2}$	. . . 0,17609	10	. . . 1,00000	$102\frac{2}{3}$	. . . 2,01143
2	. . . 0,30103	$10\frac{1}{4}$	. . . 1,00860	$146\frac{1}{16}$	. . . 2,16713
$2\frac{1}{2}$	. . . 0,39794	$10\frac{1}{2}$	. . . 1,04074	$149\frac{1}{2}$	. . . 2,17464

Die erste der sechs Ziffern nennt man die *Charakteristik* des Logarithmus, weil man blos an dieser Ziffer die gemeine Zahl erkennt, ob der Logarithmus unter die Reihe der Zehner, der Hunderten oder der Tausenden gehört. Ist die gemeine Zahl unter 10, so ist die Charakteristik eine Nulle, von 10 bis unter 100 ist dieselbe 1, und von 100 bis unter 1000 ist sie 2; überhaupt eine jede gemeine Zahl, sie bestehe aus so viel Ziffern, als dieselbe immer wolle, hat zur Charakteristik eben so viel Zahlen, *weniger eine*. Dahero alle Zahlen, welche unter 10 sind, zur Charakteristik eine Nulle haben müssen, wie oben erwähnt worden ist. Die Logarithmen sind demnach mit einer Charakteristik und fünf Decimalen zusammengesetzt; diese letztere machen eigentlich das Wesentliche der Logarithmen aus, weil, wenn sich die Charakteristik verändert, die Logarithmen sich in nachstehenden verschiedenen Zahlen vorstellen:

$1\frac{1}{2} = 1^5$	. . 0,17609	$5\frac{3}{4}$	5^{75}	0,75967	$8\frac{1}{10}$	8^1	0,90849
15	. . 1,17609	$57\frac{1}{2}$	57^5	1,75967		81	1,90849
150	. . 2,17609		575	2,75967	$9\frac{3}{4}$	9^6	98227
1500	. . 3,17609		5750	3,75967		96	1,98227

Die gemeine ganze Zahlen, welchen Brüche angehängt sind, haben positive Logarithmen. Die Brüche allein, welchen keine ganze Zahl versteht, haben negative Logarithmen, wie zum Beispiel:

$\frac{1}{4} = \frac{25}{100}$	= Log. négat. 0,60206	$\frac{1}{8}$	négatif 0,90309
$\frac{1}{5} = \frac{20}{100}$	= 0,69897	$\frac{3}{8}$	. . . 0,42597
$\frac{1}{2} = \frac{50}{100}$	= 0,30103	$\frac{5}{8}$	. . . 0,20412

Dies geschieht zwar sehr selten, daß auch bei Berechnung der Wechsel negative Logarithmen angewendet werden müssen.

Erklärung der in den Tabellen vorkommenden vier Zeichen.

= bedeutet: gleich zum Beispiel

die gemeine Zahl $2 = \log. 0,30103$.

+ begreift die *Addition* zweyer oder mehrerer Logarithmen in sich; und dieses nämliche Zeichen wird in der

Rechenkunst auch bei der *Multiplikation* gebraucht:
zum Beispiel:

$$\begin{array}{r} 25 = 139794 \\ 6\frac{1}{8} + 78265 \\ \hline 218059 = 151\frac{2}{8} \end{array}$$

÷ zeigt die *Subtraktion*: zum Beispiel:

$$17\frac{5}{8} \div 218059 \\ 124613$$

oder die *Division* in der Rechenkunst

$$93446 = 8\frac{1}{2}$$

☞ Dieses Zeichen befindet sich immer in diesen Tabellen von den Logarithmen der bestimmten Zahl bei jeder Vergleichung des Wechselcurses, und das darauf folgende Zeichen bestimmt, ob der bestimmte oder fixirte Logarithmus soll subtrahirt oder addirt werden: zum

Beispiel: $23\frac{1}{8} = 137908$

$$35\frac{7}{8} + 154946$$

$$292854 = 848\frac{1}{4}$$

$$\div 120412 = \text{gemeine Zahl fixirt } 16$$

$$172442 = 53\frac{1}{60}$$

Dass die Multiplikation und Division vermittelt der Logarithmen mit erstaunender Leichtigkeit sich verrichten lassen, kann man aus obigem kleinen Exempel sattsam begreifen. Soll man zwei Zahlen multipliciren, so addirt man ihre Logarithmen, und diese Addition giebt einen grössern Logarithmus, wovon man die gemeine Zahl in der Tabelle suchen muss. Eben so verfährt man mit der Division durch die Subtraktion der Logarithmen, und nur der Rest giebt den Quotienten.

Dieses sey demnach genug, um sich mit Vortheil dieser Tabellen zu bedienen, den man sich gewährt, ohne lange suchen zu müssen, welche Zahlen den gegebenen Logarithmen zukommen, und sogleich den Werth der Charakteristiken einzusehen, weil man oft unter der Hand die gemeine Zahl findet, oder den gesuchten Logarithmus, unter einen ganzen kleinen Unterschied, ohne weiters in den Tabellen nachschlagen zu dürfen. Der geringste Fortschritt leitet auf einen andern, und man erkennt aufs baldeste alle Vortheile der Logarithmen. Die folgende Beispiele können dieses noch besser gewähren, und schenkt man denselben nur wenige Augenblicke die erforderliche Aufmerksamkeit, so wird man sich überzeugt finden, dass solche gewiss nicht fruchtlos darauf verwendet werden, sondern dem Verlangen gänzlich entsprechen wird.

$50 = 169897$	$75 = 187506$	$22\frac{1}{2} = 135219$	$105\frac{1}{8} = 202171$
$3 + 47712$	$3 + 47712$	$35\frac{7}{8} + 154946$	$54\frac{9}{16} + 173689$
$150 = 217609$	$225 = 235218$	290164	375860
$2 \div 30103$	$2 \div 30103$	$18\frac{1}{6} \div 127493$	$159\frac{1}{4} \div 220174$
$75 = 187506$	$112\frac{1}{2} = 205115$	$42\frac{1}{3} = 162671$	$36\frac{1}{24} = 155686$
$50 = 169897$	$79\frac{1}{3} = 189946$	$34\frac{1}{4} = 153730$	$34\frac{5}{12} = 153677$
$45 + 165321$	$121\frac{1}{4} + 208368$	$38\frac{1}{24} + 158781$	$38\frac{7}{12} + 158640$
335218	398314	312511	312317
$76\frac{7}{30} \div 188215$	$23\frac{1}{24} \div 136252$	$46\frac{7}{12} \div 166482$	$45\frac{5}{8} \div 165920$
$29\frac{3}{60} = 147003$	$417\frac{1}{2} = 262062$	$28\frac{1}{8} = 146029$	$29\frac{5}{8} = 146397$
$39\frac{1}{16} = 159156$	$25\frac{1}{20} = 141414$	$56\frac{3}{40} = 174095$	$37\frac{3}{4} = 157519$
$23\frac{1}{16} + 137908$	$38\frac{5}{8} + 158097$	$78\frac{7}{80} + 189275$	$62\frac{1}{8} + 179675$
297064	299511	363370	337194
$16\frac{1}{6} \div 120862$	$72\frac{9}{16} \div 185996$	$23\frac{1}{8} \div 137908$	$99\frac{7}{8} \div 199946$
$57\frac{1}{16} = 176202$	$13\frac{1}{20} = 113515$	$179\frac{3}{4} = 225462$	$23\frac{3}{40} = 137248$
$9\frac{1}{60} = 96771$	$7\frac{1}{16} = 85658$	$15\frac{2}{15} = 117994$	$20 = 130103$
$37\frac{7}{24} + 157161$	$29\frac{1}{15} + 147519$	$27\frac{2}{16} + 144032$	$5 + 69897$
253932	233177	262026	200000
$394\frac{1}{2} \div 259605$	$306\frac{1}{8} \div 248590$	$504\frac{1}{4} \div 270265$	$100 \div 200000$
$\frac{7}{8} \text{ nég. } 5673$	$\frac{7}{16} \text{ nég. } 15413$	$\frac{83}{160} \text{ nég. } 8239$	$1 = 0$

$328 = 251587$	$108 = 203342$
$102\frac{1}{16} + 200887$	$100 + 2 \dots$
$106\frac{1}{8} = 202684$	452474
$86\frac{2}{16} + 193733$	$\div 396417$
$56057 = 3\frac{1}{2}$	$102\frac{3}{4} = 201178$
	$98\frac{1}{16} + 199426$
	$\div 400604$
	$2738 = 1\frac{1}{15}$

Die vorhergehende Beyspiele sind hinglänglich um die Logarithmen der gemeinen Zahlen zu suchen, so wie auch die gemeine Zahl, welche dem gegebenen Logarithmen beikommt. Nicht immer findet man in den Tabellen den gesuchten Logarithmus, ohne einen kleinen Unterschied in den letzten Decimalen; allein es ist hinreichend, wenn man in diesen Fällen die gemeine Zahl und den Bruch, welcher denselben am nächsten kommt, nimmt. Gesetzt, man wollte die Zahl, welche dem Logarithmus 147003 zukommt, bestimmen: so fällt dieselbe in der Tabelle zwischen $29\frac{1}{2}$ und $29\frac{3}{60}$. Man kann in diesem Falle ungescheut den letztern nehmen, weil er derselben am nächsten kommt, da der Unterschied von 4 Decimalen über die letzte Ziffer des Logarithmus nicht auszudrücken ist; und überhaupt die Tabelle so eingerichtet ist, daß kleine Unterschiede keine Folge oder Einfluß auf den Preis der Wechsel haben.

Selten geschieht es, daß eine Rechnung mit einem Bruch vorkömmt, welcher in der Tabelle nicht vorkäme; da dieselbe beinahe alle Theile der Brüche, welche bei der Handlung vorkommen, enthält. Der Fall kann sich inzwischen ereignen, und es läßt sich diese Lücke leicht ausfüllen.

Beyspiel:

$$36 \frac{11}{12} = 443 \frac{2}{3} = \log. 264714$$

$$\begin{array}{r} 12tes \quad \cdot \cdot \div 107918 \\ \hline 156796 \end{array} \quad \text{was ist der Log. von } 36 \frac{47}{48}$$

Man muß, wie man leicht einsieht, alles in Zwölfttheilchen Brüche verwandeln, weil der Nenner des Bruches $443 \frac{2}{3}$ Zwölfttheilchen ausgedrückt ist. Man subtrahirt von seinem Logarithmus den Logarithmus des Nenners 12; der Logarithmus, welcher nach geschעהener Subtraktion herauskommt, ist der so gesucht werden soll,

$$\frac{3}{4} = \frac{155 \frac{1}{2}}{24} \log. 219243$$

$$6 \frac{11}{24} \quad \cdot \cdot \div 138021$$

$$81222 \log. \text{ von } 6 \frac{47}{48} \text{ mit } 6 \text{ Rth. } 11 \frac{1}{2} \text{ gute gros.}$$

$\begin{array}{r} 150 \frac{5}{8} \\ 905 = 295665 \\ 6 \div 77815 \\ \hline 217850 = 150 \frac{5}{8} \end{array}$	$\begin{array}{r} 201 \frac{2}{3} \\ 605 = 278176 \\ 3 \div 47712 \\ \hline 230464 = 201 \frac{2}{3} \end{array}$	$\begin{array}{r} 56 \frac{5}{7} \\ 397 = 259879 \\ 7 \div 84510 \\ \hline 175369 = 56 \frac{5}{7} \end{array}$
$\begin{array}{r} 169 \frac{3}{4} \\ 848 = 292840 \\ 5 \div 69897 \\ \hline 222943 = 169 \frac{3}{4} \end{array}$	$\begin{array}{r} 60 \frac{4}{9} \\ 544 = 273560 \\ 9 \div 95424 \\ \hline 178136 = 60 \frac{4}{9} \end{array}$	$\begin{array}{r} 79 \frac{15}{19} \\ 1516 = 318070 \\ 19 \div 127875 \\ \hline 190195 = 79 \frac{15}{19} \end{array}$

Man soll den Logarithmus eines Bruches, welcher in keinen der beiden angehängten Tabellen der negativen Logarithmen anzutreffen wäre, auf gleiche Art suchen, so ist es hinlänglich, den Logarithmus des Zählers von dem Logarithmus des Nenners abzuziehen: und der Rest, ist der Logarithmus des gesuchten Bruches: Exempel:

$\begin{array}{r} \frac{3}{4} : \text{Nenner } 4 = 60206 \\ \text{Zähler } 3 \div 47712 \\ \hline 12494 = \frac{3}{4} \end{array}$	$\begin{array}{r} \frac{75}{100} : \text{Nenner } 100 = 200000 \\ \text{Zähler } 75 \div 187506 \\ \hline 12494 = \frac{75}{100} \end{array}$
$\begin{array}{r} \frac{3}{5} : \text{Nenner } 5 = 69897 \\ \text{Zähler } 3 \div 47712 \\ \hline 22185 = \frac{3}{5} \end{array}$	$\begin{array}{r} \frac{60}{100} : \text{Nenner } 100 = 200000 \\ \text{Zähler } 60 \div 177815 \\ \hline 22185 = \frac{60}{100} \end{array}$
$\begin{array}{r} \frac{5}{7} : \text{Nenner } 7 = 84510 \\ \text{Zähler } 5 \div 69897 \\ \hline 14613 = \frac{5}{7} \end{array}$	$\begin{array}{r} \frac{4}{9} : \text{Nenner } 9 = 95424 \\ \text{Zähler } 4 \div 60206 \\ \hline 35218 = \frac{4}{9} \end{array}$

Es ist oben schon erwähnt worden, daß die Brüche, dieselben gemeine oder Decimalbrüche seyen, wenn solchen nicht wenigstens eine oder mehrere Einheiten vorangehen, negative Logarithmen haben. Auf diese Regel muß man sorgfältig merken, daß, in der Lage, wenn ein positiver Logarithmus addirt würde, ein negativer Logarithmus subtrahirt werden muß; und in dem Fall, wenn ein positiver Logarithmus subtrahirt ist, der negative Logarithmus addirt werden muß. Zum Exempel:

Man setzet nach der Regel de Tri, wie folgt:

$28\frac{3}{4}$ Pfund schwer Gewicht kosten, $215\frac{3}{4}$ wie hoch kommen $\frac{7}{8}$ Pfund schwer Gewicht?

$$215\frac{3}{4} = 233395$$

$$\frac{7}{8} \div 5799$$

$$227596$$

$$28\frac{3}{4} \div 145864$$

$$81732 = 6\frac{17}{30} \text{ für } \frac{7}{8} \text{ Pfund schwer Gewicht.}$$

$\frac{7}{8}$ Pfund schwer Gewicht kosten 49, was kosten 9 Pfund schwer Gewicht?

$$49 = 169020$$

$$9 + 95424$$

$$\frac{7}{8} + 5799$$

$$270343 = 504, \text{ die } 9 \text{ Pfund schwer Gewicht.}$$

Das ist hinreichend genug gesagt von den negativen Logarithmen, in Rücksicht, daß es sehr selten geschieht, daß man sich derselben zu bedienen nöthig hätte, und auch noch weniger bei Vergleichung des Wechselcurses.

Was bis jetzt erwähnt worden, ist hinlänglich zu Anwendung der Logarithmen, durch die Multiplikation und Division.

Noch eine andere Eigenschaft der Logarithmen, und welche in Wechselrechnungen und bei der Handlung überhaupt von nicht geringem Nutzen ist, besteht darinn, daß der Unterschied zwischen den Logarithmen von zweien Zahlen anzeigt, wie viel diese Zahlen zwischen denselben vom Hundert unterschieden sind.

Exempel: $26 = 141497$

$$25 \div 139794$$

Unterschied 1703 in log., welcher zu 4 Proc. gleichlaut, weil d. log. $\div 200000$ der Zahl 100 entspricht.

201703 Dieser Logarithmus hat zur Zahl 104, wovon 26 zu 4 Procent stärker ist als 25. Das ganze Geheimniß besteht darinn, diese Unterschiede unter den Logarithmen der Zahlen oben von Hundert zu suchen.

Wenn es darum zu thun ist, zu bestimmen um wieviel 25 kleiner ist als 26, den nämlichen Unterschied 1703 unterhalb dem Logarithmus 200000 gesucht, so giebt $3\frac{2}{3}$ Procent Verlust auf 26, wie man aus der Tabelle A ansehen kann.

Will man nach der gemeinen Rechenkunst den Werth der französischen Livres in Francs oder die Francs in französische Livres versetzen, so multiplicirt man mit 80 die Summe von Livres; dividirt man demnach mit 81, so bekommt man die Francs, so viel als genug ist, zu den Franks $1\frac{1}{4}$ p^o zuzusetzen, um die Summe nach ihrem Werth in Livres zu erhalten. Sobald man mit Logarithmen verfährt, so ist es genug den logarithmischen Unterschied von 540 wegzulassen, oder dazuzusetzen, weil die Logarithmen von 80 à 81 und von $191\frac{1}{4}$ jeder nur 540 differirt. Exempel:

Liv. 188 log. 227416	Fr. 184 $\frac{1}{4}$ log. 226541
$\div$ 540	$+$ 540
226876 fr. 185,68.	227081 liv. 186 $\frac{2}{3}$
Liv. 9 $\frac{1}{2}$ log. 97772	Fr. 14,56 log. 116316
$\div$ 540	$+$ 540
97232 fr. 9,38.	116856 liv. 14,74 $\frac{1}{2}$

Weil der Unterschied in Procent wie Verlust auf Hundert genommen werden muß, wie zum Exempel das übliche Banco - Geld zu Amsterdam, so muß man diese Unterschiede in der Tabelle A suchen. Es seye der Preis des Wechsels von Frankreich auf Amsterdam.

59 $\frac{1}{8}$ in Banco . . = 177543
Verlust auf der Bank $5\frac{2}{3}$ } $\div$ 2228
oder schlechtweg $95\frac{2}{3}$ }
175315; nach diesem beträgt der
Wechsel in Current à $56\frac{1}{2}$. Wenn im Gegentheil der Wechsel in Currentgeld wäre à . . . $54\frac{2}{3}$ = 173689
Banko à $5\frac{1}{8}$ p ^o Verlust + 2514
176203, diese Verhältnisse würde auch den Wechsel in der Bank à $57\frac{1}{16}$ verschaffen.

Man hat von Hamburg auf London vor den grossen Fallimenten vom Jahre 1799 genommen

à $32\frac{7}{12}$ = 151300
der Wechsel ist hernach gefallen à 27 $\div$ 143136
Unterschied . . . 8164 = Verl. $17\frac{1}{2}$ p ^o
denn + 191836 = à $82\frac{7}{12}$
200000 = 100.

Wenn im Gegentheil dieser, welcher Papier à 27 gekauft hat, mit der Zeit es à $32\frac{7}{12}$ wieder verkaufen könnte, so

würde der Unterschied von 8164 auf 27 einen Gewinn von $20\frac{1}{8}$ Procent gleichkommen; denn der Gewinn muß oberhalb der Zahl 100 genommen werden, wie solches nach der Regel de Tri folgt, als 27 giebt $32\frac{7}{12}$ was 100? Antwort $120\frac{1}{8}$ oder Logarithmus 208164; folglich der Unterschied von 8164 giebt $20\frac{1}{8}$ p. 0 Gewinn. Andere Exempel:

Man remittirt von Frankreich auf Amsterdam à $55\frac{1}{8}$ Current, und man empfängt dagegen à $57\frac{1}{8}$ Banko: Banko Geld à $7\frac{3}{8}$ p. 0 Verlust, was für ein Gewinn entsteht hieraus?

$$\begin{array}{rcl} 55\frac{1}{8} \text{ Current} & = & 174527 \\ \text{Banko } 57\frac{1}{8} & = & 176296 \\ \text{Verlust } 7\frac{3}{8} \text{ p. 0} & \div & 3327 \end{array} \dots \div 172969$$

Tabelle A Unterschied 1558 welche entspricht $3\frac{3}{4}$ p. 0 Gewinn wie oben von 100, weil der Logarithmus 201558 angiebt $103\frac{3}{4}$. Man kauft à $72\frac{1}{8} = 185809$

$$\text{Man verkauft à } 71\frac{1}{4} \div 185612$$

$$\text{Unterschied } 197 =$$

wie Verlust in der Tabelle B, $4\frac{1}{2}$ per tausend.]

$$\text{Man verkauft à } 236 = 237291$$

$$\text{... kauft à } 235\frac{1}{4} \div 237153$$

$$\text{Unterschied } 138 \text{ wie Gewinn } \frac{5}{16} \text{ p. 0}$$

$$\text{Man verkauft à } 7\frac{7}{8} = 89625 \text{ oder à } 78\frac{3}{4} = 189625$$

$$\text{kauft à } 7\frac{5}{8} \div 88224 \dots \text{à } 76\frac{1}{4} \div 188124$$

Unterschied 1401 Unterschied 1401, wie Profit ein und ander, $3\frac{3}{4}$ Procent oberhalb von 100.

$$\text{Man verkauft à } 78\frac{3}{4} = 189314$$

$$\begin{array}{rcl} \text{man hat gekauft à } 76\frac{1}{8} & = & 188153 \\ \text{für Spesen } \dots \text{à } 1\frac{3}{8} \text{ p. 0} & + & 593 \end{array} \div 188746$$

$$\text{Unterschied } 568 \text{ wie}$$

Profit $1\frac{5}{16}$ Procent.

$$\text{Man hat gekauft à } 44\frac{7}{16} = 164775 \} 165019 \text{ kostet } 44\frac{1}{16}$$

$$\text{Spesen } \dots \text{à } \frac{2}{16} \text{ p. 0} + 244 \} \text{ mit den Spesen.}$$

$$\text{Man kauft } \dots \text{à } 61\frac{1}{3} = 179006 \} 179383 \text{ kostet } 62\frac{1}{3} \text{ mit}$$

$$\text{Spesen } \dots \text{à } \frac{7}{8} \text{ p. 0} + 378 \} \text{ den Spesen.}$$

Die vollkommene Kenntniss der Rechnung dieser Unterschiede muß die Bankgeschäfte erleichtern, weil die Resultate nicht nur sicher sind, sondern sich auch leicht auffinden lassen.

Man muß sich in Obacht nehmen, daß man die Reste der Logarithmen nicht mit solchen vermengt, welche in dem vorhergehenden Exempel angewendet worden sind, für $\frac{5}{16}$, $\frac{7}{16}$ und $\frac{7}{8}$ p. 0, mit den Absolutbrüchen $\frac{5}{16}$, $\frac{7}{16}$ und $\frac{7}{8}$ etc. welche negative Logarithmen haben, und welche sich in der Tabelle, so den positiven Logarithmen voransteht, enthalten sind.

Man wird ohne Zweifel bemerkt haben, daß, wenn man den herauszukommenden Gewinn einer jeden Summe finden will, man den Werth der Reste oberhalb der gemeinen Zahl 100 suchen muß; und daß, um zu dem Verlust zu kommen, man solchen in einer der zwei Tabellen A und B aufsuchen muß.

Hat man das von dem Nutzen von den Logarithmen bereits Gesagte mit einiger Aufmerksamkeit gefaßt, und wenn man den davon gegebenen Exempel, und die Eigenschaften desto besser einzusehen, nachkommt, so wird man gewiss von selbst einige Operationen (Rechnungen) machen können, folglich hier genug von dem Mechanismus der Tabellen, welche die Vergleichung der Wechselcourse enthalten.

Die Vergleichung der Wechselcourse handeln insgemein von Gegeneinanderhaltung der Wechsel von drei verschiedenen Plätzen, mit diesen nämlichen Tabellen kann man Vergleichen der Wechselcourse von mehr als drei Plätzen auf einmal anstellen, nur muß man eine Numer in die andere nehmen.

Es ist bekannt, daß die Vergleichung der Wechselcourse den Ansatz wie die Kettenregel erfordert, weil hiezu die Regel de Tri nicht hinreicht. Die Kettenregel ist oft mit einer langwierigen Multiplikation und Division verbunden. Und diese Rechnung zu erleichtern, so hat man zu den fixirten Zahlen die Zuflucht genommen. Diese Tabellen geben auch eine fixirte gemeine Zahl an, welche immer in der ersten Spalte einer jeden Art sich befindet, rechts den fixirten Logarithmus, welche das Zeichen $\&$ vor sich hat. Auch ohne Logarithmen kann man die nämliche Rechnungen durch die gemeine Rechenkunst ausführen, wenn man nur auf die Zeichen $+$ und $-$ Acht giebt, welche die Multiplikation und Division erfordern. Nichtsdestoweniger sind diese fixirte Zahlen in der gemeinen Rechenkunst oft sehr unbequem, besonders, wenn die Preise der Wechsel Brüche haben, und in dieser Hinsicht bedient man sich besser der logarithmischen Rechnung. Der Nro. 121, Augsburg — Mayland — Venedig hat sollen zwei Arten empfangen, vermöge der Versetzung Nro 266, hieraus sind durch sechs Vergleichen der Wechselcourse des Nro. 121 nach der Kettenregel herausgekommen, wie folgt:

I

Wie viel gilt der Wechsel von
Mayland auf Venedig?

6 $\frac{1}{4}$ lire piccoli
9 $\frac{3}{4}$ — 1 ducat banco
100 — * 101 $\frac{1}{2}$ Rth. giro
100 — 127 — — current
1 — 1 $\frac{1}{2}$ Gulden
1 — * 67 $\frac{1}{2}$ soldi correnti
Antw. 84 $\frac{7}{8}$

3

Wie viel gilt der Wechsel von
Augsburg auf Venedig?

100 ducats banco
1 — 9 $\frac{3}{4}$ lire piccoli
6 $\frac{1}{4}$ — * 84 $\frac{1}{4}$ soldi correnti
67 $\frac{1}{2}$ * — 1 Gulden current
1 $\frac{1}{2}$ — 1 Rth. current
127 — 100 Rth. giro
Antw. 101 $\frac{9}{10}$

5

Wie viel gilt der Wechsel von
Venedig auf Augsburg?

100 ducats banco
1 — 124 marchetti
157 $\frac{1}{2}$ * — 117 soldi imperiali
106 — 150 soldi correnti
67 $\frac{1}{2}$ * — 1 Gulden current
1 $\frac{1}{2}$ — 1 Rth. current
127 — 100 Rth. giro
Antw. 101 $\frac{3}{8}$

2

Wie viel gilt der Wechsel von
Mayland auf Augsburg?

1 Gulden current
1 $\frac{1}{2}$ — 1 Rth. detto
127 — 100 Rth. giro
101 $\frac{1}{2}$ * — 100 ducats banco
1 — 9 $\frac{3}{4}$ lire piccoli
6 $\frac{1}{4}$ — * 84 $\frac{1}{4}$ soldi correnti
Antw. 67 $\frac{7}{8}$

4

Wie viel gilt der Wechsel von
Venedig auf Mayland?

117 soldi imperiali
106 — 150 soldi correnti
67 $\frac{1}{2}$ * — 1 Gulden current
1 $\frac{1}{2}$ — 1 Rth. current
127 — 100 Rth. giro
101 $\frac{1}{2}$ * — 100 ducats banco
1 — 124 marchetti
Antw. 157 $\frac{3}{10}$

6

Wie viel gilt der Wechsel von
Augsburg auf Mayland?

1 Gulden current
1 $\frac{1}{2}$ — 1 Rth. current
127 — 100 Rth. giro
101 $\frac{1}{2}$ * — 100 ducats banco
1 — 124 marchetti
157 $\frac{1}{2}$ * — 117 soldi imperiali
106 — 150 soldi correnti
Antw. 67 $\frac{5}{8}$

Nach diesem Ansatz der Kettenregel muß man die Logarithmen der unveränderlichen Zahlen in der Spalte der vorhergehenden und nachfolgenden aufschlagen, diese Logarithmen in jeder Spalte addiren und darauf die kleinste Summe von der größten subtrahiren. Diese Subtraktion giebt den Logarithmus der fixirten Zahl, es kommt nicht mehr darauf an, denselben zu verwechseln, um so zu sagen, mit den Logarithmen von den Preisen der Wechsel, damit man denselben wollte erkennen.

Die Preise der Wechsel, die einzelne Zahlen in Vergleichen der Wechselcourse, sind in den vorhergehenden sechs Kettenregeln mit einem Sternchen bezeichnet. Die beide folgende Exempel, ausser der ersten und vierten oben ausgesetzten Kettenregel werden das Gesagte deutlicher und besser entwickeln.

Spalte der vorhergehenden:

$$\begin{array}{r} 9\frac{1}{2} = 98227 \\ 100 + 200000 \\ 100 + 200000 \\ \hline 498227 \end{array}$$

Spalte der nachfolgenden:

$$\begin{array}{r} 6\frac{1}{2} \dots = 79239 \\ 127 \dots + 210380 \dots \div 307228 \\ 1\frac{1}{2} \dots + 17609 \end{array}$$

☞ 190999 logarithme fixe.

Anwendung:

Augsb. — Vened. $101\frac{1}{2} = 200647$

Augsb. — Mayl. $67\frac{1}{2} + 182930$

$$\begin{array}{r} 383577 \\ \div 190999 \end{array} \quad 192578 = 84\frac{7}{8} \text{ Mayl. auf Vened.}$$

Inachstehende:

$$\begin{array}{r} 117 = 206819 \\ 150 + 217609 \\ 100 + 2 \dots \\ 100 + 2 \dots \\ 124 + 209342 \\ \hline 1033770 \end{array}$$

vorangehende:

106 $\dots = 202531$

$1\frac{1}{2} + 17609 \dots \div 430520$

127 $\dots + 210380$

☞ 603250 logarithme fixe.

Anwendung:

Augsb. — Mayl. $67\frac{1}{2} = 182930$

Augsb. — Vened. $101\frac{1}{2} + 200647$

$$\begin{array}{r} 383577 \\ \div 219673 \end{array} = 157\frac{3}{10} \text{ oder } \frac{57}{16} \text{ Vened. auf Mayl.}$$

Die Vergleichen der Wechselcourse nach dem Geschlechte dieser vierten Regel sind in den kleinen Tabellen etwas verschieden abgedrückt, weil der enge Raum einer Oktavseite es nicht erlaubte zwei Spalten von Ziffern neben

einander zu setzen; folglich findet man die Vergleichung der Wechselcurse in den kleinen Tabellen unter noch folgender Gestalt; als Nro. 121 zweite Art.

Augsb. — Mayl. $67\frac{1}{2} = 182930$

Augsb. — Vened. $101\frac{1}{2} + 200647$

383577; um den fixen Logarithmen zu bekommen,

muß man addiren. $+ 2196773$ 158 $\frac{3}{10}$ Venedig auf Mayland.

603250. In der Praxin kann man der

einen oder der andern von diesen beiden Arten folgen.

Hieraus sieht man, daß in diesen kleinen Tabellen jeder Wechsel auf dem Platz genommen ist, wie er angewendet werden muß, entweder durch die Multiplikation oder durch die Division, und daß die fixirte Zahl gleichfalls ihre Stelle vertritt, entweder durch die Division oder durch die Multiplikation. Wenn ein Numerus von mehr als einer Art ist, so erfordert jede Art eine andere Weise zu wechseln; und eine Art ist aus 3 Spalten zusammengesetzt, in welche nach der Reihe der eine der drei Wechsel, welchen man zu wissen verlangt, gefunden wird. Die beiden bekannten Wechsel sind links, und rechts das Resultat sicher angezeigt; und das ist auch der Preis des gesuchten Wechsels. Exempel: das Papier auf Paris gilt $54\frac{1}{2}$ zu Amsterdam, und zu Hamburg $24\frac{1}{4}$; wie viel beträgt der Wechsel zu Amsterdam gegen Hamburg? $36\frac{1}{4}$. Hamburg gilt zu Paris $191\frac{1}{4}$ sobald als das Papier auf Amsterdam zu Paris à $53\frac{3}{8}$; wie viel beträgt der Wechsel zu Amsterdam und Hamburg? $34\frac{1}{2}$.

N^o. 51. 1te Art, 2^a Sect.

N^o. 51. 2^a Art, 1te Sect.

$\frac{120412}{191\frac{1}{4}} = 228160$

Paris — Amst. $54\frac{1}{2} + 173640$ ——— Amst. $53\frac{3}{8} + 173139$

294052

401299

Hamb. a. Paris $24\frac{1}{4} \div 138134$

$\frac{401299}{247712}$

155918 $36\frac{1}{4}$ Amst.—Hamb. 153587 $34\frac{1}{2}$

Die dritte und vierte Art von dem nämlichen N^o. 51 gebraucht man zu Wechselrechnungen gegen Current von Frankreich auf Amsterdam, und von Hamburg gleichfalls auf Amsterdam.

Wenn Hamburg auf Amsterdam, übermacht an Current à $105\frac{1}{2}$, und dagegen auf Paris oder Bourdeaux Retours à $56\frac{5}{8}$ Banko zu haben, und da das Banko Geld $4\frac{9}{8}$ Procent verliert, man wünschte zu wissen, was das Papier von Hamburg auf Frankreich über Amsterdam gilt, so muß man in diesem Fall auf folgende Art verfahren N^o. 51. dritte Art dritte Sectio.

§ 168124

Frankr. a. Amst. b. $105\frac{1}{2} = 175301$
 Verl. in d. Bank $4\frac{1}{12} p. \frac{0}{0} \div 2028$ } $+ 173273 = 54\frac{1}{4} c. t.$ zu Amst.
 auf Frankr.

341397

Hamb. — Amst. in Currenti $105\frac{1}{2} \div 202325$

139072 $24\frac{1}{2}$ Hamburg —
 Frankr.

Allemaal, wenn man Wechsel auszurechnen hat, wovon der eine in Banko Geld, der andere in Current Geld auf Amsterdam ist, so muß man darauf Acht haben, den einen der beiden Wechsel zu versetzen, entweder durch die Reduktion in Currentgeld, oder in Bankogeld, oder vice-versa; man sehe N°. 7. erste Art, und N°. 64. Hätte man ihn versetzt, nach dem vorhergehenden Exempel, der Wechsel in Current zu Hamburg in Bankowechsel mit Amsterdam nach N°. 64; so müßte man den Wechsel zu Amsterdam auf Frankreich in Banko, ohne denselben in Current zu versetzen, belassen.

Zwei Plätze, die nicht auf die nämliche oder gleiche Art wechseln, geben statt einer Rechnung den einen auf den andern, welches man eine *Versetzung* nennt. Der Wechsel von $24\frac{1}{2}$ zu Hamburg auf Paris ist gleich dem Wechsel von $195\frac{2}{3}$ von Paris auf Hamburg; man sehe N°. 195; das heist man hier einen Wechsel in einen andern versetzen, (transportiren). Man findet davon eine grosse Anzahl in diesen kleinen Tabellen, und diese Rechnungen sind nicht weniger nothwendig als die Vergleichen der Wechselcurs. Durch Hülfe von N°. 195. kann man zwischen Bourdeaux — Paris und Hamb. Vergleichen des Wechselcurses anstellen.

Gesetzt, daß das Papier auf Paris verliert zu Bourdeaux $\frac{1}{2} p. \frac{0}{0}$ in Wechsel (das heist, wenn der Wechselbrief von 100 Fr. ist, so bekommt man zu Bourdeaux nur $99\frac{1}{2} p. \frac{0}{0}$) und daß der Wechsel zu Bourdeaux auf Hamburg sei $25\frac{5}{12}$, wie viel macht der Curs von Paris auf Hamburg?

N°. 195. § 368124

Bord. — Hamb. $25\frac{5}{12} \div 140334$

227790

Verl. auf Paris $\frac{1}{2} p. \frac{0}{0} + 218$

Paris auf Hamb. $190\frac{2}{3} = 228008$

Wie dieser Verlust höher steigt, sobald als der Wechsel von Paris auf Hamburg dem Curs beigefügt werden soll.

Wenn zwei Plätze zugleich eben so viel von 100 von Verlust oder Gewinn in Wechselbriefen wechselt, so wird der Unterschied entweder addirt oder subtrahirt, je nachdem man glaubt den Wechsel vermindern oder erhöhen zu müssen, dies läßt in dem Fall sich bequem aus diesem Bruche

erkennen. Unter diesen Bedignissen kann man alle Vergleichen der Wechselcurse mit Antwerpen rechnen, als welche Stadt auf gleiche Arten wie Amsterdam wechselt, welche es von ihr vor Alters entlehnt hat. Bei Augsburg und Wien wird der nämliche Fall eintreten, es wäre denn, daß eine Versetzung statt findet oder nicht. Von dieser Art der Vergleichen der Wechselcurse hat man in diesen kleinen Tabellen nichts beigefügt, um diesen Band nicht unbequem zu machen.

Basel und Zürich handeln mit Paris und Lyon, als ob alle vier Plätze in Frankreich gelegen wären; daher die Vergleichen der Wechselcurse zwischen Basel — Frankreich nur blosser Versetzungen erfordern, bei welchen die obige Regel angewendet werden muß. Ungeachtet diese Gattung der Vergleichen der Wechselcurse sehr leicht scheinen, so erfordern sie doch beinahe eben so viele Aufmerksamkeit, als andere mehr verwickelte Rechnungen.

Wenn bei einem Wechselgeschäfte die Spesen $2p\%$ nicht übersteigen, so ist es gleichviel, ob die erste von Logarithmen für diese Spesen in den Tabellen A und B, oder in den grossen Tabellen oben bei 100 genommen wären. Nichts destoweniger, wenn man mit der größten Genauigkeit rechnen wollte, oder wenn die Spesen sehr beträchtlich wären, so muß man die zwei folgende Regeln beobachten, als: 1) wenn die Spesen schon zum Voraus von der betreffenden Summe abgezogen sind, oder von dem Werth des Wechsels so müssen die Reste der Logarithmen für diese Spesen in den Tabellen A und B genommen werden, weil, wenn die Spesen $2p\%$ sind, anstatt 100 nicht mehr als $98p\%$ nimmt; 2) wenn die Spesen zu den ausgedrückten Summen der Wechselbriefe, oder des Preises des Wechsels hinzugeschlagen sind, so muß man die Reste der Logarithmen diese Spesen in der grossen Tabelle oben von 100 genommen werden; weil, wenn diese Spesen 2 über 100 sind, derselbe mit den Spesen von 100 auf 102 kommt.

Hamburg empfängt Ordre von London à $33\frac{1}{4}$ zu ziehen, und davon den Werth auf Wien à $141\frac{3}{4}$ zu übermachen; bei dem Empfang dieser Ordre kann Hamburg auf London à $33\frac{1}{3}$ setzen, und auf Wien à $143\frac{1}{4}$ kaufen: wenn das Trassiren und die Remessen zum Vorthail seines Committenten ausfallen soll; so fragt es sich, was diese vereinigte Unterschiede auf hundert betragen?

$$\begin{array}{l} \text{Hamb. — Lond. } 33\frac{1}{2} = 152288 \\ \text{Ordre à } \dots 33\frac{1}{4} \div 179 \end{array} \left. \vphantom{\begin{array}{l} 33\frac{1}{2} \\ 33\frac{1}{4} \end{array}} \right\} \text{Unterschied 109}$$

$$\begin{array}{l} \text{Hamb. — Wien } 143\frac{1}{4} = 215609 \\ \text{Ordre } \dots 141\frac{3}{4} \div 152 \end{array} \left. \vphantom{\begin{array}{l} 143\frac{1}{4} \\ 141\frac{3}{4} \end{array}} \right\} \text{Unterschied 457}$$

$$566 = 1\frac{5}{12} \text{ Proc.}$$

Wien empfängt Ordre auf London à G. $10\frac{1}{8}$ zu übermachen, und auf Amsterdam à $150\frac{1}{2}$ zu ziehen. London kann nicht mehr als $10\frac{1}{8}$ anweisen; dagegen Amsterdam nur $147\frac{1}{4}$ zahlt; wie kann dieses doppelte Geschäft ohne den Ordres des Committenten zuwiderzuhandeln ausführbar werden?

$$\begin{array}{l} \text{Wien — Amst. } 150 = 217609 \\ 147\frac{1}{4} \div 216806 \end{array}$$

Unterschied 803 zum Vorthail des Comittenten.

$$\begin{array}{l} \text{Wien — Lond. } 10\frac{7}{8} = 101494 \\ 10\frac{1}{8} \div 100789 \end{array} \left. \vphantom{\begin{array}{l} 10\frac{7}{8} \\ 10\frac{1}{8} \end{array}} \right\} \div 705$$

Unterschied von Verlust 705 Rest 98 = $\frac{2}{40}$ zum Vorthail des Comittenten.

Amsterdam empfängt Ordre auf Hamburg à $34\frac{3}{8}$ zu ziehen, und auf Paris à $55\frac{7}{8}$ zu übermachen; allein das Papier zu Hamburg dürfte nur $34\frac{3}{8}$ anweisen, zu welchem Preise muß dieser Wechsel auf Paris, ohne die vorgeschriebene Verhältniß für den Comittenten zu überschreiten bezahlt werden?

$$\begin{array}{l} 55\frac{7}{8} = 174380 \\ \text{Hamb. vorgeschr. } 34\frac{3}{8} = 153624 \\ 34\frac{3}{8} \div 387 \end{array} \left. \vphantom{\begin{array}{l} 174380 \\ 153624 \\ 387 \end{array}} \right\} \div 237$$

$$174143 = 55\frac{1}{8} \text{ oder } \frac{2}{12}$$

Hamburg hat Ordre auf London à $34\frac{7}{8}$, zu beziehen, unter der Bedingung, daß die Remessen auf Amsterdam à $107\frac{1}{2}$ per Hundert im Currentgelde zu Amsterdam betragen können; da der Wechsel auf London à $34\frac{1}{2}$ gestiegen, wie viel wird diese Veränderung in dem Cours auf Amsterdam betragen?

$$107\frac{1}{2} = 203141$$

$$\begin{array}{l} 34\frac{11}{12} = 154303 \\ 34\frac{7}{8} \div 3887 \end{array} \left. \vphantom{\begin{array}{l} 154303 \\ 3887 \end{array}} \right\} \div 416$$

$$202725 = \text{à } 106\frac{1}{2} \text{ oder } \frac{12}{40}$$

Hamburg hat Ordre nach London zu übermachen, und die Bezahlung auf Leipzig zu nehmen, so, daß der Wechsel zwischen Leipzig und London nur 5 Rthlr. 18 Groschen kostet; wenn Hamburg der Remesse auf London à $33\frac{1}{2}$ nach kann, mit welchem Wechsel muß man sein Papier auf Leipzig negoziren? Antwort 138. Siehe N°. 147. Dritte Section

Wenn man nur die Absicht hätte, recht weitschweifig und weitläufig zu seyn, so wäre es leicht, diese Exempel zu vermehren, statt dessen aber, begnügt man sich, ein oder zwei für jede Aufgabe oder Frage vorzulegen, um den Nutzen und die Leichtigkeit der Rechnungen mit Logarithmen besser einzusehen. Diejenigen, welche die erstaunende Verschiedenheit der Vergleichen der Wechselcourse oder Rechnungen auf Wechsel und Münzen kennen, wissen, daß es eine bloße Unmöglichkeit ist, alle die Fälle, welche vorkommen können, in einem Traktat vorzutragen, oder zu bringen; man muß daher mit den wesentlichsten Anweisungen sich begnügen, um so mehr, da diese Sammlung nicht für Schüler in Wechselrechnungen bestimmt ist. Auf die Einsicht und der Scharfsinn des Rechners kommt alles an; und überdies ist es besser, hier mit seinem Kopfe zu arbeiten, weil man die Regeln, welche man zu beobachten hat, weit leichter behält.

Es ist etwas geringes den Unterschied auf die Preise de Wechsel berechnen zu können, ob man gleich die Mittel nicht kennt, die Spesen davon zu begreifen, so gering, als sie seyn können, und die Zeit der Geldauslagen, mehr oder weniger lang. Ein Geschäft kann sich dem Anschein nach zum Vortheil, mit dem man gänzlich zufrieden ist, anlassen; allein dieser Vortheil oder Gewinn verschwindet oft, wenn alle Spesen, und die Zeit des Vorschusses oder Geldauslage in Erwägung zieht; allein, um sich vor falschen Rechnungen auf Spekulationen im Wechseln zu verwahren, thut man am besten, man gewöhnt sich zu rechnen, was der Disconto jährlich von solchen oder dergleichen Geschäften beträgt. In dieser Hinsicht wird man keine sichere und auch keine in der Praxis einfachere Regeln, als in dieser Sammlung antreffen; es wird das nämliche seyn, wenn man es weist sie zu schätzen, einer von ihren vorzüglichsten Verdiensten.

Man hat schon gesehen, daß, um eine jedwede Zahl von $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$ oder von 2 per Hundert und mehr zu vermehren, man in der Tabelle nur den Logarithmus der Zahl aufsuchen; und dazu die Reste der Logarithmen, welche man oben den Logarithmus 200000, welcher zu 100 beistimmt, addiren muß. Nach dieser Addition bekommt man den Logarithmus der wachsenden Zahl so viel für Hundert, als man sich vorgesetzt hat.

Beispiel: man soll die Zahl $59\frac{3}{8}$ und $6\frac{3}{8}$ für Hundert vermehren, $83\frac{3}{8}$ und $\frac{3}{16}$ für Hundert; nach der Regel de Tri mußte man ansetzen: 100 geben $59\frac{3}{8}$ wie viel $106\frac{3}{8}$? 100 geben

geben $83\frac{2}{3}$, wie viel $100\frac{3}{16}$? Durch Logarithmen, ohne die Rechnung abzukürzen, muß man folgendermassen rechnen, als:

$$\begin{array}{r} 59\frac{5}{8} = 177360 \\ 106\frac{3}{8} + 202684 \\ \hline 380044 \\ 100 \div 200000 \\ \hline 180044 = 63\frac{5}{12} \end{array} \quad \begin{array}{r} 83\frac{2}{3} = 192117 \\ 100\frac{3}{16} + 200081 \\ \hline 392198 \\ 100 \div 2 \dots \\ \hline 192198 = 83\frac{1}{16} \end{array}$$

Diese Rechnung kann man abkürzen, wenn man im Anfange die Charakteristik von 100 wegläßt, und folgendermassen setzt: als

$$\begin{array}{r} 59\frac{5}{8} = 177360 \\ 10|6\frac{3}{8} + 2684 \\ \hline 180044 = 63\frac{5}{12} \end{array} \quad \begin{array}{r} 83\frac{2}{3} = 192117 \\ 100|\frac{3}{16} + 81 \\ \hline 192198 = 83\frac{1}{16} \end{array}$$

Sobald als man für eine jede Summe den Verlust von 2, 3, 4, 5 Procent oder mehr rechnen wollte, so ist die Rechnung die nämliche, wie die obige, dieses ausgenommen, daß in diesem Fall die Reste der Logarithmen von Verlust auf Hundert unterhalb dem Logarithmus 200000 genommen werden müssen, weil hier die Regel de Tri folgende ist: Man soll $159\frac{3}{4}$ um 4 Procent vermindern, und $72\frac{3}{4}$, $6\frac{1}{16}$ Procent; so muß man nach der Regel de Tri setzen: 100 geben $159\frac{3}{4}$ wie viel 96? 100 geben $72\frac{3}{4}$ wie viel $93\frac{15}{16}$? oder durch Logarithmen:

$$\begin{array}{r} 159\frac{3}{4} = 220344 \\ 96 + 198227 \\ \hline 418571 \\ 100 \div 2 \dots \\ \hline 218571 = 153\frac{3}{8} \end{array} \quad \begin{array}{r} 72\frac{3}{4} = 186094 \\ 93\frac{15}{16} = 197284 \\ \hline 383378 \\ 100 \div 2 \dots \\ \hline 183378 = 68\frac{1}{8} \end{array}$$

Allein, um die Rechnungen abzukürzen, sind die beiden Tabellen A und B beigefügt, welche die Verluste von Hundert in dem Reste der Logarithmen angeben, die Tabellen A von $\frac{1}{32}$ bis zu 14 Procent, und von $99\frac{3}{4}$ bis 86 Procent; die Tabelle B, den Verlust von $\frac{5}{8}$ eines Hundertelsten, und $\frac{1}{16}$ für tausend, bis 100 Centimes, welche wieder wachsen auf 1 Procent oder 10 für tausend; die beiden vorhergehende Beispiele bekommen alsdann folgende Gestalt oder Ansatz:

$$\begin{array}{r} 159\frac{3}{4} = 220344 \\ \text{à } 96\text{p.}\frac{3}{8} \text{ od. } 4\text{p.}\frac{3}{8} \div 1773 \\ \hline 218571 = 153\frac{3}{8} \end{array} \quad \begin{array}{r} 72\frac{3}{4} = 186094 \\ \text{à } 93\frac{15}{16}\text{p.}\frac{3}{8} \text{ od. } 6\frac{1}{16}\text{p.}\frac{3}{8} \div 2716 \\ \hline 183378 = 68\frac{1}{8} \end{array}$$

Diese Tabellen sind nützlich, um die Spesen zu schätzen, sie mögen so gering seyn, als sie wollen, wie auch die Verluste bei den Münzen, und solchen, wo der Verlust an Bankogeld gegen Current zu Amsterdam etc. Beispiel:

Hamburg kauft auf London à $36\frac{5}{24}$, und muß $\frac{1}{2}$ p. o Kommissionskosten, $2\frac{1}{2}$ für Tausend den Censalen, Briefporto etc. bezahlen, wie viel beträgt der Wechsel mit Inbegriff der Spesen?

$$\begin{array}{r}
 36\frac{5}{24} = 155881 \\
 \frac{1}{2} \text{ p. o} \dots + 218 \\
 2\frac{1}{2} \text{ für Tausend} + 109 \\
 \hline
 156208 = 36\frac{27}{48}
 \end{array}$$

Sobald als man die Spesen zum Preise eines Wechsels addiren, oder sie davon abziehen kann, indem man die Reste der Logarithmen der Procent oben oder unter der gemeinen Zahl 100 anwendet, so kann man auch das Interesse für das Geld entweder addiren oder subtrahiren, das man gemeinlich Diskonto nennt, sobald als man das ganze jährliche Interesse von 360 Tagen, und die Anzahl der Tage weist. Um darinn fortkommen zu können, muß man für einen jeden Fall eine der Regeln de Tri auf nachfolgende Weise bestimmen:

Wenn 360 Tage 6 Procent geben, oder $\frac{600}{1000}$, wie viel 12 Tage? $\frac{200}{1000}$. Wenn 12 Tage $\frac{200}{1000}$ geben, wie viel 360 Tage? $\frac{600}{1000}$ oder 6 Procent. Wenn 6 Procent, oder $\frac{600}{1000}$ geben 360 Tage, wie viel $\frac{200}{1000}$? 12 Tage.

Der N°. 369 kommt diesen Rechnungen zu; da bei diesem eine Anweisung vorausgeschickt worden ist, so wäre es überflüssig, hier dieselbe zu wiederholen. Ohne Beziehung auf N°. 369 ist der logarithmischen Tabelle die Tabelle C betitelt *Decimal - Division des jährlichen Discontoin* ihrer ersten Abtheilung beigelegt. Diese Abtheilung enthält keine Logarithmen; sie enthält andere Sachen, als das Resultat der ersten gegebenen Regel de Tri oben in Centimes; folglich 6 Procent geben jährlich für 60 Tage 100 Centimes, das ist 1 Procent; 6 Procent in der Spalte von 40 Tagen geben $\frac{67}{100}$ das ist $\frac{1}{3}$ Procent, und so weiter. Wollte man $4\frac{3}{4}$ Procent und 25 Tage suchen, so wird man in der Spalte von 20 Tagen $\frac{26}{100}$, und in der von 5 Tagen $\frac{7}{100}$ gleich $\frac{33}{100}$ finden. Wenn man noch hiermit vereinigen, die jährlichen für Hunderte, die Tage, oder endlich die Centimes, wovon 100 beständig 1 Procent gleich sind, so wird man einen ganzen Disconto oder eine Zahl der Tage, seye es, was für eine es wolle, finden.

Will man diese Tabelle untersuchen, so ist es genug, wenn man anzeigt; daß der ganze Disconto in der ersten senkrechten oder Perpendicularlinie linker Hand sich befindet; die Tage sind in der ersten Horizontallinie von der linken, zur rechten Hand vorgemerkt, und die Mitte der Tabelle enthält die Centimes von 1 bis 367, das ist von $3\frac{2}{3}$ Procent auf 110 Tage, nach Verhältniß von 12 Proc. jährlich.

Das Uebrige dieser Tabellen enthält weder Tagen noch Ganze des jährlichen Disconto; nichts destoweniger hat dieselbe doch mit den Eigenschaften der vorhergehenden Tabellen A und B Gemeinschaft, weil sie die Unterschiede oder Reste von Logarithmen von 1 Centimen bis 700 Centimes, und von 7 Procent unten von 100 anzeigt, und angiebt. Dahero, nachdem mit Hülfe desselben auf der ersten Seite dieser Tabelle die Procento und Centimes bestimmt worden, so wird man in dem übrigen Theil dieser Tabelle den Werth von den Resten der Logarithmen suchen, dieselbe müssen entweder zu den Preisen der Wechsel addirt oder subtrahirt werden, je nachdem die Rechnung es erfordert. Sobald als man den sehr vortheilhaften und leichten Nutzen dieser Tabelle C sich bekannt gemacht und studirt hat, so wird man nichts übertriebenes finden, was von dieser Sammlung nützliches angerühmt worden ist, weil sie alles leistet, und die Resultate mit aller nur möglichen Genauigkeit, die man verlangen kann, angiebt. Die Praxis wird jeden überzeugen, mit welcher Geschwindigkeit an alle vorkommende Rechnungen durch Hülfe der erlangten Einsicht und Gedächtniß auszuführen sind. Die nachstehenden Beispiele werden diese Behauptung noch mehr rechtfertigen.

Man übermacht von Hamburg auf Amsterdam à $39\frac{2}{16}$, um à $38\frac{5}{16}$ zurück zu erhalten; die Spesen sind: Disconto für 60 Tag à $5\frac{1}{2}$ p.‰. Kommissionsgebühren $\frac{1}{2}$ p.‰. Sensale, Briefporto und so weiter $1\frac{3}{4}$ für Tausend. Man will wissen, was für ein reiner Profit herauskomme, entweder auf den Preis des Wechsels, oder in Procent, oder in jährlichen Geldinteressen, gesetzt, daß der Vorschuss von 70 Tagen seye?

$$\begin{array}{rcl} \text{Der empfangene Wechsel} & 39\frac{2}{16} & = 159728 \\ \text{der gegebene Wechsel} & 38\frac{5}{16} & = 158334 \\ \text{mehr Spes. } 5\frac{1}{2} \text{ p.‰ pr. 60 Tage Tab. C } & \frac{23}{100} + & 401 \\ & \frac{1}{2} \text{ p.‰ Tab. A oder B } & \frac{100}{100} + & 218 \\ & 1\frac{3}{4} \text{ p.‰ 1000 Tab. B } & \frac{18}{100} + & 76 \end{array} \left. \vphantom{\begin{array}{l} 159728 \\ 158334 \\ 401 \\ 218 \\ 76 \end{array}} \right\} \div 159029 = 38\frac{1}{16}$$

$$\text{reiner Profit} \dots 699 = \frac{5}{8}$$

Der Gewinn 699 in Resten der Logarithmen entspricht à $\frac{5}{8}$ auf den Wechsel.

• • • • • unten von 100 à $1\frac{5}{8}$ p.‰;
 • • • • • unten von 100 in der folgenden Tabelle C à $1\frac{60}{100}$ und in Folge, in der nämlichen Tabelle, erste Abtheilung, Spalte von 70 Tage à $8\frac{1}{4}$ Proc. des Disconto, dieß zeigt sich noch besser unter N°. 369 wie folgt:

$$1\frac{60}{100} = 1\frac{3}{5} = 20412$$

$$83 + 255630$$

$$\text{Tag 70} \dots \div \frac{276042}{184510} \} 91532 \text{ log. welcher am nächsten kommt } 8\frac{1}{4}.$$

Man kauft zu Paris auf Hamburg à 191 $\frac{1}{4}$, woher die Retour 23 $\frac{1}{2}$ unter Abzug des Disconto für 80 Tage à 6 $\frac{1}{2}$ p. 0 $\frac{1}{2}$ p. 0 Kommissionskosten, und $\frac{5}{16}$ p. 0 andern Spesen; wenn der Vorschuss auf 100 Tage ist, was für Gewinn kommt aus diesem Geschäfte, und durch den jährlichen Disconto?

$$\text{Manzahl zu Hamburg } 23\frac{1}{2} = 137908$$

$$\begin{array}{r} \text{Spes. Disc. 80 Tage à } 6\frac{1}{2} \text{ p. 0} \cdot 145^{100} \\ \quad \frac{1}{2} \text{ p. 0} \cdot 50 \\ \quad \frac{5}{16} \text{ p. 0} \cdot 31 \end{array} \} 226 + 993$$

$$\text{Tabelle C} \dots 226$$

$$138901 = 24\frac{1}{2} \text{ ohngefähr.}$$

Hier muß man die Versetz. machen von ein 195 $\frac{3}{4}$ 368124 bezahlt zu Hamburg und Spesen. $24\frac{1}{2} \div 138901$

$$229223 = 196$$

$$\text{bezahlt zu Paris } 191\frac{1}{4} \div 228160$$

$$\text{reiner Profit} \dots \dots \dots 1063 \text{ wel-}$$

ches unten bei 100 zukommt à 2 $\frac{1}{2}$ für Hundert, und in der Tabelle C à 2 $\frac{42}{100}$ für Hundert, welches in der Spalte von 100 Tagen gleich à 8 $\frac{3}{4}$ p. 0 dem Disconto.

Man denkt oft, es seye nicht nothwendig allemal den reinen Profit oder Gewinn unten von 100, und den Gewinn auf Disconto zu wissen; es ist genug, den einen oder andern zu wissen, oder den reinen Gewinn auf den Wechsel, wie in dem andern Beispiel. Es ist hier nicht der Fall zu beweisen, daß man durch diese Methode immer die Wahl hat, das Resultat unter mehrern Gesichtspunkten zu sehen, welches man leicht nach der gemeinen Rechenkunst bewerkstelligen könnte. Es fehle noch viel zu der Praxis, und man müßte eben viele Zeit darauf wenden, um diese Erklärung geben zu können. Mit einem Wort, alle diese Regeln sind so einfach, so schnell fassend, und ohne viele Mühe, wenn man denselben nur einige Aufmerksamkeit schenken will.

Man kann zu Paris à 191 $\frac{1}{4}$ auf Hamburg auf 3 Monate kaufen; allein man bietet Papier an à 193, welches um 65 Tage kürzer ist als das erste; wenn der Disconto zu Hamburg à 6 $\frac{3}{4}$ p. 0, welches von diesen beiden Papieren ist, unter dieser Angabe vortheilhafter und vorzüglicher?

das lange Papier gilt . . $191\frac{1}{4} = 228160$

das andere Papier gilt mehr

der Disconto von $6\frac{3}{4}\text{p.}\frac{0}{0}$ für

65 Tage $= 121^{100} + 529$

$228689 = 193\frac{1}{2}$ das lange
Papier

allein das kurze Papier kostet nicht

mehr als $228556 = 193$

Unterschied $133 = \frac{5}{8}$ auf Hundert;

das ist so viel, als das kurze Papier wird dem andern vor-
zuziehen seyn. Um das Verhältniß wieder herzustellen,
könnte man vor das lange Papier anbieten.

$191\frac{1}{4} = 228160$
weniger $\frac{5}{8}\text{p.}\frac{0}{0}$ $+ 133$ } 228027 ; wird übrig bleiben $190\frac{3}{4}$

Da der Wechsel von Amsterdam auf Hamburg $36\frac{5}{16}$ auf
2 Monate war, und $36\frac{1}{16}$ à Sicht, welchen Disconto wird
dieser Unterschied betragen, welche man für 55 Tage ge-
macht hat (denn das Papier auf 2 Monate ist zu rechnen
auf 55 Tage, da er von Amsterdam zu Hamburg ankommt)?

$36\frac{11}{16} = 156452$
 $36\frac{5}{16} \div 156006$ } 446 Reste = 102^{100} , welche

entsprechen; Tab. C vollkommen von 55 Tagen, à $6\frac{5}{8}\text{p.}\frac{0}{0}$,
dies wird nöthigen Falls die N°. 369 bestätigen:

$102 = 200860$

$100 \div 200000$

860 Logar. von $1\frac{02}{100}$.

$+ 255630$

256490

Tage $55 \div 174036$ } $82454 = 6\frac{5}{8}$ auf $\frac{11}{16}$.

Wenn das Papier auf Hamburg zu Amsterdam auf zwei
Monate à $36\frac{7}{16}$ beträgt, sobald als der Disconto zu Ham-
burg à $3\frac{1}{2}$ Procent ist, welchen Preis wird das Papier, das
25 Tage länger, oder ein anderes Papier 40 Tage kürzer
gelten, wenn man es zu $36\frac{7}{16}$ negotirt?

$36\frac{7}{16} = 156155$ 156155
Disc. $3\frac{1}{2}\text{p.}\frac{0}{0}$ f. 25 T. $\frac{25}{100} \div 109$ $3\frac{1}{2}\text{p.}\frac{0}{0}$ 40 T. $\frac{40}{100} + 170$
 $156046 = 36\frac{11}{16}$ $156325 = 36\frac{7}{16}$

Dahero, da das Papier zu 60 Tage $36\frac{7}{16}$, und der Di-
sconto à $3\frac{1}{2}$ Procent ist, so wird das Papier zu 85 Tagen
 $36\frac{11}{16}$, und das zu 20 Tage $36\frac{7}{16}$ gelten, welches sich durch
diese sehr einfache Methode ergibt.

Ein Mensch, gewohnt falsche Spekulationen zu machen, wie es sich öfters zuträgt, wird sich einbilden, um sich Fonds zu verschaffen, von Amsterdam auf Paris $59\frac{7}{8}$ Banko zu beziehen, da ihm das Bankogeld $95\frac{1}{8}$ p. $\frac{0}{100}$ einträgt, bei der Verfallzeit zahlt man auf ihn $59\frac{5}{8}$ Currentgeld; die Spesen des Censals, Bank etc. sind zu Amsterdam 2 für Tausend, zu Paris $\frac{1}{2}$ p. $\frac{0}{100}$ Kommissionskosten, $\frac{1}{8}$ p. $\frac{0}{100}$ Censal, und 1 für tausend Stempelpapier und Briefporto: durch diesen Fleiß bedient er sich der Fonds 110 Tage lang. Man fragt, was im Ganzen das jährliche Interesse auswirft? Antwort $17\frac{1}{2}$ p. $\frac{0}{100}$, weil er zahlen soll:

den Retourwechsel Currentgeld $59\frac{5}{8} = 177543$
 mehr für Spesen, welche zu $\frac{93}{100}$ oder $1\frac{5}{8}$ p. $\frac{0}{100}$ hinaufgel. $+ 406$
177949

hat erhalten Banko $59\frac{7}{8} = 177725$
 Bankogeld à $95\frac{1}{8} = 4\frac{7}{8}$ p. $\frac{0}{100}$ Verlust $\div 2171$ } $\div 175554$
Verlust . 2395

welcher in der Tabelle C entspricht à $5\frac{37}{100}$ für Hunderte und in der nämlichen Tabelle, erste Partie, Spalte von 110 Tagen à $17\frac{1}{2}$ oder $\frac{9}{18}$ für Hundert jährliches Interesse.

Es würde viele Zeit und Mühe kosten, die nämlichen Resultate durch die gemeine Rechnung herauszubringen. Die Logarithmen leisten niemals mehr und grössere Dienste als eben da, wo schwere Fälle vorkommen; und das ist es, woraus man ihren Nutzen am besten erkennen kann.

Wenn man sich Mühe giebt, und fleissig ist, so lassen sich die Beispiele, wovon nur etwas wenig gesagt worden ist, bis ins Unendliche vermehren. Derjenige, welcher nicht sogleich diese Lehrart begreift oder faßt, vornehmlich wenn er die Decimal-Rechnung noch nicht weis, muß nicht verzagen, oder den Muth sogleich sinken lassen. Im Gegentheil setzt er sich Fragen von ihm selbst auf, anfänglich leicht, hernach schwerer oder verwickelter; er macht Versuche, sie aufzulösen; durch das, was er von dieser Methode begriffen hat: er wird auch ohne menschliche Hülfe das fassen; die Schwierigkeiten werden alsbald verschwinden, und die vorgetragene Methode oder Lehrart wird ihm auch so leicht, als er es immer verlangen kann; denn es ist unnütz, es zu verhehlen, alles was über ähnliche Fragen geschrieben worden ist, ist immer sehr schwer in der Ausübung, und diese Methode wird weniger Vorthail gewähren, sobald als man sich schon für einen Meister hält, wenn man eine geringe Anzahl Regeln lernt, welche man hernach auf alle immer nur vorkommende Fälle anwendet.

Man hat oben angeführt, daß die in diesen Tabellen enthaltenen Vergleichen der Wechselcourse sich nicht auf die Verbindung zwischen drei Plätzen allein einschränken; sondern daß, sobald man den einen oder andern Numerus machen wird, die Wechsel von mehr als drei Plätze auf einmal miteinander vereinigen kann, dies wird das nachstehende Beispiel deutlicher zeigen:

Amsterdam übermacht nach London sein Papier über Portugal; es ist negociert à $67\frac{1}{2}$ gegen Retour à $31\frac{5}{12}$ in Papier auf Hamburg, das gilt zu Amsterdam $40\frac{3}{8}$. Die Spesen sind $\frac{5}{8}$ p. 0 und ein Vorschuss von 20 Tagen mit 6 p. 0 jährlich: man fragt, welchen Wechsel wird Amsterdam für sein Papier erhalten, indem er durch Amsterdam, Lissabon, London und Hamburg passirt, das heißt, durch eine Vergleichung der Wechselcourse mit 4 Plätzen?

N^o. 82. Lond. — Hamb. $31\frac{5}{12} = 149716$
erste Section Lond. — Portug. $67\frac{1}{2} + 182930$

332646

$\div 169897$

N^o. 68. 1. Sect Hamb. — Port. $42\frac{1}{2} = 162749$
Amst. — Hamb. $40\frac{3}{8} + 161013$

323762

$\div 150515$

173247 = 54 roher Ertrag.

Spesen $\frac{5}{8}$ p. 0 . . . 63 | 100 } $96^{100} \div$ 419 nach der Tab. C.
20 Tage 6 p. 0 . . . 33

Amsterd. empfängt für den Wechsel

auf Portugal 172828 = 55 $\frac{1}{2}$ netto.

Man würde nicht fertig, wenn man alle die verschiedenen Arten oder Manieren, wozu man sich dieser kleinen Tabellen bedienen kann, anführen wollte; es ist anderwärts gezeigt worden, daß man unter einem einzigen Gesichtspunkt hier immer, ohne lange suchen zu dürfen; unter verschiedenen Gestalten betrachtet werden kann. Die einzige Anordnung der Wechsel in jeder Art oder Numer zeigt beim ersten Blick; diejenigen der Sektionen, worinn man die verlangte Antwort findet. Der Titel dieses Buches verspricht bloß einfache Vergleichen der Wechselcourse auf die Wechsel, nichtsdestoweniger findet man von N^o. 370. einige Rechnungen auf die Mexikanischen der spanische Piaster, und auf die Preise des Goldes, und feinen Silbers. Prüft man diese kleine Tabelle mit Aufmerksamkeit, so erlangt man eine ausserordentliche Leichtigkeit in diesen Rechnungen, und eine fortgesetzte Uebung wird auch durch

Rechnungen auf geprägten Münzen es noch weiter bringen, welches eben hier überhaupt nicht so nothwendig ist, als die von Vergleichen der Wechselcourse auf Wechsel.

Hier eine doppelte Vergleichung des Wechselcurses auf spanische Piaster, welche ein Kaufmann von Amsterdam zu Paris gekauft hat à L. 5, 8, 3, das ist, $108\frac{1}{4}$ Sols; man hat ihm den Werth à $57\frac{3}{4}$ Current verschafft; die Kommissions-, Transportkosten, etc. sind à $2\frac{1}{8}$ p. o. zusammen gerechnet. Diese Piaster geben zu Amsterdam auf Hamburg, wo sie verkauft worden sind, à $28\frac{1}{8}$, weniger $1\frac{1}{8}$ p. o. für die Spesen, und die Retours davon sind auf Amsterdam, à $114\frac{1}{2}$ in Current gerechnet worden: man fragt, was der reine Gewinn von diesem Geschäfte seyn wird, und wenn sie eine Auslage von 70 Tagen verursacht, und was der jährliche Disconto seyn wird?

N^o. 370. Paris Piaster $108\frac{1}{4}$ = 203443

erste Section Paris — Amst. $57\frac{3}{4}$ + 176155

379598

☞ ÷ 207918

171680

Spesen $2\frac{1}{8}$ p. o. zusammen + 913

172593 = $53\frac{1}{8}$ Preis des Piast. zu Amst.

N^o. 371. 2te Sect. 1. Art ☞ + 176479

349072

Hamb. Piaster $28\frac{1}{8}$ ÷ 144813

204259

mehr Spesen $1\frac{1}{8}$ p. o. + 464

Gilt der Wechsel zu Hamb. — Amst. 204723 = $111\frac{1}{2}$ Current.

Reiner Gewinn + 1158 = $2\frac{7}{10}$ p. o.

weil die Retour à $114\frac{1}{2}$ p. o. macht = 205881

1158. in Resten der Logarithmen gelten Tab. C. 2,63, welche in der nämlichen Tabelle, erste Abtheilung, Spalte von 70 Tagen, entsprechen à $13\frac{1}{2}$ p. o. jährlichen Disconto.

Wenn, statt des, was man in Procento oder in jährlichem Disconto gewinnt, zu rechnen, man den ganzen Gewinn auf einer Ausgabe, von etwelchen Fonds zu wissen verlangt, so ist es hinreichend, die Summe zu wissen, welche angewendet worden seyn wird, und zu dem Logarithmus des ausgelegten Kapitals, vermehrt mit dem Gewinn, wie folgendes Beispiel es zeigen wird:

Gesetzt, das vorhergehende Beispiel mit den Piastern hätte eine Ausgabe der Fonds von

$$\left. \begin{array}{l} \text{Guld. 10000, Logarithmus 400000} \\ \text{gefunden. reiner Gewinn} + 1158 \end{array} \right\} 401158 = \text{Guld. } 10270\frac{1}{4}$$

$$\left. \begin{array}{l} \text{oder von Guld. 1000, Logar. 300000} \\ \text{reiner Gewinn} . + 1158 \end{array} \right\} 301158 = \text{Guld. } 1027 \ 8$$

$$\left. \begin{array}{l} \text{oder von Guld. 4328, Logar. 363629} \\ \text{reiner Gewinn} . + 1158 \end{array} \right\} 364787 \text{ Guld. } 4445$$

Wenn die Ausgabe der Fonds gewesen ist
 Gulden 10000 so ist der Gewinn Gulden $270\frac{1}{4}$
 1000 $27\frac{1}{4}$
 4328 117

Statt des Gewinns findet man über den Preisen der Wechsel einen Verlust der Reste von Logarithmus 1158; die Verfahrungsart ist folgende:

$$\begin{array}{r} \text{Ausgabe von Gulden 10000} = 400000 \\ \text{Verlust} \div 1158 \\ \hline 398842 = \text{Gulden } 9736\frac{3}{4}. \end{array}$$

Es wird nicht nöthig seyn, andere Beispiele anzuführen, und die Behauptung zu beweisen, daß es keine andere und ganz eigenthümliche Methode gebe, als eben diese, die in diese Rechnung einschlagende Gegenstände unter verschiedenen Gesichtspunkten zu betrachten: eine der größten Vortheile der Rechnung mit den Logarithmen. Ist eine Rechnung geendiget, so ist es sehr leicht, sie wieder anzufangen, um sich zu versichern, daß nicht gefehlt worden ist; welches aber von der gemeinen Rechenkunst nicht gesagt werden kann, und welche auch nicht so sicher ist. Aus diesen Gründen und Hinsichten bedienten sich die Gelehrten schon von langen Jahren her, zu ihren schweren Rechnungen der Logarithmen, und haben sich dieselben auch verbunden erachtet, die Tafeln der Logarithmen sehr genau und ausgedehnt herauszugeben, wie solche jetzt vorhanden sind; allein diese Tafeln würden ohne die rastlose Mühe des M. Gerhardt für den Handelstand unnütz seyn. Dennoch ist sein Buch sehr ausgedehnt, um desselben bloß zu Rechnungen auf Preise der Wechsel sich zu bedienen, und von der andern Seite sind die Logarithmen von fünf Decimalen nicht unzulänglich, um mit Genauigkeit auf grosse Summen zu rechnen, und solche, wie für die Vergleichung der Wechsel. Man kann sie inzwischen doch

diese Vergleichen der grossen Summen anwenden, sobald als man nicht nöthig hat, die Resultate sehr genau wissen zu müssen, und man sich mit der Rechnung durch die Näherung begnügen kann und darf.

Es kömmt bei den Banquiers öfters der Fall vor, daß sie Papier auf dem nämlichen Platz zu verschiedenen Preisen kaufen, und wollten hernach wissen, was es koste, das eine wie das andere. Um diesen mittlern Preis zu finden, muß man die Summen, wie man wird gekauft haben, und die noch, was man wird zu bezahlen haben, vereinigen; hierauf nimmt man die Regel de Tri, und, wenn diese nicht hinreicht, die Kettenregel, wornach das Beispiel auf folgende Weise sich ergibt. Gesetzt, ein Banquier zu Amsterdam hätte auf Hamburg folgende Wechsel genommen; als:

Mark Banko	10835	à	$39\frac{1}{4}$	geltend	Gulden	10631	17
	8225	à	$39\frac{1}{8}$	.	.	8045	1 8
	3747	à	$39\frac{1}{16}$	.	.	3684	3 8
	2950	à	$39\frac{3}{16}$	.	.	2890	1 8
	833	à	$39\frac{5}{16}$	.	.	813	13 8
Mark Banko	26590	welche gekost hab.	Bko.G.	26069			17

Da die Tafel der Logarithmen keine so grosse Summen in sich faßt, so muß man durch einen gemeinschaftlichen Divisor sie mit der Tafel enthaltenen Zahlen vergleichen; dieser gemeinschaftliche Divisor kann die Zahl 10 seyn, allemal, wenn eine der vereinigten Summen nicht 103990 ausmachen wird, so kann man ein andermal für den gemeinen Divisor 20, 30, 40, 50 oder eine solche andere eigenthümliche Zahl nehmen, um eine in den beiden vereinigten Summen eine genauere Division herauszubringen. Bei obigem Beispiel wäre es hinreichend mit 10 zu dividiren, und anstatt von 26590 und 26070 kann man das Verhältniß wie die Mark Banko 2659 kosten, was Guld. 2607, setzen; wieviel der Wechsel? Dieß wird man herausbringen, wie folgt:

$$\begin{array}{rcl}
 & \text{Mark Banko} & 2 = 30103 \\
 \text{Mark Banko } 2659 & = 342472 = & \text{Guld. } 2607 + 341614 \\
 & \text{I} & \dots \dots \text{Sols } 20 + 130103 \\
 & & \underline{501820} \\
 & & \div 342472 \\
 & & 159348 = 39\frac{7}{12} \text{ Sch.}
 \end{array}$$

Diese Rechnung und andere von gleicher Gattung werden sehr oft durch die numerirte kleine Tafel von 360 — 368 aufgeführt, welche zu diesem einzigen Behuf zusammenge-

tragen worden sind. Wenn man die N^o. 363 zu Hülfe nimmt, so wird man im ersten Augenblicke erkennen, daß für obiges Beispiel man die Maasregel nach der dritten Sektion der ersten Art nehmen und befolgen muß.

160206

Gulden 2607 + 341614

Mark Banko 2659 $\div$ 342472 $\left. \begin{array}{l} 501820 \\ 159348 = 39\frac{7}{12} \end{array} \right\}$ mittler Wechsel.

Aus diesem Grunde ist auch die Anzahl dieser kleinen Reduktionstafeln nicht weiter ausgedehnt worden, in Rücksicht, daß Logarithmen von sechs Ziffern nicht die eigentliche, sondern bloß annähernde Vergleichen verschaffen können, und würde dieses Buch um das doppelte stärker dadurch geworden seyn, welches der Bequemlichkeit bei dem öftern Gebrauch nur schaden würde; es kann auch endlich jeder, wenn er nur Fleiß darauf wenden will, ähnliche Tafeln entwerfen, welche eben keine gar zu angestrengte Rechnung erfordern.

Es ist jedem schon bekannt, daß zu Neapel, Rom und in Rußland die Münze in zehen, und hunderttheilige Brüche getheilt sind. Vor kurzem hatte man in Frankreich sich der nämlichen Rechnung bedient, man muß daher annehmen, daß die Decimalrechnung schon vielen Personen bekannt ist, und auch noch immer mehr und mehr werden wird; und wirklich ist bei dergleichen Brüchen die wenigste Verwirrung zu besorgen.

Zu Paris sind nach der neuen Theilung die Wechsel auf Genua und Livorno schon in Francs, Decimes und Centimes eingetheilt. Nichts wird leichter, als die Logarithmen der gebräuchlichen Zahlen von hunderttheiligen Brüchen zu finden; denn es ist genug, die Logarithmen zu suchen, als ob die Centimes mit den Francs eine ganze Summe ausmache, und hernach 2 der Charakteristik abzuziehen.

Zum Beispiel: die Logarithmen der

Francs 4,55^c ——— Fr. 4,56^c ——— Fr. 4,57^c

suche man . . . 455 log. 265801 456 log. 265896 457 log. 265992

abgezogen die Charakt. $\div 2$ $\div 2$ $\div 2$

Logarithmus von 4,55^c = 65801 456^c = 65896 457^c = 65992

Dieses kann man immer im Gedächtniß behalten, ohne die Zeit mit Schreiben zu verlieren, wie man es hier Deutlichkeit halber gemacht. Auf diese Art findet man die Logarithmen von Francs und Centimes zu 103 Francs 99 Centimes, indem man immer um eine einzige Centime dazu thut. Man mag folglich rechnen auf welche Art man will, auf die Preise des Wechsels, so wird man in der Tafel der Loga-

rithmen allezeit hinreichend genug finden, was man von einer solchen Sammlung immer verlangen kann.

Obgleich in Frankreich alle Zahlungen ins künftige in Francs nach dem neuen Werth geschehen müssen, so ist doch noch ungewiß, ob Cadix, Genua und Livorno ihre alte Art, die Wechsel mit Frankreich in Sols zu stellen, aufgeben werden, weil man sie leicht mit der neuen Art vergleichen kann, sobald man nur weiß, daß 20 Sols einen Francs und 1 Sols 5 Centimes gelten; nichts könnte die Personen, so in der Bank arbeiten, weniger irre machen. In der Ungewißheit, ob die Fremden es zuträglich finden werden, ihre Wechsel nach der in Frankreich eingeführten Ordnung und Gesetz zu stellen, hat man es nicht für rathsam gehalten, bei Vergleichen der Wechselcourse, so noch auf die alte Art eingerichtet sind, Neuerungen einzuführen.

Man wird einen sehr grossen Theil der Logarithmen gebrauchen können, wenn man sich derselben bei Rechnungen auf den Preis der verschiedenen Kaufmannswaaren bedient, sobald als man Spekulationen auf entlegene Plätze macht. In diesen Vergleichen der Wechselcourse ist gemeinlich vieles von den Spesen auszurechnen, und überhaupt sehr verschiedene Bedingungen im Kauf und Verkauf, diese Arten der Rechnungen sind in der gemeinen Rechenkunst ausserordentlich beschwerlich; die logarithmische Rechnung erfordert nichts, als den Ansatz der Kettenregel, welche eben so nothwendig bei der andern Art ist, hernach das Nachschlagen der Logarithmen von jeder Zahl, ihre Addition in den zwei Spalten, und endlich die Subtraktion der Summe der Logarithmen der Spalte der vorhergehenden von diesem Produkt durch die Spalte der nachfolgenden: der Rest ist die Antwort auf das verlangte: ein einziges Beispiel wird dieses besser erläutern.

Hamburg kauft zu Marseille die Last welsche Nüsse von 100 300 à 120 Thlr. zu 64 Sols, Rabatt 3 p. 0, Kommissions und kleine Spesen 3 p. 0, Marseille vergütet auf Amsterdam à 56½ Banco, und Hamburg macht die Fonds à 34 Banko. Die Assekuranz ist zu 3 p. 0, die Schiffsladung und die andern Spesen bis zum Verkauf, kommen auf 3½ Mark Banko, auf 100 100 netto zu Hamburg. Wie hoch kommen diese welsche Nüsse zu Hamburg in Mark Banko, wenn man sie mit 8½ Procento Rabatt verkauft?

83=	191908=	2....=	100 ₣ netto à Hamburg.
300=	247712=	2....=	100 ₣ netto à Marseilse.
100=	2....=	207918=	120 Thaler von 64 Sols.
1=	0....=	198677=	97 Thaler wie 3 p. ^o von Rabatt.
60=	177815=	180618=	64 Sols.
34=	153148=	175205=	56½ Wechsel von Marseille a. Amst.
100=	2....=	0....=	1 Mark Banko.
100=	2....=	203610=	108⅔ mit d. Rabatt v. 8⅔ p. ^o à Hamb.
100=	2....=	201284=	103 mit den Spesen à Marseille.
100=	2....=	201284=	103 mit Assekuranz.

1768596

÷ 1570583

198013 = 95½ Mark Banko

Frachtgeld u. andern Spesen 3½ auf 100 ₣ netto.
beim Verkauf 99 Mark Banko per 100 ₣ netto
à Hamburg.

Dieses Beispiel ist von *Elert Kruse* zu Hamburg genommen worden, nach den Logarithmen, wovon, es scheint, er habe keine Kenntniss gehabt. Kruse ist wegen seiner grossen Genauigkeit sehr bekannt.

Am Ende der Tafel der Logarithmen wird man eine Tafel D finden, für die Vergleichung aller gemeinen Brüchen zwischen denen, welche von 1 bis 110⅔ gehen.

Man muss einigemal denselben wohl überlegen oder sich berathen, um keinen grossen Fehler zu begehen, wenn man einen Bruch für den andern annimmt, zum Beispiel ein 15tel für 16tel.

Gesetzt, man wollte den Logarithmus der Zahl 112⅓ wissen, der nicht in der Tafel anzutreffen ist; man findet aber daselbst 112⅓ Logar. 204982, dessen man sich bedienen kann, weil ⅓ und ⅓⅓ bloß um ein Hundertstel unterschieden sind, und dieses in der Berechnung von keinem Erfolg ist. Nach diesem Grundsatz können die sechs, fünf und drittel Brüchen von 111 bis 200 genommen werden, wie folgt:

für ⅓ nimmt man ⅓⅓, für ⅓ — ⅓⅓, für ⅓ — ⅓⅓ — ⅓ — ⅓⅓,
— ⅓ — ⅓⅓, — ⅓ — ⅓⅓, — ⅓ — ⅓⅓ — ⅓ — ⅓⅓,

Es geschieht dies sehr selten, nichtsdestoweniger muss man gleiche Brüche annehmen, weil die Preise der Wechsel in diesen Zahlen erhöht worden.

Man kann diese Einleitung nicht besser beschliessen, als wenn man einige Vergleichenungen der Wechselcourse an giebt, und die Art, wie man die Auflösung davon in dem alphabetischen Register suchen kann, und die Aufmerksamkeit der Leser auf die Gründe zur nämlichen Zeit anspornten, dass ein nämlicher Numerus auf verschiedene Arten und jede Art in drei Sectionen getheilt werden. Vermittelst dieses

giebt es keine Lücke in dieser Sammlung; und man wird in dem Register niemals einen Fehler über eine vorkommende Frage vorfinden, wenn man nur sehr genau der alphabetischen Ordnung der vereinigten Plätze nachkommt.

Paris auf Hamb.	$191\frac{1}{2}$	} wie viel Hamb.—Spanien? Antw.	$94\frac{1}{4}$	
Paris auf Span.	$327\frac{1}{4}$	} v. <i>Spanien</i> — <i>Fr.</i> — <i>Hamb.</i>	N ^o . 179. A. 3. S. 3	
Cadix auf Hamb.	$92\frac{3}{8}$	} wie viel Par. auf H.?	$194\frac{5}{8}$	N ^o . 179 . 4 . 2
Cadix auf Paris	$81\frac{1}{2}$	} wie viel Hamb. a. Par.?	$24\frac{2}{3}$	— . 2 . 3
Paris auf Hamb.	$191\frac{1}{2}$	} wie viel Amst. — <i>Hamb.</i> ?	$36\frac{2}{3}$	
Paris auf Amst.	$57\frac{2}{3}$	} v. <i>Amst.</i> — <i>Fr.</i> — <i>Hamb.</i>	N ^o . 51 . 3 . 1	
Paris auf Hamb.	193	} c. <i>Hamb.</i> a. <i>Amst.</i> in c. ^t ?	$106\frac{3}{8}$	— . 4 . 1
Paris auf Amst. c. ^t	$55\frac{1}{8}$			
Paris auf Amst. $55\frac{1}{8}$ c. ^t		} c. <i>Hamburg</i> auf Paris?	$24\frac{2}{3}$	— . 3 . 3
Hamb. auf Amst	$106\frac{3}{8}$			
Hamb. auf Paris	$23\frac{1}{8}$	} c. <i>Paris</i> — <i>Amst.</i> in c. ^t	53	— . 3 . 1
Hamb. auf Amst.	$106\frac{1}{4}$			
Paris — <i>Amst.</i> in c. ^t	$55\frac{5}{8}$	} c. <i>Hamb.</i> a. <i>A.</i> in c. ^t	$111\frac{1}{2}$	— . 3 . 2
Hamb. auf Paris	$23\frac{1}{8}$			

Die vier Arten von diesem N^o. 51. können bis auf zwölf verschiedene Vergleichen der Wechselcourse gebraucht werden. Diejenige fixirte Zahl ist 16 für die erste Art, 300 für die zweite Art, 48 für die dritte Art, und 100 für die vierte Art: dieser gemeinen fixirten Zahlen bedient man sich in der gemeinen Rechenkunst. Die Multiplikation und Division werden in diesem Falle, je nachdem die Zeichen $+$ oder $\div$ es erfordern, gemacht. Beispiel von der dritten Art, zweiten Spalte; man multiplicire den Wechsel in Current von Paris auf Amsterdam mit 16; das Produkt, dividirt man durch den Preis des Wechsels von Hamburg auf Paris, so giebt der Wechsel in Current von Hamb. auf Amsterdam.

Lond. — Hamb.	$34\frac{1}{8}$	} wie viel Hamb. — Spanien?	$87\frac{3}{4}$	
Lond. — Span.	$37\frac{1}{4}$	} v. <i>Span.</i> — <i>Hamb.</i> — <i>Lond.</i>	N ^o . 47. Sect. 1.	
Wien — Hamb.	146	} wie viel Hamb. auf Amst. in c. ^t ?	$105\frac{1}{4}$	
Wien auf Amst. c. ^t	138	} v. <i>Amst.</i> — <i>Hamb.</i> — <i>Wien</i>	N ^o . 4. M. 2. S. 3	
Hamb. — Wien	$146\frac{1}{2}$	} wie viel Hamb. — Amst. in b. co?	$35\frac{1}{2}$	
Amst. — Wien b. co	$36\frac{7}{8}$	} v. <i>Amst.</i> — <i>Hamb.</i> — <i>Wien</i>	N ^o . 72 M. 1. S. 1	

Wer einmal mit den Logarithmen bekannt ist, wird die Rechnung mit denselben weit leichter finden, als in der gemeinen Rechenkunst; man muß aber wie bei allen Dingen einige Aufmerksamkeit auf dieselbe wenden, und die in dieser Einleitung gegebenen Beispiele einige Zeit recht fleissig durchgehen. Man darf aber nicht sehr inständig über diesen Punkt bitten, daß man dem guten Rathe folgen möge, um die vorfallende Schwierigkeiten zu heben, und den sehr grossen Nutzen der Logarithmen bei Berechnung der Wechsel einzusehen.

N ö t h i g e A n z e i g e

zur Einsicht und Erkenntniß des alphabetischen Registers.

Sucht man in diesem Register irgend eine Vergleichung des Wechselsurses zwischen drei gegebenen Plätzen, so muß man folgendes beobachten:

1) Die spanischen, französischen, und deutschen Plätzen haben beinahe durchgehends gleiche Arten zu wechseln auf *fremde* Plätze, und daß man, statt jeden buchstäblich zu nennen, und auszudrücken, dieses Register weniger bequem würde gemacht haben, man sie nur unter allgemeinen Benennung des Landes, in welchen sie liegen, nehmen muß; folglich statt Paris, Lyon, Bourdeaux Marseille etc. sucht man *Frankreich*: statt Madrid, Cadix, Barcellona, Bilbao etc. *Spanien*; statt Berlin, Leipzig etc. *Deutschland*.

2) Daß, um das Register so enge als möglich zusammen zuziehen, man die Vergleichung der Wechselcurse nach dem Alphabet dreier vereinigte Plätze ordnen mußte. Die Vergleichung dreier Plätze, mit einigen wenigen Ausnahmen, steht unter einer einzigen Nummer; allein, so oft es nothwendig war, sind diese Nummern von mehreren Arten zusammengesetzt, und jede Art ist in drei Sectionen abgetheilt; folglich ist nicht mehr als eine Nummer für die Vergleichung der Wechselcurse zwischen Amsterdam — Frankreich — Hamburg, obgleich Frankreich und Hamburg miteinander auf zwei verschiedenen Arten handeln, und daß Hamburg einen doppelten Wechsel auf Amsterdam hat. Da diese verschiedene Arten zu wechseln andere Vergleichenungen erfordern, so war man gezwungen, sie durch *Arten* zu unterscheiden. Wollte man die Vergleichung der Wechselcurse zwischen Venedig — Mayland — Wien, oder Wien — Mayland — Venedig, oder Mayland — Wien — Venedig; oder Venedig — Wien — Mayland, oder Wien — Venedig — Mayland suchen, so giebt es nur eine einzige Art, dieselbe in dem Register zu finden, und zwar, wenn man auf die alphabetische Ordnung aufmerke, wohl anzeigt:

Mayland — Venedig — Wien N°. 267. Paris — Madrid — Amsterdam findet man, wenn man sucht, Amsterdam — Spanien — Frankreich N°. 44. Leipzig — Hamburg — London unter Deutschland — Hamburg — London, und eben so alle andere Vergleichen. Sobald als zwei Plätze nicht auf eine oder die andere auf die nämliche Art wechseln, so findet eine *Versetzung* ihrer Arten zu wechseln statt; diese Versetzungen sind auch in dem Register nach dem Alphabet angezeigt, folglich muß man suchen, Frankreich — Hamburg, oder Genua — Hamburg, und nicht Hamburg — Frankreich oder Hamburg — Genua, weil in dem Alphabet l'H und l'G, vorgehen, der l'H. Wüschte man die Art zu wissen, wie der Wechsel von Current gegen Hamburg auf Amsterdam zu versetzen, so muß man suchen Amsterdam — Hamburg, weil der Buchstabe A vor dem H vorgeht: Wenn man die alphabetische Ordnung verkehrt, so findet man keine einzige Vergleichung des Wechselcurses.

3) Da die Ordnung der Wechsel und die fixirte Zahl oft bei verschiedenen Plätzen von denen in der Tabelle angezeigten anwendbar war, so giebt das Register an, wie ein Platz auf einen andern substituirt werden kann. Die N°. 253 zum Beispiel dient zugleich für die Vergleichen zwischen

Amsterdam — Genua — London.
 Amsterdam — Livorno — London.
 Amsterdam — London — Venedig.

Man darf nichts als mit dem Platz von Genua diejenige von Livorno mit Amsterdam und mit London an die Stelle setzen, oder besser, diejenige von Venedig mit Amsterdam mit London; das ist es auch, was in dem Register durch die Worte *auf Platz von* in kleinen Charaktern anzeigen wollen, so oft als ähnliche Versetzungen statt haben können, ohne eben Schwierigkeiten zu machen. Ueberdenkt man das Register, so wird man alsbald ersehen, welcher Platz eine ähnliche Veränderung erforderte; man hat aber hier zur Ersparung der Seiten, welche nützlicher angewendet worden sind, es dabei belassen.

Alphabetisches Register

der Vergleichen der Wechselcourse in dieser
Sammlung.

Deutschland	Verschiedene Versetzungen.		Seit. I	No. I	Art.
Idem im Platz von Wien.	Amsterdam .	Augsburg . .	2	2	I
Idem im Platz von Wien.		Basel	14	19	
		Frankreich .	3	3	
		Hamburg . .	3	4	
		London . . .	4	5	
	Frankreich .	Versetzung .	5	6	
		Wien	5	6	
	Hamburg . .	London . . .	113	147	
Amsterdam.	Banko und	Current.	6	7	
	Augsburg . .	Basel	7	8	
		Bergamo . . .	11	13	
		im Platz von Mayl.			
		Frankreich .	7	9	
		Genua	8	10	
		Hamburg . . .	9	11	
		Livorno . . .	8	10	
		im Platz v. Genua.			
		London	10	12	
		Mayland . . .	11	13	
		Turin	249	321	
		Venedig . . .	11	14	

Amsterdam..	Augsburg .	Wien . . .	Seit.	N ^o .	Art.
		Zürch . . .	2	2	
		im Platz von Basel.	7	8	
	Basel . . .	Frankreich .	12	15	
		Genua . . .	12	1	
		im Platz v. Livorno.			
		Hamburg . .	1	1	
		Livorno . .	12	16	
		Mayland . .	239	05	
		London . .	14	18	
		Venedig . .	12	16	
		im Platz v. Livorno.			
		Wien . . .	14	19	
	Bergamo . .	Frankreich .	15	20	
		Genua . . .	16	2	
	<i>Idem</i> . . .	Livorno . .	56	73	
	im Platz v. Mayland.	London . .	60	79	
	<i>Idem</i> . . .	Mayland . .	16	22	
	im Platz v. Mayland.	Venedig . .	17	23	
		Wien . . .	19	28	
	Berlin . . .	Hamburg . .	3	4	
	im Pl. v. Deutschl.	London . .	4	5	
	<i>Idem</i> . . .	Florenz . . .	17	24	
	im Pl. v. Deutschl.	Frankreich .	15	20	
	Bologna . .	Genua . . .	18	25	
	<i>Idem</i> . . .	Livorno . .	56	73	
	im Pl. v. Bergamo.	Mayland . .	18	26	
	<i>Idem</i> . . .				
	im Platz v. Mayland.				

			Seit.	Nº.	Art.
Amsterdam.	Bologna . .	Venedig . .	19	27	
	<i>Idem</i> . . .	Wien . . .	19	28	
	im Pl. v. Bergamo.				
	Bremen . .	Frankreich .	20	29	
	<i>Idem</i> . . .	Hamburg . .	3	4	
	im Pl. v. Deutschl.				
		London . .	21	30	
	Breslau . .	<i>Versetzung</i>	21	31	
		Hamburg . .	22	32	
	Constantinopel	Frankreich .	25	33	
		Livorno . .	26	34	
		London . .	26	35	
		Wien . . .	27	36	
	Kopenhagen	Stettin . .	28	37	
		Schweden . .	30	41	
	Dänemark .	Frankreich .	28	38	
		Hamburg . .	29	39	
		London . .	30	40	
	Danzig . .	Hamburg . .	31	42	
	<i>Idem</i> . . .	London . .	32	43	
	im Pl. v. Königsb.				
	Spanien . .	Frankreich .	32	44	
		Genf . . .	34	45	
		Hamburg . .	49	66	
		Livorno . .	36	46	
		London . .	36	47	
	Florenz . .	Livorno . .	37	48	

			Seit	No	Art.
Amsterdam .	Florenz . . im Platz v. Livorno.	Mayland . .	56	3	
		Rom . . .	57	75	
		Venedig . .	3	49	
	Frankreich .	Frankfurt . . im Pl. v. Deutschl.	3	3	
		Genua . .	38	50	
		Hamburg . .	38	51	
		Leipzig . . im Pl. v. Deutschl.	3	3	
		Livorno . . im Platz v. Genua.	38	50	
		London . .	59	78	
		Mayland . .	40	52	
		Neapel . . im Platz v. Rom.	41	50	
		Portugal . .	4	54	
		Rom . . .	41	53	
		Smyrna . . im Pl. v. Constant.	25	33	
		Turin . .	25	22	
		Venedig . .	72	5	
		Wien . . .	4	55	
		Zürch . . im Platz v. Basel.	12	15	
	Frankfurt . . im Pl. v. Deutschl.	Hamburg . .	3	4	
		London . .	43	5	
	Genua . . .	Hamburg . .	4	5	
			48	05	
		Livorno . .	44	53	
		London . .	196	253	

			Seit.	Nº.	Art.
Amsterdam.	Genua. . .	Mayland . . .	44	59	
		Neapel . . .	45	60	
		Portugal . . .	152	189	
		Rom . . .	45	61	
		Smyrna . . .	235	298	
		Triest . . .	47	63	2te
		im Platz v. Wien.			
		Turin . . .	250	323	
		Venedig . . .	46	62	
		Wien . . .	47	63	
	<i>Idem</i> . . .	Zürch . . .	12	16	
	im Pl. v. Livorno.	im Platz v. Basel.			
	Hamburg . . .	Versetzung.	48	64	
		Königsberg .	248	319	
		Leipzig . . .	3	4	
		im Pl. v. Deutschl.			
		Livorno . . .	48	65	
		im Platz v. Genua.			
		London . . .	49	67	
		Neapel . . .	249	320	
		Petersburg . .	52	69	
		Portugal . . .	51	68	
		Riga . . .	53	70	
		Schweden .	54	71	
		Triest . . .	55	72	
		im Platz v. Wien.			
		Venedig . . .	48	65	
		im Platz v. Genua.			
		Wien . . .	55	72	
		<i>Idem</i> . . .	3	4	
		im Pl. v. Deutschl.			

Amsterdam .	Hamburg . .	Zürch . . .	Seit.	N ^o .	Art.
		im Platz v. Basel.	13	17	
	Königsberg .	London . . .	32	43	
	Leipzig . . .		4	5	
	im Pl. v. Deutschl.				
	Livorno . . .		196	253	
	im Platz v. Genua.				
		Mayland . .	56	73	
		Neapel . . .	56	74	
		Portugal . .	247	318	
		Rom	216	276	
		Smyrna . . .	26	34	
		im Pl. v. Constant.			
		Turin	251	324	
		Venedig . . .	58	76	
	Idem	Wien	47	63	
	im Platz v. Genua.	Zürch	12	16	
		im Platz v. Basel.			
	London . . .	Versetzung .	59	77	
		Mayland . .	60	79	
		Neapel . . .	61	80	
Idem		Petersburg .	61	81	
im Pl. v. Hamburg.		Portugal . .	62	82	
		Riga	62	83	
		Rom	164	204	
		Smyrna . . .	26	35	
		im Pl. v. Constant.			
		Schweden. .	63	84	
		Triest	4	5	
		im Pl. v. Deutschl.			
		Turin	251	325	

			Seit.	N ^o .	Art.
Amsterdam.	London . . .	Venedig . . . im Platz v. Genua.	196	253	
		Wien im Pl. v. Deutschl.	4	5	
		Zürch im Platz von Basel.	14	18	
	Mayland . . .	Rom	177	225	
		Turin	252	326	
		Venedig	63	85	
		Wien	64	86	
		Zürch im Platz von Basel.	239	305	
	Neapel	Rom	65	87	
		Venedig	66	88	
		Wien	66	89	
	Rom	Turin	252	327	
		Venedig	197	255	
		Wien	199	258	
	Smyrna im Pl. v. Constant.		27	36	
	Turin	Venedig im Pl. von Livorno.	251	324	
	Idem im Platz von Mayl.	Wien	64	86	
	Venedig		67	90	
	Idem im Pl. v. Livorno.	Zürch im Platz v. Basel.	12	16	
	Wien	Idem im Platz von Basel.	14	19	
		Versetzung . . .	272	358	
		Versetzung . . .	6	7	
Augsburg .	Giro, und Silber	Current	1	1	
	Basel	Frankreich . .	69	91	

Augsburg .	Basel	Genua	Seit.	N ^o .	Art.
			70	92	
		Hamburg	71	93	
		Livorno	70	92	
		im Platz v. Genua.			
		London	72	94	
		Mayland	239	306	
		Venedig	246	316	
	Bergamo	Frankreich	76	101	
		Genua	73	95	
		Livorno	73	96	
		London	74	97	
		Mayland	75	98	
		Venedig	75	99	
	Frankreich	Versetzung	76	100	
		Genua	78	102	
		Hamburg	79	103	
		Livorno	81	104	
		London	83	105	
		Mayland	84	106	
		Turin	253	328	
		Wien	245	314	
		Zürch	69	91	
		im Platz v. Basel.			
	Frankfurt	London	168	211	
	Genua	Hamburg	85	107	1. 2
		Livorno	86	108	

			Seit.	N ^o	Art.
Augsburg .	Genua	London . . .	94	118	
		Mayland . . .	87	109	
		Turin	254	329	
		Venedig . . .	88	110	
		Zürch im Platz von Basel.	70	92	I
	Hamburg . . .	Livorno . . .	85	107	13
		London	89	111	
		Triest im Platz von Wien.	90	113	
		Venedig . . .	89	112	
		Wien	90	113	
		Zürch im Platz von Basel.	71	93	
	Livorno . . .	Versetzung . .	90	114	
		London	114	149	
		Mayland . . .	90	115	
		Turin	254	330	
		Venedig	91	116	
		Wien	90	114	
	Idem im Platz v. Genua.	Zürch im Platz v. Basel.	70	92	
	London	Mayland . . .	95	119	
		Turin	255	331	
		Venedig	95	120	
		Zürch im Plazz von Basel.	72	94	
	Mayland . . .	Turin	256	332	
		Venedig	96	121	

			Seit.	Nº.	Art.
Augsburg .	Turin . . .	Zürch . . . im Platz von Basel	239	306	
		Venedig . . .	256	333	
	Venedig . . .	Wien , . . .	97	122	
		Zürch . . . im Platz von Basel	246	316	
Basel . . .	Frankreich .	Genua . . .	97	123	
		Hamburg . . .	98	124	
		Livorno . . . im Platz v. Genua.	97	123	
		London . . .	98	125	
		Mayland . . .	241	308	
		Wien . . .	99	126	
	Genua . . . im Platz v. Livorno	Hamburg . . .	100	129	
		Livorno . . .	99	127	
		London . . .	104	132	
		Mayland . . .	241	309	
		Venedig . . .	242	310	
		Wien . . . im Platz v. Augsb.	70	92	1
	Hamburg . . .	Versetzung .	100	128	
		Livorno . . .	100	129	1. 2
		London . . .	102	130	
		Venedig . . . im Platz v. Livorno	100	129	1. 2
		Wien . . .	103	131	
	Livorno . . . im Platz von Genua	London . . .	104	132	
		Mayland . . .	243	311	
		Venedig . . .	243	312	

			Seit.	N ^o .	Art.
B a s e l . . .	Livorno . . .	Wien . . .	70	92	I
	im Platz von Genua	im Platz v. Augsb.			
	London . . .	Mayland . . .	244	313	
		Venedig . . .	104	132	
		im Platz von Genua			
		Wien . . .	72	94	
		im Platz v. Augsb.			
	Mayland . . .	Venedig . . .	240	307	
		Wien . . .	239	306	
		im Platz v. Augsb.			
B e r g a m o .	Venedig . . .		246	317	
	Frankreich . .	Genua . . .	104	133	
		Livorno . . .	105	134	
		Mayland . . .	105	135	
		Wien . . .	76	101	
		im Platz v. Augsb.			
	Genua . . .	Livorno . . .	106	136	
		London . . .	106	137	
		Mayland . . .	107	138	
		Venedig . . .	107	139	
		Wien . . .	73	95	
		im Platz v. Augsb.			
	Livorno . . .	London . . .	108	140	
		Mayland . . .	109	141	
		Venedig . . .	109	142	
		Wien . . .	73	96	I
	London . . .	Mayland . . .	110	143	
		Venedig . . .	111	144	
		Wien . . .	74	97	
		im Platz v. Augsb.			
	Mayland . . .	Venedig . . .	111	145	

			Seit.	N ^o .	Art.
Bergamo .	Mayland . .	Wien	75	98	
	Venedig . .	im Platz v. Augsb.			
		Wien	112	146	
Berlin . .	Hamburg . .	London . . .	113	147	
Bologna .	Frankreich .	Genua	114	148	
Idem		Livorno . . .	105	134	
im Pl. v. Bergamo.		Mayland . . .	115	150	
		Wien	76	101	
Idem		im Platz v. Augsb.			
im Pl. v. Bergamo	Genua	Livorno . . .	116	151	
		Mayland . . .	116	152	
		Rom	117	153	
		Venedig . . .	117	154	
		Wien	118	155	
	Livorno . . .	Mayland . . .	119	156	
		Venedig . . .	119	157	
Idem		Wien	73	96	I
im Pl. v. Bergamo.		im Platz v. Augsb.			
	Mayland . . .	Venedig . . .	120	158	
		Wien	121	159	
	Venedig . . .		122	160	
Bremen .	Frankreich .	Versetzung .	123	161	
	Hamburg . . .	London	123	162	
	London	Versetzung .	124	163	
Breslau .	Hamburg . . .	Versetzung .	124	164	
Cadix . . .	Genua	Versetzung .	141	182	
	Neapel	Versetzung .	124	165	

			Seit.	N ^o .	Art.
Constantin.	Frankreich .	Livorno . .	125	166	
		London . .	125	167	
		Wien . . .	126	168	
	Livorno . .	London . .	127	169	
		Wien . . .	127	170	
	London . .		128	171	
Dän n e m a r k	Frankreich .	Hamburg . .	128	172	
	Hamburg . .	London . .	129	173	
	London . .	Schweden. .	129	174	
D a n z i g .	Hamburg . .	London . .	130	175	
D ü n k i r c h e n	London . .	Versetzung .	130	176	
S p a n i e n .	wirklich, und	Valès . . .	131	177	
	Real de plata u.	Real de Vellon	302	381	
	Frankreich .	Versetzung .	131	177	
		Genua . . .	132	178	
		Hamburg . .	136	179	
		Livorno . .	132	178	I. 2
		London . .	138	180	
		Neapel . .	139	181	
	Genua . . .	Versetzung .	141	182	
		Hamburg . .	143	183	
		Idem . . .	34	45	
		im Pl. v. Amsterd.			
		Livorno . .	145	184	
		London . .	147	185	

			Seit.	N ^o . Art.
Spanien .	Genua	London . . .	152	188
		Neapel . . .	148	186
	Hamburg . . . im Pl. v. Amsterd.	Livorno . . .	36	46
	Idem im Pl. v. Amsterd.	London . . .	36	47
	Livorno . . . im Platz v. Genua.		152	188
		Neapel . . .	151	187
Florenz .	Genua	Rom	211	269
	Livorno . . .		230	294
		Versetzung .	238	304
	London . . .	Rom	232	295
	Mayland . . .		212	270
	Rom	Versetzung .	238	303
		Venedig . . .	233	296
		Wien	234	297
Frankreich	<i>Livres und</i> Francs . .		273	359
	Frankfurt . . .	Versetzung .	153	190
		Hamburg . . .	156	196
		London . . .	93	117
	Genua	Hamburg . . .	157	197
		Livorno . . .	153	191
		London . . .	164	205
		Mayland . . .	154	192
		Neapel . . .	154	193
		Rom	163	203

			Seit.	Nº	Art.
Frankreich	Genua . . .	Smyrna . . .	236	299	
		Turin . . .	257	334	
		Wien . . .	155	194	
		Zürch . . .	97	123	
		im Platz von Basel.			
	Hamburg .	Versetzung .	156	195	
		Leipzig . . .	156	196	
		im Platz v. Frankf.			
		Livorno . . .	157	197	I. 2
		im Platz v. Genua.			
		London . . .	159	198	
		Neapel . . .	160	199	
		Wien . . .	161	200	
		Zürch . . .	98	124	
		im Platz von Basel.			
	Livorno . . .	London . . .	164	205	
	im Platz v. Genua.				
		Mayland . . .	162	201	
		Neapel . . .	163	202	
		Sicilien . . .	230	293	
		Smyrna . . .	125	166	
		im Pl. v. Constant.			
		Turin . . .	257	335	
	Idem . . .	Wien . . .	155	194	
	im Platz v. Genua.				
	Idem . . .	Zürch . . .	97	123	
	im Platz v. Genua.	im Platz von Basel.			
Idem . . .	London . . .	Versetzung .	130	176	
im Pl. v. Dünkirch.					
		Mayland . . .	165	206	
		Neapel . . .	204	262	
		Smyrna . . .	125	167	
		im Pl. v. Constant.			
		Turin . . .	258	336	

			Seit.	N ^o .	Art.
Frankreich	London . .	Wien . . .	245	315	
		<i>Idem</i> . . .	83	105	
		im Platz v. Augsb.			
		Zürch . . .	98	125	
		im Platz v. Basel.			
	Mayland . .	Turin . . .	258	337	
		Wien . . .	165	207	
		<i>Idem</i> . . .	84	106	2
		im Platz v. Augsb.			
		Zürch . . .	241	308	
		im Platz v. Basel.			
	Neapel . . .	Wien . . .	166	208	
	Rom . . .	Turin . . .	259	338	
	Smyrna . . .	Wien . . .	126	168	
	im Pl. v. Constant.				
	Turin . . .	Venedig . .	259	339	
		Wien . . .	260	340	
	Wien . . .	<i>Versetzung</i> .	167	209	
		Zürch . . .	99	126	
		im Platz v. Basel.			
Frankfurt .	Hamburg . .	London . . .	167	210	
	London . . .	<i>Versetzung</i> .	168	211	
Genua . .	Hamburg . .	<i>Versetzung</i> .	168	212	
		Livorno . . .	169	213	
	<i>Idem</i> . . .		44	58	
	im Pl. v. Amsterd.	London . . .	169	214	
			190	242	
		Neapel . . .	170	215	
		Portugal . .	171	216	

G e n u a . . .	H a m b u r g . . .	T r i e s t	Seite	N ^o .	Art.
		im Platz von Wien.	173	218	
		<i>Idem</i>	173	219	
		im Platz von Wien.			
		Venedig	172	217	
	<i>Idem</i>		46	62	
	im Pl. v. Amsterd.				
		Wien	173	218	
			173	219	
		Zürich	100	129	
		im Platz v. Basel.			
	Livorno	London	174	220	
		Mayland	174	221	
		Neapel	175	222	
		Portugal	176	224	
		Rom	217	277	
		Sicilien	175	223	
		Smyrna	236	300	
		Turin	261	341	
		Venedig	177	226	
		Wien	86	103	I
		im Platz v. Augsb.			
		Zürich	99	127	
		im Platz v. Basel.			
	London	Mayland	179	227	
		Neapel	180	228	
		Portugal	180	229	
		Rom	213	271	
		Sicilien	181	230	
		Smyrna	237	301	

			Seit.	N ^o .	Art.
Genua . . .	London . . .	Triest . . . im Platz v. Augsb.	94	118	
		Turin	261	342	
		Venedig . . .	181	231	
		Wien im Platz v. Augsb.	94	118	
		Zürich im Platz von Basel	104	132	
	Mayland . . .	Rom	213	272	
		Turin	262	343	
		Venedig . . .	182	232	
		Wien , . . .	184	233	
		Zürch im Platz von Basel	241	309	
	Neapel . . .	Rom	185	234	
		Venedig . . .	185	235	
		Wien	186	236	
	Rom	Turin	262	344	
		Venedig . . .	214	273	
		Wien	215	274	
	Sicilien . . .	<i>Versetzung</i> .	187	237	
	Smyrna . . .	Wien	237	302	
	Turin	Venedig . . .	263	345	
		Wien im Platz v. Augsb.	254	329	
	Venedig . . .	<i>Versetzung</i> .	187	238	
		Wien. . . .	188	239	
		Zürich im Platz v. Basel.	242	310	
	Wien im Platz v. Augsb.	<i>Idem</i> im Platz v. Basel.	70	92	I

			Seit.	N ^o	Art.
Hamburg .	Königsberg .	London . .	189	240	
	Leipzig . .		113	147	
	Livorno . .		190	242	
	im Platz v. Genua.	Neapel . .	189	241	
<i>Idem</i>		Portugal . .	247	318	
im Pl. v. Amsterd.		Venedig . .	58	76	
<i>Idem</i>		Wien	173	219	
im Pl. v. Amsterd.	<i>Idem</i>	Zürich	100	129	1, 2
	im Platz v. Genua.	im Platz von Basel.			
	London . .	Neapel . .	190	243	
		Petersburg .	61	81	
<i>Idem</i>		Portugal . .	62	82	
im Pl. v. Amsterd.		Riga	191	244	
		Schweden . .	191	245	
		Triest	192	246	
		im Platz von Wien.			
		Venedig . . .	190	242	
		im Platz v. Genua.			
		Wien	192	246	
		Zürich	102	130	
		im Platz von Basel.			
	Neapel . . .	Venedig . . .	192	247	
		Wien	193	248	
	Venedig . . .		193	249	
	<i>Idem</i>	Zürich	100	129	1, 2
	im Platz v. Livorno	im Platz von Basel.			
	Wien	<i>Idem</i>	103	131	
		im Platz v. Basel.			
Livorno .	London . .	Mayland . .	194	250	
		Neapel . . .	195	251	

			Seite	No.	Art.
Livorno im Platz v. Genua.	London	Portugal	180	229	
		Rom	218	278	
		Smyrna im Pl. v. Constant.	127	169	
		Turin im Platz v. Mayl.	194	250	
		Venedig	195	252	
		Wien im Platz v. Augsb.	114	149	I
Idem im Platz v. Genua.		Zürch im Platz von Basel.	104	132	
	Mayland	Rom	219	279	
		Turin	264	346	
		Venedig	206	265	
		Wien	197	254	
		Zürch im Platz v. Basel.	243	311	
	Neapel	Rom	220	280	
		Venedig	198	256	
		Wien	199	257	
	Rom	Versetzung	221	281	
		Turin	264	347	
		Venedig	221	282	
		Wien	223	283	
	Turin	Venedig	265	348	
		Wien im Platz v. Augsb.	254	330	
	Venedig	Versetzung	200	259	
		Wien	201	260	
		Zürch im Platz v. Basel.	243	312	

			Seite	N ^o .	Art.
London .	Mayland . .	Rom . . .	224	284	
		Turin . . .	266	349	
		Venedig . .	203	261	
		Wien . . .	95	119	
		im Platz v. Augsb.			
		Zürich . . .	244	313	
		im Platz v. Basel.			
	Neapel . . .	Rom . . .	225	285	
		Venedig . . .	195	251	
		im Pl. v. Livorno.			
		Wien . . .	204	263	
	Rom . . .	Turin . . .	267	350	
		Venedig . .	225	286	
		Wien . . .	226	287	
	Turin . . .	Venedig . .	267	351	
		Wien . . .	255	331	
	Venedig . .	Idem . . .	205	264	
		im Platz v. Augsb.			
	Idem . . .	Zürich . . .	104	132	
	im Platz v. Genua.	im Platz von Basel.			
Madrid . .	Genua . . .	Versetzung.	141	182	
Mayland .	Rom . . .	Turin . . .	268	352	
		Venedig . .	226	288	
		Wien . . .	227	289	
	Turin . . .	Venedig . .	269	353	
		Wien . . .	256	332	
		im Platz v. Augsb.			
	Venedig . . .	Versetzung .	208	266	
		Wien . . .	208	267	
		Zürich . . .	240	307	
		im Platz von Basel.			

			Seit.	Nº.	Art.
Neapel.	Rom . . .	Venedig . .	228	290	
_____	_____	Wien . . .	228	291	
Rom . . .	. Scudi di	Stampa d'oro	215	275	
_____	Turin . .	Venedig . .	270	354	
_____	_____	Wien . . .	270	355	
_____	Venedig . .	_____	229	292	
Turin . .	_____	_____	271	356	
Venedig .	Wien . . .	Versetzung .	210	268	

Verwandlung der Wechsel.

				Seit.	Nº.
Amsterdam.	Bankogeld	Currentg.	. . .	276	360
	Spanien.	Gulden .	Dukaten .	277	361
	Frankreich		Liv. od. Franc	277	362
	Genua .		Piaster .	277	361
	Hamburg		Mark . .	278	363
	Livorno		Piaster .	277	361
	London		Pfund Sterl.	279	364
	Portugal		Crusaden .	277	361
	Venedig		Dukaten B.co	277	361
	Wien .		Wienerguld.	279	365
Spanien .	Hamburg	Dukaten	Mark Banco	281	367
Frankreich		Liv. od. Fr.		280	366
Genua .		Piaster .		281	367
Hamburg .	Livorno	Mark B.co	Piaster . .	281	367
	London .		Pfund Sterl.	282	368
	Portugal		Crusaden .	281	367
	Venedig		Dukaten B.co	281	367

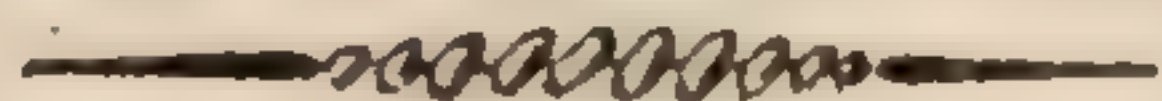
Vergleichung der Wechselkursen von verschiedenen Arten.

	Seit.	Nº.
Reiner Gewinn auf den Wechsel in jährl. Diskonto verwandelt.	283	369
Piaster zwischen Amsterdam und Frankreich . .	286	370
_____ und Hamburg . .	287	371
_____ Hamburg und London	89	372
Gold und Silber zwischen Amsterdam und Augsburg	291	373
Fein Gold zwischen Amsterdam und Hamburg .	292	374
Fein Silber _____ .	294	375
Fein Gold zwischen Hamburg und London .	296	376
Fein Silber _____ .	297	377
Beispiel einer verwickelten Vergleichung des Wech- selcurses	298	378
Diskonto auf die Wirkung der Handlung . . .	300	379
Censalabgaben des Diskonto; wie viel vermehrt sich das Interesse	301	380

Allgemeines Handbuch

für die

Vergleichungen des Wechsel-Curses.



(I) Deutschland.

*Versetzung einiger wirklichen Rechnungs - Münzen,
den Gulden in Reichsthaler zu $1\frac{1}{2}$ Gulden.*

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Gulden } 150 & \dots\dots\dots & 217609 \\
 \text{Handelt } \text{☞} \div & 17609 & = \frac{2}{3} \\
 & \underline{200000} & 100 \text{ Reichsthaler,} \\
 & \text{☞} & 17609 = 1\frac{1}{2} \\
 \text{Reichsthaler } 100 & + \dots\dots & \underline{200000} \\
 & & 217609 \text{ } 150 \text{ Gulden.}
 \end{array}$$

*Augsburg, Münze zu Giro oder auf Wechsel, in Cur-
rent zu Augsburg.*

$$\begin{array}{rcl}
 & \text{☞} & 10380 = 1^{27} \\
 \text{Giro Reichsthaler } 100 & + \dots & \underline{200000} \\
 & & 210380 \text{ } 127 \text{ Reichsthaler Current.} \\
 \text{Current Reichsthaler } 127 & \dots & \underline{210380} \\
 & \text{☞} \div & 10380 \\
 & & \underline{200000} \text{ } 100 \text{ Reichsthaler Giro.}
 \end{array}$$

*Conventions - Current, zu 20 Gulden auf die Mark fein zu
Cöln, und von Convention zu fl. 24 die nämliche
feine Mark.*

$$\begin{array}{r} \text{Conv.-Current in Rthl. } 83\frac{1}{3} \quad 192082 \\ + \quad \quad \quad 7918 = 1\frac{1}{2} \\ \hline 200000 \quad 100 \text{ Rthl. Conv.-Münze.} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} \text{Conv.-Münze in Rthlr. } 100 \quad 200000 \\ \div \quad \quad \quad 7918 \\ \hline 192082 \quad 83\frac{1}{3} \text{ Rthl. in Conv.-Curr.} \end{array}$$

*Preussisch - Current, in Livres Banco vom nämlichen
Land.*

$$\begin{array}{r} \text{Preuss.-Current in Rth. } 131\frac{1}{4} \quad 211810 \\ \div \quad \quad \quad 11810 = 1\frac{5}{8} \\ \hline 200000 \quad 100 \text{ liv. Banco v. Preuss.} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} \text{Livres Banco } 100 + \dots \quad 200000 \\ \div \quad \quad \quad 11810 \\ \hline 211810 \quad 131\frac{1}{4} \text{ Rth. in Preuss.-Curr.} \end{array}$$

(2) Amsterdam — Augsburg — Wien.

$$\begin{array}{r} \text{Augsb. Amsterd. Giro } 107\frac{7}{16} \quad 203214 \\ \div \quad \quad \quad 10380 = 1\frac{27}{8} \\ \hline 213594 \quad 136\frac{3}{4} \text{ Wien auf Amsterd.} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} \text{Wien auf Amsterdam } 136\frac{3}{4} \quad 213594 \\ \div \quad \quad \quad 10380 \\ \hline 203214 \quad 107\frac{7}{16} \text{ Augsb. — Amst.} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} \text{Amsterd. auf Wien } 36\frac{9}{16} \div \quad 359517 = 3937 \\ \hline 156303 \\ \div \quad \quad \quad 14 \quad 107\frac{7}{16} \text{ Augsb. — Amst.} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} \text{Augsb. — Amst. Giro } 107\frac{7}{16} \div \quad 359517 \\ \hline 203214 \\ \div \quad \quad \quad 156303 \quad 36\frac{9}{16} \text{ Amst. auf Wien.} \end{array}$$

(3) Deutschland — Amsterdam — Frankreich.

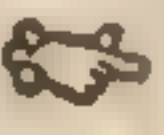
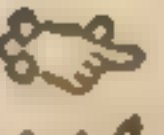
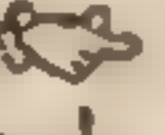
Amsterdam — Frankr.	$54\frac{2}{10}$	173960
Deutschl. auf Amst.	$136\frac{3}{4} +$	213594
		<u>387554</u>
	$\frac{8}{10} \div$	$2 \dots = 100$
		<u>187554</u>
		$75\frac{1}{2}$ Deutschl. a. Frankr.
		$2 \dots$
Deutschl. n. Frankr.	$75\frac{1}{2} +$	187554
		<u>387554</u>
Amsterd. — Frankr.	$54\frac{2}{10} \div$	173960
		<u>213594</u>
		$136\frac{3}{4}$ Deutschl. auf Amst.
		$2 \dots$
Deutschl. n. Frankr.	$75\frac{1}{2} +$	187554
		<u>387554</u>
Deutschl. auf Amst.	$136\frac{3}{4} \div$	213594
		<u>173960</u>
		$54\frac{2}{10}$ Amst. — Frankr.

(4) Deutschland — Amsterdam — Hamburg.

Erste Arr.

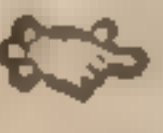
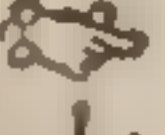
Amsterd. — Hamburg	$35\frac{3}{10}$	154770
Deutschl. auf Amst.	$136\frac{3}{4} +$	213594
		<u>368364</u>
	$\frac{8}{10} \div$	$152288 = 33\frac{1}{2}$
		<u>216076</u>
		$144\frac{4}{5}$ Deutschl. a. Hamb.
		152288
Deutschl. auf Hamb.	$144\frac{4}{5} +$	216076
		<u>368364</u>
Amsterd. — Hamb.	$35\frac{3}{10} \div$	154770
		<u>213594</u>
		$136\frac{3}{4}$ Deutschl. — Amst.
		152288
Deutschl. auf Hamb.	$144\frac{4}{5} +$	216076
		<u>368364</u>
Deutschl. — Amst.	$136\frac{3}{4} \div$	213594
		<u>154770</u>
		$35\frac{3}{10}$ Amsterd. — Hamb.

Zweite Art.

Hamb. auf Amsterdam $105\frac{7}{8}$ 202482Deutschl. auf Amst. $136\frac{3}{4} +$ 213594416076 $\div 2 \dots = 100$ 216076 $144\frac{4}{5}$ Deutschl. — Hamb. $\div 2 \dots$ Deutschl. — Hamb. $144\frac{4}{5} +$ 216076416076Hamburg — Amst. $105\frac{7}{8} \div$ 202482213594 $136\frac{3}{4}$ Deutschl. — Amst. $\div 2 \dots$ Deutschl. — Hamb. $144\frac{4}{5} +$ 216076416076Deutschl. — Amst. $136\frac{3}{4} \div$ 213594202482 $105\frac{7}{8}$ Hamb. auf Amst.

(5) Deutschland — Amsterdam — London.

Erste Art.

Amsterdam — London $38\frac{1}{2}$ 158199Deutschl. — Amst. $136\frac{3}{4} +$ 213594371793 $\div 274473 = 555^5$ 97320 G. $9\frac{2}{3}$ Deutschl. — Lond. 274473Deutschl. — London G. $9\frac{2}{3} +$ 97320371793Amsterd. — London $38\frac{1}{2} \div$ 158199213594 $136\frac{3}{4}$ Deutschl. — Amst. 274473Deutschl. — London G. $9\frac{2}{3} +$ 97320371793Deutschl. — Amsterd. $136\frac{3}{4} \div$ 213594158199 $38\frac{1}{2}$ Amst. — London.

Zweite Art.

Amsterdam — London $38\frac{1}{4}$ 158199

Deutschl. auf Amst. $136\frac{3}{4}$ + 213594

371793

$\div$ 292082 = $833\frac{1}{3}$

79711 Rth. $6\frac{1}{4}$ Deutschl. — Lond.

$\div$ 292082

Deutschland — London $6\frac{1}{4}$ + 79711

371793

Amsterdam — London $38\frac{1}{4}$ ÷ 158199

213594 $136\frac{3}{4}$ Deutschl. — Amst.

$\div$ 292082

Deutschl. — London $6\frac{1}{4}$ + 79711

371793

Deutschl. — Amst. $136\frac{3}{4}$ ÷ 213594

158199 $38\frac{1}{4}$ Amst. — London.

(6) Deutschland — Frankreich.

$\div$ 360206 = 4000

Frankr. nach Deutschl. $53\frac{1}{4}$ ÷ 172652

187554 $75\frac{1}{2}$ Frankf. n. Deutschl.

$\div$ 360206

Frankf. nach Frankr. $75\frac{1}{2}$ ÷ 187554

172652 $53\frac{1}{4}$ Frankr. n. Deutschl.

$\div$ 52288 = $3\frac{1}{3}$

Wien nach Frankr. $22\frac{1}{2}$ + 135266

187554 $75\frac{1}{2}$ Deutschl. n. Frankr.

Deutschl. nach Frankr. $75\frac{1}{2}$ 187554

$\div$ 52288

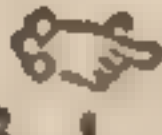
135266 $22\frac{1}{2}$ Wien nach Frankr.

(7)

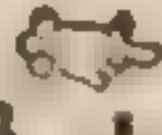
Amsterdam.

Erste Art.

Versetzung der Banko - Wechsel in Current; und der Current auf Bank, wenn der Preis des Wechsels in eine von diesen beiden Münzen ausgedrückt ist; und wenn der Unterschied von Banko Geld zu dem Current - Geld angegeben ist.

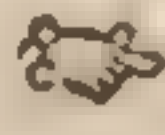
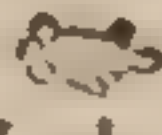
Wechsel in Banko $54\frac{1}{2}$ 173640Geld in der Bank $98\frac{0}{0}$ + 199123372763 ÷ 2 = 100.172763 $53\frac{1}{2}$ Wechsel in Curr. 2 Wechsel in Current $53\frac{1}{2}$ + 172763372763

Banko Geld

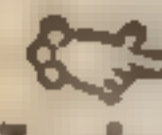
 $98\frac{0}{0}$ ÷ 199123173640 $54\frac{1}{2}$ Wechsel in Banko. 2 Wechsel in Current $53\frac{1}{2}$ + 172763372763Wechsel in Banko $54\frac{1}{2}$ ÷ 173640199123 $98\frac{0}{0}$ Geld in Banko.

Zweite Art.

Wenn der Preis des Wechsels in einer fremden Münze ausgedrückt ist, und welche in der Bank gültig ist, oder in gangbarer Münze zu Amsterdam.

Banko Geld $98\frac{0}{0}$ 199123Wechsel gegen Curr. $136\frac{3}{4}$ + 213594412717 ÷ 2 = 100212717 $134\frac{1}{8}$ Wechs. geg. Banko. 2 Wechsel geg. Banko $134\frac{1}{8}$ + 212717412717

Banko Geld.

 $98\frac{0}{0}$ ÷ 199123213594 $136\frac{3}{4}$ Wechsel geg. Curr. 2 Wechsel geg. Banko $134\frac{1}{8}$ + 212717412717Wechsel geg. Current $136\frac{3}{4}$ ÷ 213594199123 $98\frac{0}{0}$ Banko Geld.

(8) Amsterdam — Augsburg — Basel.

$$\begin{array}{r}
 \text{Augsburg — Amst. } 107\frac{7}{10} \quad 203214 \\
 \text{Basel — Augsburg } 177\frac{7}{12} + \quad 224940 \\
 \hline
 428154 \\
 \text{☞} \div 211805 = 131^{23} \\
 \hline
 216349 \quad 145\frac{1}{4} \text{ Basel — Amsterd.} \\
 \hline
 \text{☞} 211805 \\
 \text{Basel — Amsterdam } 145\frac{1}{4} + \quad 216349 \\
 \hline
 428154 \\
 \text{Augsburg — Amst. } 107\frac{7}{10} \div \quad 203214 \\
 \hline
 224940 \quad 177\frac{7}{12} \text{ Basel — Augsb.} \\
 \hline
 \text{☞} 211805 \\
 \text{Basel — Amsterdam } 145\frac{1}{4} + \quad 216349 \\
 \hline
 428154 \\
 \text{Basel — Augsburg } 177\frac{7}{12} \div \quad 224940 \\
 \hline
 203214 \quad 107\frac{7}{10} \text{ Augsb. — Amsterd.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(9) Amsterdam — Augsburg — Frankreich.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Amsterd. — Frankreich } 54\frac{2}{10} \quad 173960 \\
 \text{Augsburg auf Amst. } 107\frac{7}{10} + \quad 203214 \\
 \hline
 377174 \\
 \text{☞} \div 172011 = 52\frac{1}{2} \\
 \hline
 205163 \text{ f. } 112\frac{5}{8} \text{ Augsb. auf Frankr.} \\
 \hline
 \text{☞} 172011 \\
 \text{Augsburg auf Frankr. } 112\frac{5}{8} + \quad 205163 \\
 \hline
 377174 \\
 \text{Amst. — Frankreich } 54\frac{2}{10} \div \quad 173960 \\
 \hline
 203214 \quad 107\frac{7}{10} \text{ Augsb. — Amst.} \\
 \hline
 \text{☞} 172011 \\
 \text{Augsburg auf Frankr. } 112\frac{5}{8} + \quad 205163 \\
 \hline
 377174 \\
 \text{Augsb. — Amsterd. } 107\frac{7}{10} \div \quad 203214 \\
 \hline
 173960 \quad 54\frac{2}{10} \text{ Amst. — Frankr.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

Augsburg — Amsterd.	$107\frac{7}{10}$	203214
Amsterd. — Frankr.	$54\frac{2}{10} +$	173960
		<u>377174</u>
	$+ 172652$	$53\frac{1}{4}$ Frankr. nach Augsb.
	≈ 549826	$= 314964$
Frankreich nach Augsb.	$53\frac{1}{4}$	172652
Augsb. — Amst.	$107\frac{7}{10} +$	203214
		<u>375866</u>
	$+ 173960$	$54\frac{2}{10}$ Amsterd. — Frankr.
	≈ 549826	
Frankreich nach Augsb.	$53\frac{1}{4}$	172652
Amsterd. — Frankr.	$54\frac{2}{10} +$	173960
		<u>346612</u>
	$+ 203214$	$107\frac{7}{10}$ Augsb. — Amsterd.
	≈ 549826	

(10) Amsterdam — Augsburg — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Genua} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno.} \end{array} \right.$

Erste Art.

Augsburg — Genua	$62\frac{5}{8}$	179669
Augsburg — Amst.	$107\frac{7}{10} +$	203214
		<u>382883</u>
	$+ 195198$	$89\frac{17}{32}$ Amst. — Genua.
	≈ 578081	$= 603688$
Amsterdam — Genua	$89\frac{17}{32}$	195198
Augsburg — Genua	$62\frac{5}{8} +$	179669
		<u>374867</u>
	$+ 203214$	$107\frac{7}{10}$ Augsb. — Amst.
	≈ 578081	
Amsterdam — Genua	$89\frac{17}{32}$	195198
Augsburg — Amst.	$107\frac{7}{10} +$	203214
		<u>398412</u>
	$+ 179669$	$62\frac{5}{8}$ Augsburg — Genua.
	≈ 578081	

Zweite Art.

Amsterdam — Livorno	$90\frac{2}{3}$	195628	
Augsb. — Amsterd.	$107\frac{7}{10} +$	203214	
		<u>398842</u>	
	$\div$	172011	$= 52\frac{1}{2}$
		<u>226831</u>	f. $185\frac{1}{2}$ Livorno auf Augsb.
		172011	
Livorno auf Augsb. G.	$185\frac{1}{2} +$	226831	
		<u>398842</u>	
Amst. — Livorno	$90^2 \div$	195628	
		<u>203214</u>	$107\frac{7}{10}$ Augsb. — Amst.
		172011	
Livorno auf Augsb. G.	$185\frac{1}{2} +$	226831	
		<u>398842</u>	
Augsb. — Amsterd.	$107\frac{7}{10} \div$	203214	
		<u>195628</u>	$90\frac{2}{3}$ Amst. — Livorno.

(II) Amsterdam — Augsburg — Hamburg.

Erste Art.

Amsterdam — Hamburg	$35\frac{3}{10}$	154770	
Augsburg — Amst.	$107\frac{7}{10} +$	203214	
		<u>357984</u>	
	$\div$	152288	$= 33\frac{1}{3}$
		<u>205696</u>	114 Augsb. — Hamburg.
		152288	
Augsb. — Hamburg	114 +	205696	
		<u>357984</u>	
Amst. — Hamburg	$35\frac{3}{10} \div$	154770	
		<u>203214</u>	$107\frac{7}{10}$ Augsb. — Amsterd.
		152288	
Augsb. — Hamburg	114 +	205696	
		<u>357984</u>	
Augsb. — Amsterd.	$107\frac{7}{10} \div$	203214	
		<u>154770</u>	$35\frac{3}{10}$ Amst. — Hamburg.

Zweite Art.

Hamburg auf Amsterd.	$105\frac{2}{10}$	202482	
Augsburg — Amst.	$107\frac{7}{10} +$	203214	
		<u>405696</u>	
	$\div 2 \dots =$	100	
		<u>205696</u>	114 Augsb. — Hamburg.
		2 . . .	
Augsb. — Hamburg	114 +	205696	
		<u>405696</u>	
Hamb. auf Amsterd.	$105\frac{2}{10} \div$	202482	
		<u>203214</u>	$107\frac{7}{10}$ Augsb. — Amst.
		2 . . .	
Augsburg — Hamburg	114 +	205696	
		<u>405696</u>	
Augsburg — Amst.	$107\frac{7}{10} \div$	203214	
		<u>202482</u>	$105\frac{2}{10}$ Hamb. — Amst.

(I2) Amsterdam — Augsburg — London.

Amsterdam — London	$38\frac{1}{2}$	158199	
Augsb. — Amsterd.	$107\frac{7}{10} +$	203214	
		<u>361413</u>	
	$\div$	264093	$= 437^{\frac{4}{4}}$
		<u>97320</u>	f. $9\frac{2}{3}$ Augsb. — London.
		264093	
Augsburg — London G.	$9\frac{2}{3} +$	97320	
		<u>361413</u>	
Amsterd. — London	$38\frac{1}{2} \div$	158199	
		<u>203214</u>	$107\frac{7}{10}$ Augsb. — Amsterd.
		264093	
Augsburg — London G.	$9\frac{2}{3} +$	97320	
		<u>361413</u>	
Augsburg — Amst.	$107\frac{7}{10} \div$	203214	
		<u>158199</u>	$38\frac{1}{2}$ Amsterd. — London.

(I3) Amsterdam — Augsburg — Mayland.

Augsburg — Amsterd. $107\frac{7}{10}$ 203214

Mayland — Augsburg $67\frac{1}{2}$ + 182930

386144

$\div 211805 = 131^{23}$

174339 $55\frac{3}{8}$ Mayland — Amst.

$\div 211805$

Mayland — Amsterd. $55\frac{3}{8}$ + 174339

386144

Augsburg — Amst. $107\frac{7}{10}$ $\div$ 203214

182930 $67\frac{1}{2}$ Mayland — Augsb.

$\div 211805$

Mayland — Amsterd. $55\frac{3}{8}$ + 174339

386144

Mayland — Augsburg $67\frac{1}{2}$ $\div$ 182930

203214 $107\frac{7}{10}$ Augsb. — Amst.

(I4) Amsterdam — Augsburg — Venedig.

Amsterdam — Venedig $94\frac{3}{10}$ 197454

Augsburg — Amst. $107\frac{7}{10}$ + 203214

400668

$\div 2 \dots = 100$

200668 $101\frac{2}{16}$ Augsb. — Venedig.

$\div 2 \dots$

Augsb. — Venedig $101\frac{2}{16}$ + 200668

400668

Amsterd. — Venedig $94\frac{3}{10}$ $\div$ 197454

203214 $107\frac{7}{10}$ Augsb. — Amst.

$\div 2 \dots$

Augsb. — Venedig $101\frac{2}{16}$ + 200668

400668

Augsb. — Amsterd. $107\frac{7}{10}$ $\div$ 203214

197454 $94\frac{3}{10}$ Amst. — Venedig.

(15) Amsterdam — Basel — Frankreich.

$$\begin{array}{r}
 \text{Basel auf Amsterd. } 145\frac{1}{4} \div \frac{390309}{216349} = 8000 \\
 \hline
 173960 \quad 54\frac{2}{10} \text{ Amst. — Frankr.} \\
 \hline
 \text{Amst. — Frankreich } 54\frac{2}{10} \div \frac{390309}{173960} \\
 \hline
 216349 \quad 145\frac{1}{4} \text{ Basel auf Amsterd.}
 \end{array}$$

(16) Amsterdam — Basel — { Genua, oder
Livorno, oder
Venedig.

$$\begin{array}{r}
 \text{Amsterdam — Livorno } 90\frac{2}{3} \quad 195630 \\
 \text{Basel — Amsterdam } 145\frac{1}{4} + \quad 216349 \\
 \hline
 411979 \\
 \text{ } \div \quad 230103 = 200 \\
 \hline
 181876 \quad 65\frac{7}{8} \text{ Basel — Livorno.} \\
 \hline
 \text{Basel — Livorno } 65\frac{7}{8} + \quad 181876 \\
 \hline
 411979 \\
 \text{Amsterdam — Livorno } 90\frac{2}{3} \div \quad 195630 \\
 \hline
 216349 \quad 145\frac{1}{4} \text{ Basel — Amst.} \\
 \hline
 \text{Basel — Livorno } 65\frac{7}{8} + \quad 181876 \\
 \hline
 411979 \\
 \text{Basel — Amsterdam } 145\frac{1}{4} \div \quad 216349 \\
 \hline
 195630 \quad 90\frac{2}{3} \text{ Amst. — Livorno.}
 \end{array}$$

(17) Amsterdam — Basel — Hamburg.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Amsterdam — Hamburg } 35\frac{3}{10} \quad 154770 \\
 \text{Basel — Amsterdam } 145\frac{17}{24} + \quad 216349 \\
 \hline
 371119 \\
 \div 160206 = 40 \\
 \hline
 210913 \quad 128\frac{17}{30} \text{ Basel auf Hamb.} \\
 \hline
 160206 \\
 \text{Basel auf Hamburg } 128\frac{17}{30} + \quad 210913 \\
 \hline
 371119 \\
 \text{Amsterd. — Hamb. } 35\frac{3}{10} \div \quad 154770 \\
 \hline
 216349 \quad 145\frac{17}{24} \text{ Basel — Amst.} \\
 \hline
 160206 \\
 \text{Basel auf Hamburg } 128\frac{17}{30} + \quad 210913 \\
 \hline
 371119 \\
 \text{Basel — Amsterdam } 145\frac{17}{24} \div \quad 216349 \\
 \hline
 154770 \quad 35\frac{3}{10} \text{ Amsterd. — Hamb.}
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Hamb. auf Amsterd. } 105\frac{2}{10} \quad 202482 \\
 \text{Basel — Amsterdam } 145\frac{17}{24} + \quad 216349 \\
 \hline
 418831 \\
 \div 207918 = 120 \\
 \hline
 210913 \quad 128\frac{17}{30} \text{ Basel auf Hamb.} \\
 \hline
 207918 \\
 \text{Basel auf Hamb. } 128\frac{17}{30} + \quad 210913 \\
 \hline
 418831 \\
 \text{Hamb. auf Amsterd. } 105\frac{2}{10} \div \quad 202482 \\
 \hline
 216349 \quad 145\frac{17}{24} \text{ Basel — Amsterd.} \\
 \hline
 207918 \\
 \text{Basel auf Hamburg } 128\frac{17}{30} + \quad 210913 \\
 \hline
 418831 \\
 \text{Basel — Amsterd. } 145\frac{17}{24} \div \quad 216349 \\
 \hline
 202482 \quad 105\frac{2}{10} \text{ Hamb. auf Amst.}
 \end{array}$$

(18) Amsterdam — Basel — London.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Basel — Amsterd. l.} & 145\frac{1}{4} & 216349 \\
 \text{Amsterd. — London} & 38\frac{1}{2} + & 158199 \\
 & & \hline
 & & 374548 \\
 & \div & 252288 = 333\frac{1}{3} \\
 & & 122260 \quad 16\frac{7}{10} \text{ Basel — London.} \\
 & & \hline
 & & 252288 \\
 \text{Basel — London} & 16\frac{7}{10} + & 122260 \\
 & & \hline
 & & 374548 \\
 \text{Basel — Amsterd.} & 145\frac{1}{4} \div & 216349 \\
 & & 158199 \quad 38\frac{1}{2} \text{ Amst. — London.} \\
 & & \hline
 & & 252288 \\
 \text{Basel — London} & 16\frac{7}{10} + & 122260 \\
 & & \hline
 & & 374548 \\
 \text{Amst. — London} & 38\frac{1}{2} \div & 158199 \\
 & & 216349 \quad 145\frac{1}{4} \text{ Basel — Amsterd.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(19) Amsterdam — Basel — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Wien} \\ \text{oder} \\ \text{Deutschland.} \end{array} \right.$

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Wien auf Amsterdam} & 136\frac{3}{4} & 213594 \\
 \text{Basel auf Wien} & 177\frac{7}{12} + & 224940 \\
 & & \hline
 & & 438534 \\
 & \div & 222185 = 166\frac{2}{3} \\
 & & 216349 \quad 145\frac{1}{4} \text{ Basel — Amsterd.} \\
 & & \hline
 & & 222185 \\
 \text{Basel — Amsterd.} & 145\frac{1}{4} + & 216349 \\
 & & \hline
 & & 438534 \\
 \text{Wien auf Amsterd.} & 136\frac{3}{4} \div & 213594 \\
 & & 224940 \quad 177\frac{7}{12} \text{ Basel auf Wien.} \\
 & & \hline
 & & 222185 \\
 \text{Basel auf Amsterd.} & 145\frac{1}{4} + & 216349 \\
 & & \hline
 & & 438534 \\
 & & 224940 \\
 & & \hline
 & & 213594 \quad 136\frac{3}{4} \text{ Wien auf Amst.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Amsterdam auf Wien } 36\frac{2}{12} \quad 156303 \\
 \text{Basel auf Amsterd. } 145\frac{17}{24} + \quad 216349 \\
 \hline
 372652 \\
 \text{✂} \div 147712 = 30 \\
 \hline
 224940 \quad 177\frac{7}{12} \text{ Basel auf Wien.} \\
 \hline
 \text{✂} 147712 \\
 \text{Basel auf Wien } 177\frac{7}{12} + \quad 224940 \\
 \hline
 372652 \\
 \text{Amsterd. auf Wien } 36\frac{2}{12} \div \quad 156303 \\
 \hline
 216349 \quad 145\frac{17}{24} \text{ Basel — Amsterd.} \\
 \hline
 \text{✂} 147712 \\
 \text{Basel — Wien } 177\frac{7}{12} + \quad 224940 \\
 \hline
 372652 \\
 \text{Basel — Amsterd. } 145\frac{17}{24} \div \quad 216349 \\
 \hline
 156303 \quad 36\frac{2}{12} \text{ Amst. auf Wien.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(20) Amsterdam — Bergamo — Frankreich.

$$\begin{array}{r}
 \text{Bergamo — Amsterdam } 83\frac{7}{8} \quad 192367 \\
 \text{Amsterd. — Frankr. } 54\frac{2}{10} + \quad 173960 \\
 \hline
 366327 \\
 \text{✂} \div 160206 = 40 \\
 \hline
 206121 \quad 115\frac{1}{8} \text{ Bergamo — Frankr.} \\
 \hline
 \text{✂} 160206 \\
 \text{Bergamo — Frankr. } 115\frac{1}{8} + \quad 206121 \\
 \hline
 366327 \\
 \text{Bergamo — Amsterd. } 83\frac{7}{8} \div \quad 192367 \\
 \hline
 173960 \quad 54\frac{2}{10} \text{ Amst. — Frankr.} \\
 \hline
 \text{✂} 160206 \\
 \text{Bergamo — Frankr. } 115\frac{1}{8} + \quad 206121 \\
 \hline
 366327 \\
 \text{Amsterd. — Frankr. } 54\frac{2}{10} \div \quad 173960 \\
 \hline
 192367 \quad 83\frac{7}{8} \text{ Bergamo — Amst.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(21) Amsterdam — Bergamo — Genua.

Amsterdam — Genua	$89\frac{1}{2}$	195198	
Bergamo — Amsterd.	$83\frac{7}{8} +$	192367	
		<u>387565</u>	
	$\div$	236173	= 230
		<u>151392</u>	$32\frac{1}{8}$ Bergamo — Genua.
		236173	
Bergamo — Genua	$32\frac{1}{8} +$	151392	
		<u>387565</u>	
Amsterdam — Genua	$89\frac{1}{2} \div$	195198	
		<u>192367</u>	$83\frac{7}{8}$ Bergamo — Amsterd.
		236173	
Bergamo — Genua	$32\frac{1}{8}$	151392	
		<u>387565</u>	
Bergamo — Amsterd.	$83\frac{7}{8} \div$	192367	
		<u>195198</u>	$89\frac{1}{2}$ Amsterdam — Genua.

(22) Amsterdam — Bergamo — Mayland.

Bergamo — Mayland	$30\frac{1}{3}$	148131	
Mayland — Amsterd.	$55\frac{3}{8} +$	174339	
		<u>322470</u>	
	$\div$	130103	= 20
		<u>192367</u>	$83\frac{7}{8}$ Bergamo — Amst.
		130103	
Bergamo — Amsterd.	$83\frac{7}{8} +$	192367	
		<u>322470</u>	
Bergamo — Mayland	$30\frac{1}{3} \div$	148131	
		<u>174339</u>	$55\frac{3}{8}$ Mayland — Amst.
		130103	
Bergamo — Amsterd.	$83\frac{7}{8} +$	192367	
		<u>322470</u>	
Mayland — Amsterd.	$55\frac{3}{8} \div$	174339	
		<u>148131</u>	$30\frac{1}{3}$ Bergamo — Mayl.

(23) Amsterdam — Bergamo — Venedig.

Amsterdam — Venedig	$94\frac{3}{10}$	197454	
Bergamo — Amsterd.	$83\frac{7}{8}$	+	192367
			<u>389821</u>
	$\div$	188536	= 764
		201285	103 Bergamo — Vened.
		<u>188536</u>	
Bergamo — Venedig	103	+	201285
			<u>389821</u>
Amsterd. — Venedig	$94\frac{3}{10}$	$\div$	197454
		192367	$83\frac{7}{8}$ Bergamo — Amst.
		<u>188536</u>	
Bergamo — Venedig	103	+	201285
			<u>389821</u>
Bergamo — Amsterd.	$83\frac{7}{8}$	$\div$	192367
		197454	$94\frac{3}{10}$ Amsterd. — Vened.
		<u>188536</u>	

(24) Amsterdam — Bologna — Florenz.

Florenz — Amsterdam.	$90\frac{2}{5}$	195628	
Bologna — Amsterd.	$38\frac{1}{5}$	+	158113
			<u>353741</u>
	$\div$	151663	= 3286
		202078	104 $\frac{2}{5}$ Bol. — Florenz.
		<u>151663</u>	
Bologna — Florenz	104 $\frac{2}{5}$	+	202078
			<u>353741</u>
Florenz — Amsterd.	$90\frac{2}{5}$	$\div$	195628
		158113	$38\frac{1}{5}$ Bologna — Amsterd.
		<u>151663</u>	
Bologna — Florenz	104 $\frac{2}{5}$	+	202078
			<u>353741</u>
Bologna — Amsterd.	$38\frac{1}{5}$	$\div$	158113
		195628	$90\frac{2}{5}$ Florenz — Amst.
		<u>151663</u>	

(25) Amsterdam — Bologna — Genua.

Genua — Amsterdam $89\frac{17}{32}$ 195198Bologna — Amsterd. $38\frac{1}{8}$ + 158113353311 $\div 158358 = 38\frac{1}{3}$ 194953 $89\frac{1}{32}$ Bologna — Genua. $\div 158358$ Bologna — Genua $89\frac{1}{32}$ + 194953353311Genua — Amsterdam $89\frac{17}{32}$ $\div$ 195198158113 $38\frac{1}{8}$ Bologna — Amst. $\div 158358$ Bologna — Genua $88\frac{1}{32}$ + 194953353311Bologna — Amsterd. $38\frac{1}{8}$ $\div$ 158113195198 $89\frac{17}{32}$ Genua — Amst.

(26) Amsterdam — Bologna — Mayland.

Bologna — Mayland $82\frac{12}{32}$ 191692Mailand — Amsterd. $55\frac{3}{8}$ + 174339366031 $\div 207918 = 120$ 158113 $38\frac{1}{8}$ Bologna — Amst. $\div 207918$ Bologna — Amsterd. $38\frac{1}{8}$ + 158113366031Bologna — Mayland $82\frac{12}{32}$ + 191692174339 $55\frac{3}{8}$ Mayland — Amst. $\div 207918$ Bologna — Amsterd. $38\frac{1}{8}$ + 158113366031Mayland — Amsterd. $55\frac{3}{8}$ $\div$ 174339191692 $82\frac{12}{32}$ Bologna — Mayl.

(27) Amsterdam — Bologna — Venedig.

$$\begin{array}{r}
 \text{Amsterdam — Venedig } 94\frac{3}{10} \quad 197454 \\
 \text{Bologna — Amsterd. } 38\frac{1}{8} + \quad 158113 \\
 \hline
 355567 \\
 \text{☞ } \div 179194 = 61^{\text{93}} \\
 \hline
 176373 \quad 58 \text{ Bologna — Venedig.} \\
 \hline
 \text{☞ } 179194 \\
 \text{Bologna — Venedig } 58 + \quad 176373 \\
 \hline
 355567 \\
 \text{Amsterd. — Venedig } 94\frac{3}{10} \div \quad 197454 \\
 \hline
 158113 \quad 38\frac{1}{8} \text{ Bologna — Amst.} \\
 \hline
 \text{☞ } 179194 \\
 \text{Bologna — Venedig } 58 + \quad 176373 \\
 \hline
 355567 \\
 \text{Bologna — Amsterd. } 38\frac{1}{8} \div \quad 158113 \\
 \hline
 197454 \quad 94\frac{3}{10} \text{ Amsterd. — Vened.}
 \end{array}$$

(28) Amsterdam — Bergamo — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Amsterdam auf Wien } 36\frac{2}{18} \quad 156303 \\
 \text{Bergamo — Amsterd. } 83\frac{7}{8} + \quad 192367 \\
 \hline
 348670 \\
 \text{☞ } \div 147712 = 30 \\
 \hline
 200958 \quad 102\frac{1}{4} \text{ Bergamo — Wien.} \\
 \hline
 \text{☞ } 147712 \\
 \text{Bergamo — Wien } 102\frac{1}{4} + \quad 200958 \\
 \hline
 348670 \\
 \text{Amsterdam auf Wien } 36\frac{2}{18} \div \quad 156303 \\
 \hline
 192367 \quad 83\frac{7}{8} \text{ Bergamo — Amst.} \\
 \hline
 \text{☞ } 147712 \\
 \text{Bergamo — Wien } 102\frac{1}{4} + \quad 200958 \\
 \hline
 348670 \\
 \text{Bergamo — Amsterd. } 83\frac{7}{8} \div \quad 192367 \\
 \hline
 156303 \quad 36\frac{2}{18} \text{ Amst. — Wien.}
 \end{array}$$

Zweite Art.

Wien auf Amsterdam $136\frac{3}{4}$ 213594Bergamo — Wien $102\frac{1}{4}$ + 200958414552 $\div 222185 = 166\frac{2}{3}$ 192367 $83\frac{7}{8}$ Bergamo — Amst. $\div 222185$ Bergamo — Amsterd. $83\frac{7}{8}$ + 192367414552Wien auf Amsterdam $136\frac{3}{4}$ $\div$ 213594200958 $102\frac{1}{4}$ Bergamo — Wien. $\div 222185$ Bergamo — Amsterd. $83\frac{7}{8}$ + 192367414552Bergamo — Wien $102\frac{1}{4}$ $\div$ 200958213594 $136\frac{3}{4}$ Wien auf Amst.

(29) Amsterdam — Bremen — Frankreich.

Amsterd. — Frankr. $54\frac{2}{10}$ 173960Bremen — Amsterd. $136\frac{3}{4}$ + 213594387554 $\div 261979 = 416\frac{2}{3}$ 125575 18 Bremen — Frankr. $\div 261979$

Bremen — Frankreich 18 + 125575

387554Amst. — Frankreich $54\frac{2}{10}$ $\div$ 173960213594 $136\frac{3}{4}$ Bremen — Amst. $\div 261979$

Bremen — Frankreich 18 + 125575

387554Bremen — Amsterd. $136\frac{3}{4}$ $\div$ 213594173960 $54\frac{2}{10}$ Amst. — Frankr.

(30) Amsterdam — Bremen — London.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Amsterd. — London } 38\frac{1}{4} & \div & 158199 \\
 \text{Bremen — Amsterd. } 136\frac{3}{4} & + & 213594 \\
 & & \hline
 & & 371793 \\
 & \div & 92082 = 8\frac{1}{3} \\
 & & \hline
 & & 279711 \quad 626\frac{4}{5} \text{ Bremen — Lond.} \\
 & & \hline
 & & 92082 \\
 \text{Bremen — London } 626\frac{4}{5} & + & 279711 \\
 & & \hline
 & & 371793 \\
 \text{Amsterd. — London } 38\frac{1}{4} & \div & 158199 \\
 & & \hline
 & & 213594 \quad 136\frac{3}{4} \text{ Bremen — Amst.} \\
 & & \hline
 & & 92082 \\
 \text{Bremen — London } 626\frac{4}{5} & + & 279711 \\
 & & \hline
 & & 371793 \\
 \text{Bremen — Amst. } 136\frac{3}{4} & \div & 213594 \\
 & & \hline
 & & 158199 \quad 38\frac{1}{4} \text{ Amst. — London.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(31) Amsterdam — Breslau.

$$\begin{array}{rcl}
 & \div & 381707 = 6562 \\
 \text{Amst. auf Breslau } 45\frac{7}{10} & \div & 165994 \\
 & & \hline
 & & 215713 \quad 143\frac{3}{5} \text{ Breslau auf Amst.} \\
 & & \hline
 & & 381707 \\
 \text{Breslau auf Amst. } 143\frac{3}{5} & \div & 215713 \\
 & & \hline
 & & 165994 \quad 45\frac{7}{10} \text{ Amst. auf Bresl.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(32) Amsterdam — Breslau — Hamburg.

Erste Art.

Hamburg auf Breslau	$41\frac{7}{16}$	161739	
Hamburg — Amsterd.	$35\frac{3}{10}$	154770	
		<u>316509</u>	
	$\div$	150515	= 32
		<u>165994</u>	$45\frac{7}{10}$ Amst. auf Bresl.
		150515	
Amsterd. — Breslau	$45\frac{7}{10}$	$+$ 165994	
		<u>316509</u>	
Hamburg — Breslau	$41\frac{7}{16}$	$\div$ 161739	
		<u>154770</u>	$35\frac{3}{10}$ Hamb. — Amst.
		150515	
Amsterd. — Breslau	$45\frac{7}{10}$	$+$ 165994	
		<u>316509</u>	
Hamburg ∇ Amst.	$35\frac{3}{10}$	$\div$ 154770	
		<u>161739</u>	$41\frac{7}{16}$ Hamb. — Breslau.

Zweite Art.

Breslau auf Hamburg	$152\frac{1}{4}$	218195	
Amsterd. auf Breslau	$45\frac{7}{10}$	$+$ 165994	
		<u>384189</u>	
	$\div$	229419	= $196\frac{7}{8}$
		<u>154770</u>	$35\frac{3}{10}$ Amst. — Hamb.
		229419	
Amst. — Hamburg	$35\frac{3}{10}$	$+$ 154770	
		<u>384189</u>	
Breslau auf Hamburg	$152\frac{1}{4}$	$\div$ 218195	
		<u>165994</u>	$45\frac{7}{10}$ Amst. auf Breslau.
		229419	
Amsterd. — Hamburg	$35\frac{3}{10}$	$\div$ 154770	
		<u>384189</u>	
Amsterd. auf Breslau	$45\frac{7}{10}$	$\div$ 165994	
		<u>218195</u>	$152\frac{1}{4}$ Bresl. auf Hamb.

Dritte Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Breslau auf Hamburg } 152\frac{1}{4} \cdot 218195 \\
 \text{Amsterd. auf Bresl. } 45\frac{7}{10} + 165994 \\
 \hline
 384189 \\
 \text{☞ } \div 181707 = 65\frac{5}{8} \\
 \hline
 202482 \quad 105\frac{2}{10} \text{ Hamb. auf Amst.} \\
 \hline
 \text{☞ } 181707 \\
 \text{Hamb. auf Amst. } 105\frac{2}{10} + 202482 \\
 \hline
 384189 \\
 \text{Breslau auf Hamburg } 152\frac{1}{4} \div 218195 \\
 \hline
 165994 \quad 45\frac{7}{10} \text{ Amst. auf Bresl.} \\
 \hline
 \text{☞ } 181707 \\
 \text{Hamburg auf Amst. } 105\frac{2}{10} + 202482 \\
 \hline
 384189 \\
 \text{Amsterd. auf Bresl. } 45\frac{7}{10} \div 165994 \\
 \hline
 218195 \quad 152\frac{1}{4} \text{ Bresl. auf Hamb.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Vierte Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Breslau auf Amsterd. } 143\frac{3}{4} \cdot 215713 \\
 \text{Amst. — Hamburg } 35\frac{3}{10} + 154770 \\
 \hline
 370483 \\
 + 161739 \quad 41\frac{7}{10} \text{ Hamb. auf Bresl.} \\
 \hline
 \text{☞ } 532222 = 210000 \\
 \hline
 \text{Hamburg auf Breslau } 41\frac{7}{10} \cdot 161739 \\
 \text{Breslau — Amst. } 143\frac{3}{4} + 215713 \\
 \hline
 377453 \\
 + 154770 \quad 35\frac{3}{10} \text{ Amst. — Hamb.} \\
 \hline
 \text{☞ } 532222 \\
 \hline
 \text{Hamburg auf Breslau } 41\frac{7}{10} \cdot 161739 \\
 \text{Amst. — Hamburg } 35\frac{3}{10} + 154770 \\
 \hline
 316509 \\
 + 215713 \quad 143\frac{3}{4} \text{ Bresl. auf Amsterd.} \\
 \hline
 \text{☞ } 532222 \\
 \hline
 \end{array}$$

Fünfte Art.

Breslau auf Amsterdam $143\frac{3}{4}$ 215713Amsterd. — Hamb. $35\frac{3}{10}$ + 154770370483 $\div 152288 = 23\frac{1}{2}$ 218195 $152\frac{1}{4}$ Bresl. auf Hamb. $\div 152288$ Breslau auf Hamb. $152\frac{1}{4}$ + 218195370483Breslau auf Amst. $143\frac{3}{4}$ $\div$ 215713154770 $35\frac{3}{10}$ Amst. — Hamb. $\div 152288$ Breslau auf Hamb. $152\frac{1}{4}$ + 218195370483Amsterd. — Hamb. $35\frac{3}{10}$ $\div$ 154770215713 $143\frac{3}{4}$ Bresl. auf Amst.

Sechste Art.

Breslau auf Amsterdam $143\frac{3}{4}$ 215713Hamburg auf Amst. $105\frac{2}{10}$ + 202482418195+ 161739 $41\frac{7}{16}$ Hamb. auf Bresl. $\div 579934 = 630000$ Hamburg auf Breslau $41\frac{7}{16}$ 161739Breslau auf Amst. $143\frac{3}{4}$ + 215713377452+ 202482 $105\frac{2}{10}$ Hamburg auf Amst. $\div 579934$ Hamburg auf Breslau $41\frac{7}{16}$ 161739Hamburg auf Amst. $105\frac{2}{10}$ + 202482364221+ 215713 $143\frac{3}{4}$ Breslau auf Amst. $\div 579934$

Siebente Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Hamburg auf Amst. } 105\frac{2}{10} \quad 202482 \\
 \text{Breslau auf Amsterd. } 143\frac{3}{5} + \quad 215713 \\
 \hline
 418195 \\
 \text{88} \div 2 \dots = 100 \\
 \hline
 218195 \quad 152\frac{1}{4} \text{ Bresl. auf Hamb.} \\
 \hline
 \text{88} \div 2 \dots \\
 \text{Bresl. auf Hamburg } 152\frac{1}{4} + \quad 218195 \\
 \hline
 418195 \\
 \text{Hamburg auf Amst. } 105\frac{2}{10} \div \quad 202482 \\
 \hline
 215713 \quad 143\frac{3}{5} \text{ Bresl. auf Amst.} \\
 \hline
 \text{88} \div 2 \dots \\
 \text{Breslau auf Hamb. } 152\frac{1}{4} + \quad 218195 \\
 \hline
 418195 \\
 \text{Breslau auf Amst. } 143\frac{3}{5} \div \quad 215713 \\
 \hline
 202482 \quad 105\frac{2}{10} \text{ Hamb. auf Amst.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(33) Amsterdam — Constantinopel — Frankreich.

$$\begin{array}{r}
 \text{Amsterdam. — Frankr. } 54\frac{2}{10} \quad 173960 \\
 \text{Constantin. — Amst. } 41 + \quad 161306 \\
 \hline
 335266 \\
 \text{88} \div 120412 = 16 \\
 \hline
 214854 \quad 140\frac{3}{4} \text{ Const. — Frankr.} \\
 \hline
 \text{88} \div 120412 \\
 \text{Constant. — Frankr. } 140\frac{3}{4} + \quad 214854 \\
 \hline
 335266 \\
 \text{Amst. — Frankreich } 54\frac{2}{10} \div \quad 173960 \\
 \hline
 161306 \quad 41 \text{ Constant. — Amst.} \\
 \hline
 + 120412 \\
 \text{Constant. — Frankr. } 40\frac{3}{4} + \quad 214854 \\
 \hline
 335266 \\
 \text{Constantin. — Amsterd. } 41 \div \quad 161306 \\
 \hline
 173960 \quad 54\frac{2}{10} \text{ Amst. — Frankr.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(34) Amsterdam — Constantinopel — Livorno.

Amsterdam — Livorno $90\frac{2}{3}$ 195628

Constant. — Amsterd. 41 + 161306

356934 $\div 160206 = 40$ 196728 $92\frac{3}{4}$ Const. — Livorno. $\div 160206$ Constant. — Livorno $92\frac{3}{4}$ + 196728356934Amsterd. — Livorno $90\frac{2}{3}$ $\div$ 195628161306 41 Constant. — Amst. $\div 160206$ Constantin. — Livorno $92\frac{3}{4}$ + 196728356934Constantin. — Amst. 41 $\div$ 161306195628 $90\frac{2}{3}$ Amst. — Livorno.

(35) Amsterdam — Constantinopel — London.

Amsterdam — London $38\frac{1}{3}$ 158199

Constantin. — Amst. 41 + 161306

319505 $\div 212494 = 133\frac{1}{3}$ 107011 $11\frac{3}{4}$ Const. — London. $\div 212494$ Constant. — London $11\frac{3}{4}$ + 107011319505Amsterd. — London $38\frac{1}{3}$ $\div$ 158199161306 41 Constant. — Amst. $\div 212494$ Constantin. — London $11\frac{3}{4}$ $\div$ 107011319505Constantin. — Amst. 41 $\div$ 161306158199 $38\frac{1}{3}$ Amst. — London.

(36) Amsterdam — Constantinopel — Wien.

Erste Art.

Amsterdam auf Wien $36\frac{2}{18}$ 156303Constantin. — Amst. $41 +$ 161306317609 $\div 147712 = 30$ 169897 50 Constant. auf Wien. $\div 147712$ Constantin. — Wien $50 +$ 169897317609Amsterdam — Wien $36\frac{2}{18} \div$ 156303161306 41 Constant. — Amst. $\div 147712$ Constantin. — Wien $50 +$ 169897317609Constantin. — Amsterd. $41 \div$ 161306156303 $36\frac{2}{18}$ Amsterd. — Wien.

Zweite Art.

Wien auf Amsterdam $136\frac{3}{4}$ 213594Constantin. auf Wien $50 +$ 169897383491 $\div 222185 = 166\frac{2}{3}$ 161306 41 Constant. — Amst. $\div 222185$ Constantin. — Amst. $41 +$ 161306383491Wien auf Amsterdam $136\frac{3}{4} \div$ 213594169897 50 Constant. auf Wien. $\div 222185$ Constantin. — Amsterd. $41 +$ 161306383491Constantin. — Wien $50 \div$ 169897213594 $136\frac{3}{4}$ Wien auf Amst.

(37) Amsterdam — Koppenhagen — Stettin.

Dännem. — Amsterd. $116\frac{5}{8}$ 206675Stettin auf Koppenh. $123\frac{1}{8} +$ 209038415713 $\div 2 \dots = 100$ 215713 $143\frac{3}{8}$ Stettin — Amst. $\div 2 \dots$ Stettin — Amsterd. $143\frac{3}{8} +$ 215713415713Dännem. — Amst. $116\frac{5}{8} \div$ 206675209038 $123\frac{1}{8}$ Stettin — Koppenh. $\div 2 \dots$ Stettin — Amsterd. $143\frac{3}{8} +$ 215713415713Stettin — Koppenh. $123\frac{1}{8} \div$ 209038206675 $116\frac{5}{8}$ Dännem. — Amst.

(38) Amsterdam — Dännemark — Frankreich.

Amsterd. — Frankr. $54\frac{2}{10}$ 173960Koppenh. — Amst. $116\frac{5}{8} +$ 206675380635 $\div 249485 = 312\frac{1}{2}$ 131150 $20\frac{1}{2}$ Koppenh. — Frankr. $\div 249485$ Koppenh. — Frankr. $20\frac{1}{2} \div$ 131150380635Amsterd. — Frankr. $54\frac{2}{10} \div$ 173960206675 $116\frac{5}{8}$ Koppenh. — Amst. $\div 249485$ Koppenh. — Frankr. $20\frac{1}{2} +$ 131150380635Koppenh. — Amsterd. $116\frac{5}{8} +$ 206675173960 $54\frac{2}{10}$ Amst. — Frankr.

(39) Amsterdam — Dännemark — Hamburg.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Hamburg} - \text{Amsterd. } 105\frac{2}{10} \quad 202482 \\
 \text{Dännem.} - \text{Amsterd. } 116\frac{5}{8} \quad + \quad 206675 \\
 \hline
 409157 \\
 \text{☞} \div 2 \dots = 100 \\
 \hline
 209157 \quad 123\frac{1}{2} \text{ Dännem.} - \text{Hamb.} \\
 \hline
 \text{☞} 2 \dots \\
 \text{Dännem.} - \text{Hamb. } 123\frac{1}{2} \quad + \quad 209157 \\
 \hline
 409157 \\
 \text{Hamburg} - \text{Amst. } 105\frac{2}{10} \div 202482 \\
 \hline
 206675 \quad 116\frac{5}{8} \text{ Dännem.} - \text{Amst.} \\
 \hline
 \text{☞} 2 \dots \\
 \text{Dännem.} - \text{Hamb. } 123\frac{1}{2} \quad + \quad 209157 \\
 \hline
 409157 \\
 \text{Dännem.} - \text{Amst. } 116\frac{5}{8} \div 206675 \\
 \hline
 202482 \quad 105\frac{2}{10} \text{ Hamb.} - \text{Amst.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Amsterd.} - \text{Hamburg } 35\frac{3}{10} \quad 154770 \\
 \text{Dännemark} - \text{Amst. } 116\frac{5}{8} \quad + \quad 206675 \\
 \hline
 361445 \\
 \text{☞} \div 152288 = 33\frac{1}{3} \\
 \hline
 209157 \quad 123\frac{1}{2} \text{ Dännem.} - \text{Hamb.} \\
 \hline
 \text{☞} 152288 \\
 \text{Dännem.} - \text{Hamburg } 123\frac{1}{2} \quad + \quad 209157 \\
 \hline
 361445 \\
 \text{Amsterd.} - \text{Hamb. } 35\frac{3}{10} \div 154770 \\
 \hline
 206675 \quad 116\frac{5}{8} \text{ Dännem.} - \text{Amst.} \\
 \hline
 \text{☞} 152288 \\
 \text{Dännem.} - \text{Hamb. } 123\frac{1}{2} \quad + \quad 209157 \\
 \hline
 361445 \\
 \text{Dännem.} - \text{Amst. } 116\frac{5}{8} \div 206675 \\
 \hline
 154770 \quad 35\frac{3}{10} \text{ Amst.} - \text{Hamb.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(40) Amsterdam — Dännemark — London.

Amsterdam — London $38\frac{1}{4}$ 158199Kopenhagen. — Amst. $116\frac{5}{8}$ + 206675364874 $\div 292082 = 833\frac{1}{3}$ 72792 $5\frac{1}{3}$ Kopenh. — London. $\div 292082$ Kopenhagen. — London $5\frac{1}{3}$ + 72792364874Amsterd. — London $38\frac{1}{4}$ $\div$ 158199206675 $116\frac{5}{8}$ Kopenhagen. — Amst. $\div 292082$ Kopenh. — London $5\frac{1}{3}$ + 72792364874Kopenh. — Amst. $116\frac{5}{8}$ + 206675158199 $38\frac{1}{4}$ Amsterd. — Lond.

(41) Amsterdam — Dännemark — Schweden.

Schweden — Amsterdam $44\frac{3}{4}$ 165095Dännem. — Schwed. $125\frac{1}{4}$ + 209704374799 $\div 168124 = 48$ 206675 $116\frac{5}{8}$ Dännem. — Amst. $\div 168124$ Dännemark — Amst. $116\frac{5}{8}$ + 206675374799Schweden — Amsterd. $44\frac{3}{4}$ $\div$ 165095209704 $125\frac{1}{4}$ Dänn. — Schwed. $\div 168124$ Dännemark — Amst. $116\frac{5}{8}$ + 206675374799Dännem. — Schwed. $125\frac{1}{4}$ $\div$ 209704165095 $44\frac{3}{4}$ Schwed. — Amst.

(42) Amsterdam — Danzig — Hamburg.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Danzig — Amsterdam } 413\frac{1}{8} \quad 261609 \\
 \text{Hamburg auf Amst. } 105\frac{2}{10} + \quad 202482 \\
 \hline
 464091 \\
 \div 237978 = 239\frac{3}{4} \\
 \hline
 226113 \quad 182\frac{7}{8} \text{ Danzig — Hamb.} \\
 \hline
 237978 \\
 \text{Danzig — Hamburg } 182\frac{7}{8} + \quad 226113 \\
 \hline
 464091 \\
 \text{Danzig — Amsterd. } 413\frac{1}{8} \div \quad 261609 \\
 \hline
 202482 \quad 105\frac{2}{10} \text{ Hamb. auf Amst.} \\
 \hline
 237978 \\
 \text{Danzig — Hamburg } 182\frac{7}{8} + \quad 226113 \\
 \hline
 464091 \\
 \text{Hamb. auf Amsterd. } 105\frac{2}{10} \div \quad 202482 \\
 \hline
 261609 \quad 413\frac{1}{8} \text{ Danzig — Amst.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Amsterd. auf Hamburg } 35\frac{3}{10} \quad 154770 \\
 \text{Danzig — Amst. } 413\frac{1}{8} + \quad 261609 \\
 \hline
 416379 \\
 \div 190266 = 79^{\circ 2} \\
 \hline
 226113 \quad 182\frac{7}{8} \text{ Danzig — Hamb.} \\
 \hline
 190266 \\
 \text{Danzig — Hamburg } 182\frac{7}{8} + \quad 226113 \\
 \hline
 416379 \\
 \text{Amsterd. — Hamburg } 35\frac{3}{10} \div \quad 154770 \\
 \hline
 261609 \quad 413\frac{1}{8} \text{ Danzig — Amst.} \\
 \hline
 190266 \\
 \text{Danzig — Hamburg } 182\frac{7}{8} + \quad 226113 \\
 \hline
 416379 \\
 \text{Danzig — Amsterd. } 413\frac{1}{8} \div \quad 261609 \\
 \hline
 154770 \quad 35\frac{3}{10} \text{ Amst. — Hamb.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(43) Amsterdam — $\left\{ \begin{array}{c} \text{Königsberg} \\ \text{oder} \\ \text{Danzig} \end{array} \right\}$ — London.

Amsterdam — London $38\frac{1}{4}$ 158199

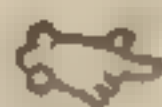
Königsb. — Amst. $310\frac{1}{8}$ + 249158

407357

$\div 277815 = 600$

129542

$19\frac{3}{4}$ Königsb. — London.



277815

Königsb. — London $19\frac{3}{4}$ + 129542

407357

Amsterd. — London $38\frac{1}{4}$ $\div$ 158199

249158

$310\frac{1}{8}$ Königsb. — Amst.



277815

Königsb. — London $19\frac{3}{4}$ + 129542

407357

Königsb. — Amst. $310\frac{1}{8}$ $\div$ 249158

158199

$38\frac{1}{4}$ Amst. — London.

(44) Amsterdam — Spanien — Frankreich.

Erste Art.

Paris auf Spanien 16. II. 8 121972

Paris — Amsterdam $54\frac{2}{10}$ + 173960

295932

$\div 93972 = 874$

201960

$104\frac{5}{8}$ Amst. — Spanien.



93972

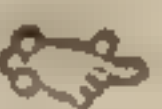
Amsterd. — Spanien $104\frac{5}{8}$ + 201960

295932

Paris auf Spanien 16. II. 8 $\div$ 121972

173960

$54\frac{2}{10}$ Paris — Amst.



93972

Amsterd. — Spanien $104\frac{5}{8}$ + 201960

295932

Paris — Amsterd. $54\frac{2}{10}$ $\div$ 173960

121972

16. II. 8 Paris auf Span.

Da der Wechsel nach Spanien in Livres, Sols und Deniers ausgedrückt wird, so ist es am besten denselben in Sols zu verwandeln, und sich des folgenden Beispiels zu bedienen:

Fr. — Span. 16. 11. 8. = $331\frac{7}{10}^s$ 252075

Paris — Amsterd. $54\frac{2}{10}$ + 173960

426035

$\div 224075 = 174\frac{1}{16}$

201960

$104\frac{5}{8}$ Amst. — Span.

$\div 224075$

Amst. — Spanien $104\frac{5}{8}$ + 201960

426035

Fr. — Sp. l. 16. 11. 8. $331\frac{7}{10}^s \div 252075$

173960

$54\frac{2}{10}$ Frankr. — Amst.

$\div 224075$

Amst. — Spanien $104\frac{5}{8}$ + 201960

426035

Frankr. — Amsterd. $54\frac{2}{10} \div 173960$

252075

$331\frac{7}{10}^s = l. 16. 11. 8.$
Fr. — Sp.

Zweite Art.

Cadix auf Frankreich $82\frac{15}{16}$ 191869

Frankr. — Amsterd. $54\frac{2}{10}$ + 173960

365829

$\div 163869 = 43^s$

201960

$104\frac{5}{8}$ Amsterd. — Span.

$\div 163869$

Amsterd. — Spanien $104\frac{5}{8}$ + 201960

365829

Cadix auf Frankr. $82\frac{15}{16} \div 191869$

173960

$54\frac{2}{10}$ Frankr. — Amst.

$\div 163869$

Amsterd. — Span. $104\frac{5}{8}$ + 201960

365829

Frankr. — Amsterd. $54\frac{2}{10} \div 173960$

191869

$82\frac{15}{16}$ Cadix auf Frankr.

(45) $\left. \begin{array}{c} \text{Amsterdam} \\ \text{oder} \\ \text{Hamburg} \end{array} \right\} - \text{Spanien} - \text{Genua.}$

Erste Art.

Genua auf Spanien . . $97\frac{7}{15} \div 198887$

Amsterd. — Genua $89\frac{17}{32} + 195198$

394085

$\div 192124 = 83\frac{42}{100}$

$201961 \quad 104\frac{5}{8} \text{ Amst. — Spanien.}$

192124

Amsterd. — Spanien $104\frac{5}{8} + 201961$

394085

Genua auf Spanien $97\frac{7}{15} \div 198887$

$195198 \quad 89\frac{17}{32} \text{ Amsterd. — Genua.}$

192124

Amsterd. — Spanien $104\frac{5}{8} + 201961$

394085

Amsterd. — Genua $89\frac{17}{32} \div 195198$

$198887 \quad 97\frac{7}{15} \text{ Genua auf Spanien.}$

Zweite Art.

Madrid auf Genua . . $24\frac{3}{8} \div 138680$

Amsterdam — Genua $89\frac{17}{32} + 195198$

333878

$\div 131918 = 20\frac{17}{100}$

$201960 \quad 104\frac{5}{8} \text{ Amst. — Spanien.}$

131918

Amst. — Spanien $104\frac{5}{8} + 201960$

333878

Madrid auf Genua $24\frac{3}{8} \div 138680$

$195198 \quad 89\frac{17}{32} \text{ Amst. — Genua.}$

131918

Amsterd. — Spanien $104\frac{5}{8} + 201960$

333878

Amst. — Genua $89\frac{17}{32} \div 195198$

$138680 \quad 24\frac{3}{8} \text{ Madrid auf Genua.}$

Dritte Art.

Cadix auf Genua . .	$118 \div$	207184	
Amsterd. — Spanien	$104\frac{5}{8} +$	201960	
		<u>409144</u>	
	$\div$	213946	$= 137\frac{7}{8}$
		<u>195198</u>	$89\frac{17}{32}$ Amst — Genua.
		213946	
Amsterd. — Genua	$89\frac{17}{32} +$	195198	
		<u>409144</u>	
Cadix auf Genua . .	$118 \div$	207184	
		<u>201960</u>	$104\frac{5}{8}$ Amst. — Spanien.
		213946	
Amsterdam — Genua	$89\frac{17}{32} +$	195198	
		<u>409144</u>	
Amsterd. — Spanien	$104\frac{5}{8} \div$	201960	
		<u>207184</u>	118 Cadix auf Genua.

Vierte Art.

Genua auf Spanien	$597\frac{1}{16}$	277602	
Amsterd. — Spanien	$104\frac{5}{8} +$	201960	
		<u>479562</u>	
	$\div$	284365	$= 697\frac{2}{3}$
		<u>195197</u>	$89\frac{17}{32}$ Amst. — Genua.
		284365	
Amsterd. — Genna	$89\frac{17}{32} +$	195197	
		<u>479562</u>	
Genua auf Spanien	$597\frac{1}{16} \div$	277602	
		<u>201960</u>	$104\frac{5}{8}$ Amst. — Spanien.
		284365	
Amst. — Genua	$89\frac{17}{32} \div$	195197	
		<u>479562</u>	
Amst. — Spanien	$104\frac{5}{8} \div$	201960	
		<u>277602</u>	$597\frac{1}{16}$ Genua auf Span.

(46) $\left. \begin{array}{l} \text{Amsterdam} \\ \text{oder} \\ \text{Hamburg} \end{array} \right\} - \text{Spanien} - \text{Livorno.}$

Spanien — Livorno $119\frac{1}{6}$ 207614

Spanien — Amst. $104\frac{5}{8}$ + 201960

409574

$\div 213946 = 137\frac{7}{8}$

195628 $90\frac{2}{3}$ Amst. — Livorno.

$\div 213946$

Amsterd. — Livorno $90\frac{2}{3}$ + 195628

409574

Spanien — Amsterd. $104\frac{5}{8}$ $\div$ 201960

207614 $119\frac{1}{6}$ Spanien — Livorno.

$\div 213946$

Amsterd. — Livorno $90\frac{2}{3}$ + 195628

409574

Spanien — Livorno $119\frac{1}{6}$ $\div$ 207614

201960 $104\frac{5}{8}$ Spanien — Amst.

(47) $\left. \begin{array}{l} \text{Amsterdam} \\ \text{oder} \\ \text{Hamburg} \end{array} \right\} - \text{Spanien} - \text{London.}$

Spanien — London $39\frac{3}{4}$ 159918

Amsterd. — London $38\frac{1}{4}$ + 158199

318117

$\div 116157 = 14^{57}$

201960 $104\frac{5}{8}$ Spanien — Amst.

$\div 116157$

Spanien — Amsterd. $104\frac{5}{8}$ + 201960

318117

Spanien — London $39\frac{3}{4}$ $\div$ 159918

158199 $38\frac{1}{4}$ Amsterd. — Lond.

$\div 116157$

Spanien — Amsterd. $104\frac{5}{8}$ + 201960

318117

Amsterd. — London $38\frac{1}{4}$ $\div$ 158199

159918 $39\frac{3}{4}$ Spanien — Lond.

(48) Amsterdam — Florenz — Livorno.

Livorno — Florenz	$116\frac{3}{20}$	206502	
Florenz — Amsterd.	$89\frac{17}{32}$	+	195196
			<u>401698</u>
		$\div$	206070 = 115
			<u>195628</u> $90\frac{2}{5}$ Livorno — Amst.
			<u>206070</u>
Livorno — Amst.	$90\frac{2}{5}$	+	195628
			<u>401698</u>
Livorno — Florenz	$116\frac{3}{20}$	$\div$	206502
			<u>195196</u> $89\frac{17}{32}$ Florenz — Amst.
			<u>206070</u>
Livorno — Amst.	$90\frac{2}{5}$	$\div$	195628
			<u>401698</u>
Florenz — Amst.	$89\frac{17}{32}$	$\div$	195196
			<u>206502</u> $116\frac{3}{20}$ Livorno — Florenz

(49) Amsterdam — Florenz — Livorno.

Florenz — Venedig . .	80 .	190287	
Florenz — Amst.	$90\frac{2}{5}$	+	195628
			<u>385915</u>
		$\div$	188461 = $76\frac{2}{3}$
			<u>197454</u> $94\frac{5}{16}$ Vened. — Amst.
			<u>188461</u>
Venedig — Amst.	$94\frac{5}{16}$	+	197454
			<u>385915</u>
Florenz — Venedig .	80	$\div$	190287
			<u>195628</u> $90\frac{2}{5}$ Florenz — Amst.
			<u>188461</u>
Venedig — Amsterd.	$94\frac{5}{16}$	+	197454
			<u>385915</u>
Florenz — Amsterd.	$90\frac{2}{5}$	$\div$	195628
			<u>190287</u> 80 Florenz — Venedig.

(50) Amsterdam — Frankreich — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Genua.} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno.} \end{array} \right.$

Frankreich — Genua $97\frac{5}{8}$ 199053

Frankr. — Amsterd. $54\frac{2}{10} +$ 173960

373013

$\div 177815 = 60$

195198 $89\frac{17}{32}$ Amst. — Genua.

177815

Amsterd. — Genua $89\frac{17}{32} +$ 195198

373013

Frankreich — Genua $97\frac{5}{8} \div$ 199053

173960 $54\frac{2}{10}$ Frankr. — Amst.

177815

Amsterdam — Genua $89\frac{17}{32} +$ 195198

373013

Frankr. — Amsterdam $54\frac{2}{10} \div$ 173960

199053 $97\frac{5}{8}$ Frankr. — Genua.

(51) Amsterdam — Frankreich — Hamburg.

Erste Art.

Hamburg auf Frankr. $24\frac{2}{10}$ 139602

Amst. — Hamburg $35\frac{3}{10} +$ 154770

294372

$\div 120412 = 16$

173960 $54\frac{2}{10}$ Amst. — Frankr.

120412

Amst. — Frankreich $54\frac{2}{10} +$ 173960

294372

Hamb. auf Frankr. $24\frac{2}{10} \div$ 139602

154770 $35\frac{3}{10}$ Amst. — Hamb.

120412

Amst. — Frankreich $54\frac{2}{10} +$ 173960

294372

Amst. — Hamburg $35\frac{3}{10} \div$ 154770

139602 $24\frac{2}{10}$ Hamb. auf Frankr.

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Frankr. auf Hamburg } 192\frac{17}{20} \quad 228522 \\
 \text{Frankr. — Amsterdam } 54\frac{2}{10} \div 173960 \\
 \hline
 402482 \\
 \text{☞} \div 247712 = 300 \\
 \hline
 154770 \quad 35\frac{3}{10} \text{ Amsterd. — Hamb.} \\
 \hline
 \text{☞} 247712 \\
 \text{Amsterd. — Hamb. } 35\frac{3}{10} + 154770 \\
 \hline
 402482 \\
 \text{Frankr. auf Hamburg } 192\frac{17}{20} \div 228522 \\
 \hline
 173960 \quad 54\frac{2}{10} \text{ Frankr. — Amst.} \\
 \hline
 \text{☞} 247712 \\
 \text{Amsterd. — Hamburg } 35\frac{3}{10} \div 154770 \\
 \hline
 402482 \\
 \text{Frankr. — Amsterd. } 54\frac{2}{10} \div 173960 \\
 \hline
 228522 = 192\frac{17}{20} \text{ Fr. auf Hamburg.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Dritte Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Hamburg auf Frankr. } 24\frac{2}{10} \quad 139602 \\
 \text{Hamb. — Amst. curr. } 105\frac{2}{10} + 202482 \\
 \hline
 342084 \\
 \text{☞} \div 168124 = 48 \\
 \hline
 173960 \quad 54\frac{2}{10} \text{ curr. Fr. — Amsterd.} \\
 \hline
 \text{☞} 168124 \\
 \text{Frankr. — Amsterdam } 54\frac{2}{10} + 173960 \\
 \hline
 342084 \\
 \text{Hamburg auf Frankr. } 24\frac{2}{10} + 139602 \\
 \hline
 202482 \quad 105\frac{2}{10} \text{ Hamburg auf Amst.} \\
 \hline
 \text{☞} 168124 \\
 \text{Frankr. — Amsterd. } 54\frac{2}{10} + 173960 \\
 \hline
 342084 \\
 \text{Hamburg auf Amst. } 105\frac{2}{10} \div 202482 \\
 \hline
 139602 \quad 24\frac{2}{10} \text{ Hamb. auf Frankr.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Vierte Art.

Frankr. auf Hamb. . . $192\frac{17}{10}$ 228522

Frankr. — Amsterd. $54\frac{2}{10}$ + 173960

402482

$\div 2 \dots = 100$

202482 $105\frac{2}{10}$ Hamb. auf Amst.

$\div 2 \dots$

Hamb. auf Amst. $105\frac{2}{10}$ + 202482

402482

Frankr. auf Hamb. $192\frac{17}{10}$ $\div$ 228522

173960 $54\frac{2}{10}$ Frankr. — Amst.

$\div 2 \dots$

Hamb. auf Amsterd. $105\frac{2}{10}$ + 202482

402482

Frankr. — Amsterd. $54\frac{2}{10}$ $\div$ 173960

228522 $192\frac{17}{10}$ Frankr. auf Hamb.

(52) Amsterdam — Frankreich. — Mayland.

Amsterd. — Frankr. $54\frac{2}{10}$ 173960

Mayland — Amsterd. $55\frac{3}{8}$ + 174339

348299

$\div 175284 = 56\frac{3}{4}$

173015 $53\frac{3}{4}$ Mayland — Frankr.

$\div 175284$

Mayland — Frankr. $53\frac{3}{4}$ + 173015

348299

Amst. — Frankr. $54\frac{2}{10}$ $\div$ 173960

174339 $55\frac{3}{8}$ Mayland — Amst.

$\div 175284$

Mayland — Frankr. $53\frac{3}{4}$ + 173015

348299

Mayland — Amsterd. $55\frac{3}{8}$ $\div$ 174339

173960 $54\frac{2}{10}$ Amst. — Frankr.

(53) Amsterdam — Frankreich — } Neapel
oder
Rom.

Rom — Amsterdam $39 \frac{1}{16}$ 159185

Amst. — Frankreich $54 \frac{2}{10}$ + 173960

333145

+ 204876 $111 \frac{7}{8}$ Rom — Frankr.

✂ 538021 = 240000

Rom — Frankreich $111 \frac{7}{8}$ 204876

Rom — Amsterdam $39 \frac{1}{16}$ + 159185

364061

+ 173960 $54 \frac{2}{10}$ Amst. — Frankr.

✂ 538021

Rom — Frankreich $111 \frac{7}{8}$ 204876

Amst. — Frankreich $54 \frac{2}{10}$ + 173960

378836

+ 159185 $39 \frac{1}{16}$ Rom — Amsterd.

✂ 538021

(54) Amsterdam — Frankreich. — Portugal.

Portugal — Frankreich 486 268668

Portugal — Amsterd. $45 \frac{3}{16}$ + 165498

434166

✂ ÷ 260206 = 400

173960 $54 \frac{2}{10}$ Amst. — Frankr.

✂ 260206

Amst. — Frankr. $54 \frac{2}{10}$ + 173960

434166

Portugal — Frankr. 486 ÷ 268668

165498 $45 \frac{3}{16}$ Portugal — Amst.

✂ 260206

Amsterd. — Frankr. $54 \frac{2}{10}$ + 173960

434166

Portugal — Amst. $45 \frac{3}{16}$ ÷ 165498

268668 486 Portugal — Frankr.

✂

(55) Amsterdam — Frankreich — Wien.

Erste Art.

Wien auf Frankreich	$22\frac{1}{2}$	135266	
Amsterd. auf Wien	$36\frac{2}{18}$	+	156303
			<u>291569</u>
	$\div$	117609	= 15
		<u>173960</u>	$54\frac{2}{10}$ Amst. — Frankr.
		117609	
Amsterd. — Frankr.	$54\frac{2}{10}$	+	173960
			<u>291569</u>
Wien auf Frankreich	$22\frac{1}{2}$	$\div$	135266
			<u>156303</u>
			$36\frac{2}{18}$ Amst. auf Wien.
		117609	
Amsterd. — Frankr.	$54\frac{2}{10}$	+	173960
			<u>291569</u>
Amsterdam auf Wien	$36\frac{2}{18}$	$\div$	156303
			<u>135266</u>
			$22\frac{1}{2}$ Wien auf Frankr.

Zweite Art.

Amsterd. — Frankr.	$54\frac{2}{10}$	173960	
Wien auf Amsterd.	$136\frac{3}{4}$	+	213594
			<u>387554</u>
	$\div$	252288	= $33\frac{1}{2}$
		<u>135266</u>	$22\frac{1}{2}$ Wien auf Frankr.
		252288	
Wien auf Frankreich	$22\frac{1}{2}$	+	135266
			<u>387554</u>
Amst. — Frankreich	$54\frac{2}{10}$	$\div$	173960
			<u>213594</u>
			$136\frac{3}{4}$ Wien auf Frankr.
		252288	
Wien auf Frankreich	$22\frac{1}{2}$	+	135266
			<u>387554</u>
Wien auf Amsterdam	$136\frac{3}{4}$	$\div$	213594
			<u>173960</u>
			$54\frac{2}{10}$ Amsterd. — Frankr.

(56) Amsterdam — Frankfurt — London.

$$\begin{array}{r}
 \text{Frankfurt — Amst} \quad 136\frac{3}{4} \quad 213594 \\
 \text{Amsterd. — London} \quad 38\frac{1}{4} + \quad 158199 \\
 \hline
 371793 \\
 \text{☞} \div 156864 = 37^{\circ 4} \\
 \hline
 214929 \quad 141\frac{1}{40} \text{ Frankf. — Lond.} \\
 \hline
 156864 \\
 \text{Frankf. — London} \quad 141\frac{1}{40} + \quad 214929 \\
 \hline
 371793 \\
 \text{Frankf. — Amsterd.} \quad 136\frac{3}{4} \div \quad 213594 \\
 \hline
 158199 \quad 38\frac{1}{4} \text{ Amsterd. — Lond.} \\
 \hline
 156864 \\
 \text{Frankf. — London} \quad 141\frac{1}{40} + \quad 214929 \\
 \hline
 371793 \\
 \text{Amsterdam — London} \quad 38\frac{1}{4} \div \quad 158199 \\
 \hline
 213594 \quad 136\frac{3}{4} \text{ Frankf. — Amst.}
 \end{array}$$

(57) Amsterdam — Genua — Hamburg.

$$\begin{array}{r}
 \text{Genua auf Hamburg} \quad 45\frac{1}{3} \quad 165642 \\
 \text{Genua — Amsterd.} \quad 89\frac{1}{2} + \quad 195198 \\
 \hline
 360840 \\
 \text{☞} \div 206070 = 115 \\
 \hline
 154770 \quad 35\frac{3}{10} \text{ Amst. — Hamb.} \\
 \hline
 206070 \\
 \text{Amsterd. — Hamburg} \quad 35\frac{3}{10} + \quad 154770 \\
 \hline
 360840 \\
 \text{Genua auf Hamb.} \quad 45\frac{1}{3} \div \quad 165642 \\
 \hline
 195198 \quad 89\frac{1}{2} \text{ Genua — Amsterd.} \\
 \hline
 206070 \\
 \text{Amsterd. — Hamburg} \quad 35\frac{3}{10} + \quad 154770 \\
 \hline
 360840 \\
 \text{Genua — Amsterd.} \quad 89\frac{1}{2} \div \quad 195198 \\
 \hline
 165642 \quad 45\frac{1}{3} \text{ Genua auf Hamburg.}
 \end{array}$$

(58) $\left. \begin{array}{l} \text{Amsterdam} \\ \text{oder} \\ \text{Hamburg} \end{array} \right\} - \text{Genua} - \text{Livorno.}$

Genua — Livorno $116 \frac{3}{20}$ 206500

Genua — Amsterd. $89 \frac{17}{32} +$ 195198

401098

$\div 206070 = 115$

195628 $90 \frac{3}{4}$ Amsterd. — Livorno.

$\div 206070$

Amsterd. — Livorno $90 \frac{3}{4} +$ 195628

401098

Genua — Livorno $116 \frac{3}{20} \div$ 206500

195198 $89 \frac{17}{32}$ Genua — Amst.

$\div 206070$

Amst. — Livorno $90 \frac{3}{4} +$ 195628

401698

Genua — Amsterd. $89 \frac{17}{32} \div$ 195198

206500 $116 \frac{3}{20}$ Genua — Livorno.

(59) Amsterdam — Genua — Mayland.

Amsterd. — Genua $89 \frac{17}{32}$ 195198

Mayland — Amsterdam $55 \frac{3}{8} +$ 174339

369537

$\div 175967 = 57 \frac{1}{2}$

193570 $86 \frac{1}{4}$ Mayland — Genua.

$\div 175967$

Mayland — Genua $86 \frac{1}{4} +$ 193570

369537

Amst. — Genua $89 \frac{17}{32} \div$ 195198

174339 $55 \frac{3}{8}$ Mayl. — Amst.

$\div 175967$

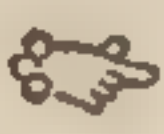
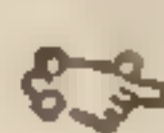
Mayland — Genua $86 \frac{1}{4} +$ 193570

369537

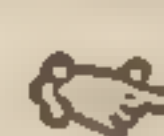
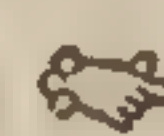
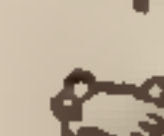
Mayland — Amsterd. $55 \frac{3}{8} \div$ 174339

195198 $89 \frac{17}{32}$ Amst. — Genua.

(60) Amsterdam — Genua — Neapel.

Genua — Amsterd.	$89 \frac{17}{32}$	195198	
Neapel — Genua	$101 \frac{7}{12}$	+	200682
			<u>395880</u>
		+	170396
			$50 \frac{3}{4}$ Neapel — Amst.
			<u>566276</u> = 460000
Neapel — Amsterdam	$50 \frac{3}{4}$	170396	
Genua — Amsterd.	$89 \frac{17}{32}$	+	195198
			<u>365594</u>
		+	200682
			$101 \frac{7}{12}$ Neapel — Genua.
			<u>566276</u>
Neapel — Amsterdam	$50 \frac{3}{4}$	170396	
Neapel — Genua	$101 \frac{7}{12}$	+	200682
			<u>371078</u>
		+	195198
			$89 \frac{17}{32}$ Genua — Amst.
			<u>566276</u>

(61) Amsterdam — Genua — Rom.

Genua — Amsterdam	$89 \frac{17}{32}$	195198	
Genua — Rom	$131 \frac{1}{2}$	+	211893
			<u>407091</u>
		+	159185
			$39 \frac{1}{8}$ Rom — Amsterd.
			<u>566276</u> = 460000
Rom — Amsterdam	$39 \frac{1}{8}$	159185	
Genua — Amsterdam	$89 \frac{17}{32}$	+	195198
			<u>354383</u>
		+	211893
			$131 \frac{1}{2}$ Genua — Rom.
			<u>566276</u>
Rom — Amsterdam	$39 \frac{1}{8}$	159185	
Genua — Rom	$131 \frac{1}{2}$	+	211893
			<u>371078</u>
		+	195198
			$89 \frac{17}{32}$ Genua — Amst.
			<u>566276</u>

(41) Amsterdam } — Genua — Venedig.
 oder
 Hamburg.

Erste Art.

Venedig auf Genua . . $94\frac{3}{16}$ 197395
 Amsterd. — Venedig $94\frac{3}{16} +$ 197454
394849
 $\div$ 199651 = $99\frac{1}{4}$
195198 $89\frac{17}{32}$ Amst. — Genua.
 $\div$ 199651
 Amsterdam — Genua $89\frac{17}{32} +$ 195198
394849
 Vened. auf Genua $94\frac{3}{16} \div$ 197395
197454 $94\frac{3}{16}$ Amsterd. — Vened.
 $\div$ 199651
 Amsterd. — Genua $89\frac{17}{32} +$ 195198
394849
 Amsterd. — Venedig $94\frac{3}{16} \div$ 197454
197395 $94\frac{3}{16}$ Vened. auf Genua.

Zweite Art.

Genua auf Venedig . $121\frac{2}{17}$ 208326
 Amsterd. — Genua $89\frac{17}{32} +$ 195198
403524
 $\div$ 206070 = 115
197454 $94\frac{3}{16}$ Amst. — Vened.
 $\div$ 206070
 Amsterd. — Vened. $94\frac{3}{16} \div$ 197454
403524
 Genua auf Venedig $121\frac{2}{17} \div$ 208326
195198 $89\frac{17}{32}$ Amst. — Genua.
 $\div$ 206070
 Amsterd. — Vened. $94\frac{3}{16} +$ 197454
403524
 Amsterd. — Genua $89\frac{17}{32} \div$ 195198
208326 $121\frac{2}{17}$ Genua auf Ven.

(63) Amsterdam — $\left\{ \begin{array}{c} \text{Genua} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno.} \end{array} \right\}$ — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Genua} — \text{Wien} . . . 62\frac{5}{8} \quad 179669 \\
 \text{Amsterd.} — \text{Genua} 89\frac{17}{32} + \quad 195198 \\
 \hline
 374867 \\
 \text{☞} \div 218564 = 153\frac{1}{3} \\
 \hline
 156303 \quad 36\frac{9}{16} \text{ Amst. auf Wien.} \\
 \hline
 \text{Amsterd. auf Wien} 36\frac{9}{16} + \quad 156303 \\
 \hline
 374867 \\
 \text{Amsterdam} — \text{Genua} 89\frac{17}{32} \div \quad 195198 \\
 \hline
 179669 \quad 62\frac{5}{8} \text{ Genua} — \text{Wien.} \\
 \hline
 \text{☞} 218564 \\
 \text{Amsterd. auf Wien} 36\frac{9}{16} + \quad 156303 \\
 \hline
 374867 \\
 \text{Genua} — \text{Wien} . . . 62\frac{5}{8} \div \quad 179669 \\
 \hline
 195198 \quad 89\frac{17}{32} \text{ Amst.} — \text{Genua.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Amsterd.} — \text{Genua} 89\frac{17}{32} \quad 195198 \\
 \text{Genua} — \text{Wien} . . 62\frac{5}{8} + \quad 179669 \\
 \hline
 374867 \\
 + 213594 = 136\frac{3}{4} \text{ Wien auf Amst.} \\
 \hline
 \text{☞} 588461 = 766666 \\
 \hline
 \text{Wien auf Amsterd.} 136\frac{3}{4} \quad 213594 \\
 \text{Amsterd.} — \text{Genua} 89\frac{17}{32} + \quad 195198 \\
 \hline
 408792 \\
 + 179669 \quad 62\frac{5}{8} \text{ Genua} — \text{Wien.} \\
 \hline
 \text{☞} 588461 \\
 \hline
 \text{Wien auf Amsterd.} 136\frac{3}{4} \quad 213594 \\
 \text{Genua} — \text{Wien} . . . 62\frac{5}{8} + \quad 179669 \\
 \hline
 393263 \\
 + 195198 \quad 89\frac{17}{32} \text{ Amsterd.} — \text{Gen.} \\
 \hline
 \text{☞} 588461 \\
 \hline
 \end{array}$$

(64)

Amsterdam — Hamburg.

Amsterd. — Hamburg $35 \frac{1}{3}$ 154770Banko Geld 100 $\frac{\circ}{\circ}$ + 200000354770 $\div 154288 = 33 \frac{1}{3}$ 202482 $105 \frac{2}{10}$ curr. Hamb. — Amst. $\div 152288$ Hamburg — Amst. $105 \frac{2}{10}$ + 202482354770Amsterd. — Hamburg $35 \frac{1}{3} \div 154770$ 200000 $100 \frac{\circ}{\circ}$ Banko Geld. $\div 152288$ Hamburg auf Amst. $105 \frac{2}{10}$ + 202482354770Banko Geld 100 $\frac{\circ}{\circ}$ $\div 200000$ 154770 $35 \frac{1}{3}$ Amsterd. — Hamb.

(65)

Amsterdam — Augsburg —

Genua
oder
Livorno.
oder
Venedig.

Hamburg auf Genua $81 \frac{3}{16}$ 190943Hamburg — Amst. $35 \frac{3}{10}$ + 154770345713 $\div 150515 = 32$ 195198 $89 \frac{1}{2}$ Amsterd — Genua. $\div 150515$ Amsterdam — Genua $89 \frac{1}{2}$ + 195198345713Hamburg — Genua $81 \frac{3}{16} \div 190943$ 154770 $35 \frac{3}{10}$ Hamb. — Amst. $\div 150515$ Amsterd. — Genua $89 \frac{1}{2}$ + 195198345713Hamb. — Amsterdam $35 \frac{3}{10} \div 154770$ 190943 $81 \frac{3}{16}$ Hamb. — Genua.

(66) Amsterdam — Spanien — Hamburg.

$$\begin{array}{r}
 \text{Hamburg — Spanien } 94\frac{17}{20} \quad 197705 \\
 \text{Amsterd. — Hamb. } 35\frac{3}{10} + \quad 154770 \\
 \hline
 352475 \\
 \text{☞} \div 150515 = 32 \\
 \hline
 201960 \quad 104\frac{5}{8} \text{ Amst. — Spanien,} \\
 \hline
 \text{☞ } 150515 \\
 \text{Amsterdam — Spanien } 104\frac{5}{8} + \quad 201960 \\
 \hline
 352475 \\
 \text{Hamburg — Span. } 94\frac{17}{20} \div 197705 \\
 \hline
 154770 \quad 35\frac{3}{10} \text{ Amst. — Hamb.} \\
 \hline
 \text{☞ } 150515 \\
 \text{Amsterd. — Spanien } 104\frac{5}{8} + \quad 201960 \\
 \hline
 352475 \\
 \text{Amsterd. — Hamb. } 35\frac{3}{10} \div 154770 \\
 \hline
 197705 \quad 94\frac{17}{20} \text{ Hamb. — Span.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(67) Amsterdam — Hamburg — London.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Hamburg — London } 34\frac{5}{8} \quad 153944 \\
 \text{Hamb. — Amsterd. } 35\frac{3}{10} + \quad 154770 \\
 \hline
 308714 \\
 \text{☞} \div 150515 = 32 \\
 \hline
 158199 \quad 38\frac{1}{8} \text{ Amsterd. — Lond.} \\
 \hline
 \text{☞ } 150515 \\
 \text{Amsterd. — London } 38\frac{1}{8} + \quad 158199 \\
 \hline
 308714 \\
 \text{Hamburg — London } 34\frac{5}{8} \div 153944 \\
 \hline
 154770 \quad 35\frac{3}{10} \text{ Hamb. — Amst.} \\
 \hline
 \text{☞ } 150515 \\
 \text{Amsterd. — London } 38\frac{1}{8} + \quad 158199 \\
 \hline
 308714 \\
 \text{Hamb. — Amsterd. } 35\frac{3}{10} \div 154770 \\
 \hline
 153944 \quad 34\frac{5}{8} \text{ Hamb. — London.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

Hamburg — London	$34\frac{5}{8}$	153944	
Hamburg auf Amst.	$105\frac{2}{10}$	+	202482
			<u>356426</u>
	$\div$	198227	= 96
		<u>158199</u>	$38\frac{1}{2}$ London — Amsterd.
		198227	
Lond. — Amsterd.	$38\frac{1}{2}$	+	158199
			<u>356426</u>
Hamburg — London	$34\frac{5}{8}$	$\div$	153944
			<u>202482</u>
			$105\frac{2}{10}$ Hamb. auf Amst.
		198227	
London — Amsterd.	$38\frac{1}{2}$	$\div$	158199
			<u>356426</u>
Hamburg auf Amst.	$105\frac{2}{10}$	$\div$	202482
			<u>153944</u>
			$34\frac{5}{8}$ Hamb. — London.

Dritte Art.

Hamburg — London	$34\frac{5}{8}$	153944	
Hamburg auf Amst.	$105\frac{2}{10}$	+	202482
			<u>356426</u>
	$\div$	250515	= 320
		<u>105911</u>	G. $11\frac{2}{10}$ Amst. auf Lond.
		250515	
Amst. auf London G.	$11\frac{2}{10}$	+	105911
			<u>356426</u>
Hamburg — London	$34\frac{5}{8}$	$\div$	153944
			<u>202482</u>
			$105\frac{2}{10}$ Hamb. auf Amst.
		250515	
Amst. auf London G.	$11\frac{2}{10}$	+	105911
			<u>356426</u>
Hamb. auf Amsterd.	$105\frac{2}{10}$	$\div$	202482
			<u>153944</u>
			$34\frac{5}{8}$ Hamb. — London.

Vierte Art.

Hamburg — London	$34\frac{5}{8}$	153944	
Amsterd. — Hamburg	$35\frac{3}{10} +$	154770	
		<u>308714</u>	
	$\div$	202803	$= 106\frac{2}{3}$
		<u>105911</u>	G. $11\frac{2}{5}$ Amst. auf Lond.
		202803	
Amsterd. auf Lond. G.	$11\frac{2}{5} +$	105911	
		<u>308714</u>	
Hamburg — London	$34\frac{5}{8} \div$	153944	
		<u>154770</u>	$35\frac{3}{10}$ Amsterd. — Hamb.
		202803	
Amst. auf London G.	$11\frac{2}{5} +$	105911	
		<u>308714</u>	
Amsterd. — Hamb.	$35\frac{3}{10} \div$	154770	
		<u>153944</u>	$34\frac{5}{8}$ Hamb. — London.

(68) Amsterdam — Hamburg — Portugal.

Hamburg — Portugal	$40\frac{1}{2}$	161243	
Amsterd. — Hamb.	$35\frac{3}{10} +$	154770	
		<u>316013</u>	
	$\div$	150515	$= 32$
		<u>165498</u>	$45\frac{3}{8}$ Amst. — Portugal.
		150515	
Amsterd. — Portugal	$45\frac{3}{8} +$	165498	
		<u>316013</u>	
Hamb. — Portugal	$40\frac{1}{2} \div$	161243	
		<u>154770</u>	$35\frac{3}{10}$ Amst. — Hamb.
		150515	
Amsterd. — Portugal	$45\frac{3}{8} +$	165498	
		<u>316013</u>	
Amsterd. — Hamb.	$35\frac{3}{10} \div$	154770	
		<u>161243</u>	$40\frac{1}{2}$ Hamb. — Portugal.

(69) Amsterdam — Hamburg — Petersburg.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Petersburg — Hamburg } 34 \quad 153148 \\
 \text{Amsterd. — Hamb. } 35\frac{3}{10} + \quad 154770 \\
 \hline
 307918 \\
 \text{☞} \div 150515 = 32 \\
 \hline
 157403 \quad 37\frac{1}{2} \text{ Petersb. — Amsterd.} \\
 \hline
 \text{☞} 150515 \\
 \text{Petersb. — Amsterd. } 37\frac{1}{2} + \quad 157403 \\
 \hline
 307918 \\
 \text{Petersb. — Hamburg } 34 \div \quad 153148 \\
 \hline
 154770 \quad 35\frac{3}{10} \text{ Amst. — Hamb.} \\
 \hline
 \text{☞} 150515 \\
 \text{Petersb. — Amsterd. } 37\frac{1}{2} + \quad 157403 \\
 \hline
 307918 \\
 \text{Amsterd. — Hamburg } 35\frac{3}{10} \div \quad 154770 \\
 \hline
 153148 \quad 34 \text{ Petersb. — Hamb.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Petersburg — Hamburg } 34 \quad 153148 \\
 \text{Hamburg auf Amst. } 105\frac{2}{10} + \quad 202482 \\
 \hline
 355630 \\
 \text{☞} \div 198227 = 96 \\
 \hline
 157403 \quad 37\frac{1}{2} \text{ Petersb. — Amsterd.} \\
 \hline
 \text{☞} 198227 \\
 \text{Petersb. — Amsterdam } 37\frac{1}{2} + \quad 157403 \\
 \hline
 355630 \\
 \text{Petersburg — Hamburg } 34 \div \quad 153148 \\
 \hline
 202482 \quad 105\frac{2}{10} \text{ Hamb. auf Amst.} \\
 \hline
 \text{☞} 198227 \\
 \text{Petersb. — Amsterdam } 37\frac{1}{2} + \quad 157403 \\
 \hline
 355630 \\
 \text{Hamb. auf Amsterd. } 105\frac{2}{10} \div \quad 202482 \\
 \hline
 153148 \quad 34 \text{ Petersb. — Hamb.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(70) Amsterdam — Hamburg — Riga.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Riga} - \text{Amst.} & . . . & 101 \frac{2}{16} \quad 200673 \\
 \text{Riga} - \text{Hamburg} & 104 \frac{1}{4} & + \quad 201809 \\
 & & \hline
 & & 402482 \\
 & \text{✂} \div & 2 \dots = 100 \\
 & & \hline
 & & 202482 \quad 105 \frac{2}{10} \text{ Hamb. auf Amst.} \\
 & & \hline
 & \text{✂} & 2 \dots \\
 \text{Hamb. auf Amst.} & 105 \frac{2}{10} & + \quad 202482 \\
 & & \hline
 & & 402482 \\
 \text{Riga} - \text{Amst.} & 101 \frac{2}{16} & \div \quad 200673 \\
 & & \hline
 & & 201809 \quad 104 \frac{1}{4} \text{ Riga} - \text{Hamb.} \\
 & & \hline
 & \text{✂} & 2 \dots \\
 \text{Hamburg auf Amst.} & 105 \frac{2}{10} & + \quad 202482 \\
 & & \hline
 & & 402482 \\
 \text{Riga} - \text{Hamburg} & 104 \frac{1}{4} & \div \quad 201809 \\
 & & \hline
 & & 200673 \quad 101 \frac{2}{16} \text{ Riga} - \text{Amst.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Riga} - \text{Amst.} & . . . & 101 \frac{2}{16} \quad 200673 \\
 \text{Riga} - \text{Hamburg} & 104 \frac{1}{4} & + \quad 201809 \\
 & & \hline
 & & 402482 \\
 & \text{✂} \div & 247712 = 300 \\
 & & \hline
 & & 154770 \quad 35 \frac{3}{10} \text{ Amst.} - \text{Hamb.} \\
 & & \hline
 & \text{✂} & 247712 \\
 \text{Amst.} - \text{Hamburg} & 35 \frac{3}{10} & + \quad 154770 \\
 & & \hline
 & & 402482 \\
 \text{Riga} - \text{Amst.} & 101 \frac{2}{16} & \div \quad 200673 \\
 & & \hline
 & & 201809 \quad 104 \frac{1}{4} \text{ Riga} - \text{Hamb.} \\
 & & \hline
 & \text{✂} & 247712 \\
 \text{Amst.} - \text{Hamburg} & 35 \frac{3}{10} & + \quad 154770 \\
 & & \hline
 & & 402482 \\
 \text{Riga} - \text{Hamburg} & 104 \frac{1}{4} & \div \quad 201809 \\
 & & \hline
 & & 200673 \quad 101 \frac{2}{16} \text{ Riga} - \text{Amst.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(71) Amsterdam — Hamburg — Schweden.

Erste Art.

Hamb. auf Amsterd.	$105\frac{2}{10}$	202482	
Schweden — Amsterd.	$44\frac{3}{4} +$	165095	
		<u>367577</u>	
	$\frac{8}{10} \div$	2	= 100
		<u>167577</u>	$47\frac{2}{3}$ Schweden — Hamb.
		2	
Schweden — Hamb.	$47\frac{2}{3} +$	167577	
		<u>367577</u>	
Hamburg auf Amst.	$105\frac{2}{10} \div$	202482	
		<u>165095</u>	$44\frac{3}{4}$ Schwed. — Amst.
		2	
Schweden — Hamb.	$47\frac{2}{3} +$	167577	
		<u>367577</u>	
Schweden — Amsterd.	$44\frac{3}{4} \div$	165095	
		<u>202482</u>	$105\frac{2}{10}$ Hamb. auf Amst.

Zweite Art.

Amsterd. — Hamburg	$35\frac{3}{10}$	154770	
Schweden — Amst.	$44\frac{3}{4} +$	165095	
		<u>319865</u>	
	$\frac{8}{10} \div$	152288	= $33\frac{1}{3}$
		<u>167577</u>	$47\frac{2}{3}$ Schweden — Hamb.
		152288	
Schwed. — Hamburg	$47\frac{2}{3} +$	167577	
		<u>319865</u>	
Amsterd. — Hamb.	$35\frac{3}{10} \div$	154770	
		<u>165095</u>	$44\frac{3}{4}$ Schweden — Amst.
		152288	
Schweden — Hamb.	$47\frac{2}{3} +$	167577	
		<u>319865</u>	
Schwed. — Amsterdam	$44\frac{3}{4} \div$	165095	
		<u>154770</u>	$35\frac{3}{10}$ Amst. — Hamb.

(72) Amsterdam — Hamburg — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Hamburg — Wien} & 144 \frac{4}{5} & 216076 \\
 \text{Amsterd. auf Wien} & 36 \frac{9}{16} & + 156303 \\
 & & \hline
 & & 372379 \\
 & \text{☞} \div & 217609 = 150 \\
 & & \hline
 & & 154770 \quad 35 \frac{3}{10} \text{ Amst. — Hamb.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 217609 \\
 \text{Amsterdam — Hamb.} & 35 \frac{3}{10} & + 154770 \\
 & & \hline
 & & 372379 \\
 \text{Amsterd. auf Wien} & 36 \frac{9}{16} & \div 156303 \\
 & & \hline
 & & 216076 \quad 144 \frac{4}{5} \text{ Hamb. — Wien.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 217609 \\
 \text{Amst. — Hamburg} & 35 \frac{3}{10} & + 154770 \\
 & & \hline
 & & 372379 \\
 \text{Hamburg — Wien} & 144 \frac{4}{5} & \div 216076 \\
 & & \hline
 & & 156303 \quad 36 \frac{9}{16} \text{ Amsterd auf Wien.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Amsterd. auf Wien} & 36 \frac{9}{16} & 156303 \\
 \text{Hamburg auf Wien} & 144 \frac{4}{5} & + 216076 \\
 & & \hline
 & & 372379 \\
 & \text{☞} \div & 169897 = 50 \\
 & & \hline
 & & 202482 \quad 105 \frac{7}{8} \text{ Hamb. auf Amst.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 169897 \\
 \text{Hamb. auf Amsterd.} & 105 \frac{7}{8} & \div 202482 \\
 & & \hline
 & & 372379 \\
 \text{Amsterdam auf Wien} & 36 \frac{9}{16} & \div 156303 \\
 & & \hline
 & & 216076 \quad 144 \frac{4}{5} \text{ Hamb. — Wien.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 169897 \\
 \text{Hamburg auf Amst.} & 105 \frac{7}{8} & + 202482 \\
 & & \hline
 & & 372379 \\
 \text{Hamburg — Wien} & 144 \frac{4}{5} & \div 216076 \\
 & & \hline
 & & 156303 \quad 36 \frac{9}{16} \text{ Amst. auf Wien.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(73) Amsterdam — Livorno — Mayland.

Amsterd. — Livorno	$90\frac{2}{5}$	195628	
Mayland — Amst.	$55\frac{3}{8} +$	174339	
		<u>369967</u>	
	$\div$	160206	= 40
		<u>209761</u>	$125\frac{1}{5}$ Mayl. — Livorno.
		160206	
Mayland — Livorno	$125\frac{1}{5} +$	209761	
		<u>369967</u>	
Amsterd. — Livorno	$90\frac{2}{5} \div$	195628	
		<u>174339</u>	$55\frac{3}{8}$ Mayl. — Amsterd.
		160206	
Mayland — Livorno	$125\frac{1}{5} +$	209761	
		<u>369967</u>	
Mayl. — Amsterdam	$55\frac{3}{8} \div$	174339	
		<u>195628</u>	$90\frac{2}{5}$ Amsterd. — Livorno.

(74) Amsterdam — Livorno — Neapel.

Livorno — Amsterd.	$90\frac{2}{5}$	195628	
Neapel — Amsterd.	$50\frac{3}{5} +$	170396	
		<u>366024</u>	
	$\div$	160206	= 40
		<u>205818</u>	$114\frac{1}{3}$ Neapel — Livorno.
		160206	
Neapel — Livorno	$114\frac{1}{3} +$	205818	
		<u>366024</u>	
Livorno — Amsterd.	$90\frac{2}{5} \div$	195628	
		<u>170396</u>	$50\frac{3}{5}$ Neapel — Amst.
		160206	
Neapel — Livorno	$114\frac{1}{3} +$	205818	
		<u>366024</u>	
Neapel — Amsterd.	$50\frac{3}{5} \div$	170396	
		<u>195628</u>	$90\frac{2}{5}$ Livorno — Amsterd.

(75) Amsterdam — Florenz — Rom.

Erste Art.

Rom — Amsterdam $39\frac{1}{16}$ 159185

Florenz — Amsterd. $90\frac{2}{5}$ + 195628

354813

$\div$ 166937 = $46\frac{7}{8}$

187876 $75\frac{1}{2}$ Rom auf Florenz in
Scudistampo d'oro, zahl-
bar mit 1523 Mezzi
quatrini.

$\div$ 57

187819 $75\frac{1}{4}$ Scudi di stampa
d'oro zahlbar mit 1525
Mezzi quatrini,

Rom auf Florenz . . $75\frac{1}{2}$ + 187876

354813

Rom — Amsterd. $39\frac{1}{16}$ $\div$ 159185

195628 $90\frac{2}{5}$ Florenz — Amst.

$\div$ 166937

Rom auf Florenz $75\frac{1}{2}$ + 187876

354813

Florenz — Amsterd. $90\frac{2}{5}$ $\div$ 195628

159185 $39\frac{1}{16}$ Rom — Amst.

Zweite Art.

Florenz — Amsterdam $90\frac{2}{5}$ 195628

Rom — Amsterd. $39\frac{1}{16}$ + 159185

354813

$\div$ 53782 = $3\frac{4}{5}$

201031 $102\frac{2}{5}$ Florenz auf Rom.

$\div$ 53782

Florenz auf Rom . . $102\frac{2}{5}$ + 201031

354813

Florenz — Amst. . $90\frac{2}{5}$ $\div$ 195628

159185 $39\frac{1}{16}$ Rom — Amsterd.

$\div$ 53782

Florenz auf Rom $102\frac{2}{5}$ + 201031

354813

Rom — Amsterd. $39\frac{1}{16}$ $\div$ 159185

195628 $90\frac{2}{5}$ Florenz — Amst.

(76) $\left. \begin{array}{c} \text{Amsterdam} \\ \text{oder} \\ \text{Hamburg} \end{array} \right\} - \text{Livorno.} - \text{Venedig.}$

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Livorno auf Venedig} & 95 \frac{7}{8} & 198174 \\
 \text{Amsterd. — Venedig} & 94 \frac{3}{10} + & 197454 \\
 & & \hline
 & & 395628 \\
 & \div 2 \dots & = 100 \\
 & & \hline
 & & 195628 \quad 90 \frac{2}{5} \text{ Amst. — Livorno.} \\
 & & \hline
 & & 2 \dots \\
 \text{Amsterd. — Livorno} & 90 \frac{2}{5} + & 195628 \\
 & & \hline
 & & 395628 \\
 \text{Livorno auf Venedig} & 95 \frac{7}{8} \div & 198174 \\
 & & \hline
 & & 197454 \quad 94 \frac{3}{10} \text{ Amsterd. — Vened.} \\
 & & \hline
 & & 2 \dots \\
 \text{Amsterd. — Livorno} & 90 \frac{2}{5} + & 195628 \\
 & & \hline
 & & 395628 \\
 \text{Amst. — Venedig} & 94 \frac{3}{10} \div & 197454 \\
 & & \hline
 & & 198174 \quad 95 \frac{7}{8} \text{ Livorno auf Vened.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Venedig auf Livorno} & 104 \frac{3}{10} & 201826 \\
 \text{Amsterd. — Livorno} & 90 \frac{2}{5} + & 195628 \\
 & & \hline
 & & 397454 \\
 & \div 2 \dots & = 100 \\
 & & \hline
 & & 197454 \quad 94 \frac{3}{10} \text{ Amsterdam — Ven.} \\
 & & \hline
 & & 2 \dots \\
 \text{Amsterd. — Venedig} & 94 \frac{3}{10} + & 197454 \\
 & & \hline
 & & 397454 \\
 \text{Venedig auf Livorno} & 104 \frac{3}{10} \div & 201826 \\
 & & \hline
 & & 195628 \quad 90 \frac{2}{5} \text{ Amst. — Livorno.} \\
 & & \hline
 & & 2 \dots \\
 \text{Amsterd. — Venedig} & 94 \frac{3}{10} + & 197454 \\
 & & \hline
 & & 397454 \\
 \text{Amsterd. — Livorno} & 90 \frac{2}{5} \div & 195628 \\
 & & \hline
 & & 201826 \quad 104 \frac{3}{10} \text{ Venedig auf Liv.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(77)

Amsterdam — London.

Lond. — Amst. Banko $38\frac{12}{100}$ 158199Banco in Geld 100 $\frac{0}{0}$ + 200000358199 $\frac{158199}{252288} = 333\frac{1}{3}$ 105911 G. $11\frac{1}{2}\frac{1}{4}$ c. t Amst. auf Lond. $\frac{105911}{252288}$ Amst. auf Lond. c. t G. $11\frac{1}{2}\frac{1}{4}$ + 105911358199Lond. — Amst. Banko $38\frac{12}{100}$ 158199200000 100 $\frac{0}{0}$ Banco in Geld. $\frac{158199}{252288}$ Amst. auf Lond. c. t G. $11\frac{1}{2}\frac{1}{4}$ + 105911358199Banko in Geld 100 $\frac{0}{0}$ ÷ 200000158199 $38\frac{12}{100}$ Bank. Lond. — Amst.

(78) Amsterdam — Frankreich. — London.

Erste Art.

London — Frankreich $28\frac{3}{4}$ 145864London — Amsterd. $38\frac{1}{4}$ + 158199304063 $\frac{145864}{130103} = 20$ 173960 $54\frac{2}{10}$ Amst. — Frankr. $\frac{173960}{130103}$ Amsterd. — Frankr. $54\frac{2}{10}$ + 173960304063London — Frankr. $28\frac{3}{4}$ + 145864158199 $38\frac{1}{4}$ London — Amsterd. $\frac{158199}{130103}$ Amsterd. — Frankr. $54\frac{2}{10}$ + 173960304063London — Amsterdam $38\frac{1}{4}$ ÷ 158199145864 $28\frac{3}{4}$ London — Frankr.

Zweite Art.

Frankr. auf London l. $25\frac{1}{20}$	139869	
Amster. — Frankr. $54\frac{2}{10}$	+	173960
		<u>313829</u>
	$\div$	207918 = 120
		<u>105911</u> G. $11\frac{1}{24}$ Amst. — Lond.
		<u>207918</u>
Amst. auf Lond. G. $11\frac{1}{24}$	+	105911
		<u>313829</u>
Frankr. auf Lond. l. $25\frac{1}{20}$	$\div$	139869
		<u>173960</u> $54\frac{2}{10}$ Amst. — Frankr.
		<u>207918</u>
Amst. auf Lond. G. $11\frac{1}{24}$	+	105911
		<u>313829</u>
Amst. — Frankr. $54\frac{2}{10}$	$\div$	173960
		<u>139869</u> $25\frac{1}{20}$ l. Frankr. auf Lond.

(79) Amsterdam — London — Mayland.

Amsterd. — London $38\frac{1}{4}$	158199	
Mayland — Amst. $55\frac{3}{8}$	+	174339
		<u>332538</u>
	$\div$	182391 = $66\frac{2}{3}$
		<u>150147</u> $31\frac{1}{4}$ Mayl. — London.
		<u>182391</u>
Mayland — London $31\frac{1}{4}$	+	150147
		<u>332538</u>
Amsterd. — London $38\frac{1}{4}$	$\div$	158199
		<u>174339</u> $55\frac{3}{8}$ Mayland — Amst.
		<u>182391</u>
Mayland — London. $31\frac{1}{4}$	$\div$	150147
		<u>332538</u>
Mayland — Amsterd. $55\frac{3}{8}$	$\div$	174339
		<u>158199</u> $38\frac{1}{4}$ Amst. — London.

(80) Amsterdam — London — Neapel.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Neapel} - \text{London} & .\ 41\frac{2}{3} & 161714 \\
 \text{Neapel} - \text{Amsterd.} & 50\frac{3}{4} + & 170396 \\
 & & \hline
 & & 332110 \\
 & + & 158199 \quad 38^{19} \text{ Amsterd.} - \text{Lond.} \\
 & \text{⌘} & 490309 = 80000 \\
 & & \hline
 \text{Amsterdam} - \text{London} & 38^{19} & 158199 \\
 \text{Neapel} - \text{London} & .\ 41\frac{2}{3} + & 161714 \\
 & & \hline
 & & 319913 \\
 & + & 170396 \quad 50\frac{3}{4} \text{ Neapel} - \text{Amsterd.} \\
 & \text{⌘} & 490309 \\
 & & \hline
 \text{Amsterdam} - \text{London} & 38^{19} & 158199 \\
 \text{Neapel} - \text{Amsterd.} & 50\frac{3}{4} + & 170396 \\
 & & \hline
 & & 328595 \\
 & + & 161714 \quad 41\frac{2}{3} \text{ Neapel} - \text{London.} \\
 & \text{⌘} & 490309 \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(81) $\left. \begin{array}{l} \text{Hamburg.} \\ \text{oder} \\ \text{Amsterdam} \end{array} \right\} - \text{London} - \text{Petersburg.}$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Hamb.} - \text{Lond. flem. B.} & 34\frac{5}{8} & 153944 \\
 \text{Petersb.} - \text{London} & 39\frac{1}{4} + & 159410 \\
 & & \hline
 & & 313354 \\
 & \text{⌘} \div & 160206 = 40 \\
 & & \hline
 & & 153148 \quad 34 \text{ Petersb.} - \text{Hamburg.} \\
 & \text{⌘} & 160206 \\
 \text{Petersb.} - \text{Hamburg} & 34 + & 153148 \\
 & & \hline
 & & 313354 \\
 \text{Hamburg} - \text{London} & 34\frac{5}{8} \div & 153944 \\
 & & \hline
 & & 159410 \quad 39\frac{1}{4} \text{ Petersb.} - \text{Lond.} \\
 & \text{⌘} & 160206 \\
 \text{Petersb.} - \text{Hamburg} & 34 + & 153148 \\
 & & \hline
 & & 313354 \\
 \text{Petersb.} - \text{London} & 39\frac{1}{4} \div & 159410 \\
 & & \hline
 & & 153944 \quad 34\frac{5}{8} \text{ Hamburg} - \text{Lond.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(82) $\left. \begin{array}{l} \text{Amsterdam} \\ \text{oder} \\ \text{Hamburg} \end{array} \right\} - \text{London} - \text{Portugal.}$

Amsterd. — London $38 \frac{1}{8} \quad 158199$

London — Portugal $59 \frac{1}{8} \quad + \quad 177196$

335395

$\div 169897 = 50$

165498 $45 \frac{3}{8}$ Amst. — Portug.

$\div 169897$

Amsterd. — Portugal $45 \frac{3}{8} \quad + \quad 165498$

335395

Amsterd. — London $38 \frac{1}{8} \quad \div \quad 158199$

177196 $59 \frac{1}{8}$ London — Portug.

$\div 169897$

Amsterd. — Portugal $45 \frac{3}{8} \quad + \quad 165498$

335395

London — Portugal $59 \frac{1}{8} \quad \div \quad 177196$

158199 $38 \frac{1}{8}$ Amst. — London.

(83) Amsterdam — London — Riga.

Riga — London . . . $406 \frac{1}{8} \quad 260868$

Riga — Amsterdam $101 \frac{2}{8} \quad + \quad 200673$

461541

$\div 303342 = 1080$

158199 $38 \frac{1}{8}$ Amst. — London.

$\div 303342$

Amst. — London . $38 \frac{1}{8} \quad + \quad 158199$

461541

Riga — London . . $406 \frac{1}{8} \quad \div \quad 260868$

200673 $101 \frac{2}{8}$ Riga — Amst.

$\div 303342$

Amsterd. — London $38 \frac{1}{8} \quad + \quad 158199$

461541

Riga — Amsterdam $101 \frac{2}{8} \quad \div \quad 200673$

260868 $406 \frac{1}{8}$ Riga — London.

(84) Amsterdam — London — Schweden.

$$\begin{array}{r}
 \text{Schweden} - \text{Amsterdam } 44\frac{3}{4} \quad 165095 \\
 \text{London} - \text{Amsterd. } 38\frac{1}{8} \quad + \quad 158199 \\
 \hline
 323294 \\
 \text{☞} \div 260206 = 400 \\
 \hline
 63088 \quad 4\frac{1}{4} \text{ Schwed.} - \text{Lond.} \\
 \hline
 \text{Schweden} - \text{London } 4\frac{1}{4} \quad + \quad 63088 \\
 \hline
 323294 \\
 \text{Schweden} - \text{Amsterd. } 44\frac{3}{4} \quad \div \quad 165095 \\
 \hline
 158199 \quad 38\frac{1}{8} \text{ London} - \text{Amst.} \\
 \hline
 \text{☞} 260206 \\
 \text{Schweden} - \text{London } 4\frac{1}{4} \quad + \quad 63088 \\
 \hline
 323294 \\
 \text{London} - \text{Amsterd. } 38\frac{1}{8} \quad \div \quad 158199 \\
 \hline
 165095 \quad 44\frac{3}{4} \text{ Schweden} - \text{Amst.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(85) Amsterdam — Mayland — Venedig.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Amsterd.} - \text{Venedig } 94\frac{3}{10} \quad 197454 \\
 \text{Mayland} - \text{Amsterd. } 55\frac{3}{8} \quad + \quad 174339 \\
 \hline
 371793 \\
 \text{☞} \div 179194 = 59\frac{3}{10} \\
 \hline
 192599 \quad 84\frac{1}{2} \text{ Mayland auf Vened.} \\
 \hline
 \text{☞} 179194 \\
 \text{Mayland auf Venedig } 84\frac{1}{2} \quad + \quad 192599 \\
 \hline
 371793 \\
 \text{Amsterd.} - \text{Venedig } 94\frac{3}{10} \quad \div \quad 197454 \\
 \hline
 174339 \quad 55\frac{3}{8} \text{ Mayland} - \text{Amst.} \\
 \hline
 \text{☞} 179194 \\
 \text{Mayland auf Venedig } 84\frac{1}{2} \quad + \quad 192599 \\
 \hline
 371793 \\
 \text{Mayland} - \text{Amst. } 55\frac{3}{8} \quad \div \quad 174339 \\
 \hline
 197454 \quad 94\frac{3}{10} \text{ Amst.} - \text{Vened.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

Mayland — Amsterd.	$55\frac{3}{8}$	174339	
Venedig — Amsterd.	$94\frac{1}{10} +$	197454	
		<u>371793</u>	
	$+ 219652$	$157\frac{1}{8}$	Vened. auf Mayl.
	$\div 591445$	<u>591445</u>	$= 821200$
Venedig auf Mayland	$157\frac{1}{8}$	219652	
Mayl. — Amsterdam	$55\frac{3}{8} +$	174339	
		<u>393991</u>	
	$+ 197454$	$94\frac{3}{10}$	Venedig — Amst.
	$\div 591445$	<u>591445</u>	
Venedig auf Mayland	$157\frac{1}{8}$	219652	
Venedig — Amsterd.	$94\frac{3}{10} +$	197454	
		<u>417106</u>	
	$+ 174339$	$55\frac{3}{8}$	Mayland — Amst.
	$\div 591445$	<u>591445</u>	

(86) Amsterdam — Mayland — Wien.

Erste Art.

Amsterd. auf Wien	$36\frac{2}{18}$	156303	
Mayland — Amsterd.	$55\frac{3}{8} +$	174339	
		<u>330642</u>	
	$\div 147712$	<u>147712</u>	$= 30$
		182930	$67\frac{1}{2}$ Mayland — Wien,
	$\div 147712$	<u>147712</u>	
Mayland — Wien .	$67\frac{1}{2} +$	182930	
		<u>330642</u>	
Amsterdam auf Wien	$36\frac{2}{18} \div$	156303	
		<u>174339</u>	$55\frac{3}{8}$ Mayland — Amst.
	$\div 147712$	<u>147712</u>	
Mayland — Wien . .	$67\frac{1}{2} +$	182930	
		<u>330642</u>	
Mayland — Amsterd.	$55\frac{3}{8} \div$	174339	
		<u>156303</u>	$36\frac{2}{18}$ Amsterd. — Wien

— Zweite — Art.

Mayland — Wien . . $67\frac{1}{2}$ 182930

Wien auf Amsterd. $136\frac{3}{4}$ + 213594

396524

$\div 222185 = 166\frac{2}{3}$

174339 $55\frac{3}{8}$ Mayland — Amst.

$\div 222185$

Mayl. — Amsterd. $55\frac{3}{8}$ + 174339

396524

Mayland — Wien . . $67\frac{1}{2}$ $\div$ 182930

213594 $136\frac{3}{4}$ Wien auf Amst.

$\div 222185$

Mayland — Amsterd. $55\frac{3}{8}$ + 174339

396524

Wien auf Amsterd. $136\frac{3}{4}$ $\div$ 213594

182930 $67\frac{1}{2}$ Mayland — Wien.

(87) Amsterdam — Neapel — Rom.

Neapel — Rom . . $129\frac{9}{10}$ 211211

Rom. — Amsterd. $39\frac{1}{16}$ + 159185

370396

$\div 2 \dots = 100$

170396 $50\frac{3}{8}$ Neapel — Amst.

$\div 2 \dots$

Neapel — Amsterdam $50\frac{3}{8}$ + 170396

370396

Neapel — Rom . . $129\frac{9}{10}$ $\div$ 211211

159185 $39\frac{1}{16}$ Rom — Amsterd.

$\div 2 \dots$

Neapel — Amsterdam $50\frac{3}{8}$ + 170396

370396

Rom — Amsterd. $39\frac{1}{16}$ + 159185

211211 $129\frac{9}{10}$ Neapel — Rom.

(88) Amsterdam — Neapel — Venedig.

Venedig — Amsterd.	$94\frac{3}{10}$	197454	
Neapel — Amsterd.	$50\frac{3}{4}$	170396	
		<u>367850</u>	
	$\div$	160206	= 40
		<u>207644</u>	$119\frac{1}{4}$ Neapel — Vened.
		160206	
Neapel — Venedig	$119\frac{1}{4}$	207644	
		<u>367850</u>	
Venedig — Amsterd.	$94\frac{3}{10}$	197454	
	$\div$	170396	$50\frac{3}{4}$ Neapel — Amsterd.
		160206	
Neapel — Venedig	$119\frac{1}{4}$	207644	
		<u>367850</u>	
Neapel — Amsterd.	$50\frac{3}{4}$	170396	
	$\div$	197454	$94\frac{3}{10}$ Vened. — Amst.

(89) Amsterdam — Neapel — Wien.

Erste Art.

Neapel — Amsterd.	$50\frac{3}{4}$	170396	
Amsterd. auf Wien	$36\frac{2}{12}$	156303	
		<u>326699</u>	
	$\div$	147712	= 30
		<u>178987</u>	$61\frac{5}{8}$ Neapel — Wien.
		147712	
Neapel — Wien	$61\frac{5}{8}$	178987	
		<u>326699</u>	
Neapel — Amsterd.	$50\frac{3}{4}$	170396	
	$\div$	156303	$36\frac{2}{12}$ Amst auf Wien.
		147712	
Neapel — Wien	$61\frac{5}{8}$	178987	
		<u>326699</u>	
Amsterd. auf Wien	$36\frac{2}{12}$	156303	
	$\div$	170396	$50\frac{3}{4}$ Neapel — Amst.

Zweite Art.

Neapel — Wien . . .	$61\frac{5}{8}$	178987	
Wien auf Amsterdam	$136\frac{3}{4} +$	213594	
		<u>392581</u>	
	$\div$	222185	= 166 $\frac{3}{4}$
		<u>170396</u>	50 $\frac{3}{4}$ Neapel — Amsterd.
		222185	
Neapel — Amsterd. 50 $\frac{3}{4}$ +		170396	
		<u>392581</u>	
Neapel — Wien . . .	$61\frac{5}{8} \div$	178987	
		<u>213594</u>	136 $\frac{3}{4}$ Wien auf Amst.
		222185	
Neapel — Amsterd. 50 $\frac{3}{4}$ +		170396	
		<u>392581</u>	
Wien auf Amsterdam	$136\frac{3}{4} \div$	213594	
		<u>178987</u>	61 $\frac{5}{8}$ Neapel — Wien.

(90) Amsterdam — Venedig — Wien.

Erste Art.

Venedig auf Wien .	$193\frac{9}{10}$	228657	
Amst. auf Wien . .	$36\frac{9}{16} +$	156303	
		<u>384960</u>	
	$\div$	187506	= 75
		<u>197454</u>	94 $\frac{3}{10}$ Amst. — Venedig.
		187506	
Amsterd. — Venedig	$94\frac{3}{10} +$	197454	
		<u>384960</u>	
Venedig auf Wien	$193\frac{9}{10} \div$	228657	
		<u>156303</u>	36 $\frac{9}{16}$ Amst. auf Wien.
		187506	
Amsterd. — Vened. 94 $\frac{3}{10}$ +		197454	
		<u>384960</u>	
Amsterd. auf Wien	$36\frac{9}{16} \div$	156303	
		<u>228657</u>	193 $\frac{9}{10}$ Vened. auf Wien.

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig} - \text{Amsterd.} \quad 94\frac{3}{10} \quad 197454 \\
 \text{Wien auf Amst.} \quad 136\frac{3}{4} + \quad 213594 \\
 \hline
 411048 \\
 \text{☞} \div 182391 = 66\frac{2}{3} \\
 \hline
 228657 \quad 193\frac{2}{5} \text{ Vened. auf Wien.} \\
 \hline
 \text{☞} 182391 \\
 \text{Venedig auf Wien} \quad 193\frac{2}{5} + \quad 228657 \\
 \hline
 411048 \\
 \text{Venedig} - \text{Amsterd.} \quad 94\frac{3}{10} \div \quad 197454 \\
 \hline
 213594 \quad 136\frac{3}{4} \text{ Wien auf Amst.} \\
 \hline
 \text{☞} 182391 \\
 \text{Venedig auf Wien} \quad 193\frac{2}{5} + \quad 228657 \\
 \hline
 411048 \\
 \text{Wien auf Amsterd.} \quad 136\frac{3}{4} \div \quad 213594 \\
 \hline
 197454 \quad 94\frac{3}{10} \text{ Venedig} - \text{Amst.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Dritte Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Wien auf Venedig} \quad 129 \quad 211048 \\
 \text{Amsterd. auf Wien} \quad 36\frac{2}{18} + \quad 156303 \\
 \hline
 367351 \\
 \text{☞} \div 169897 = 50 \\
 \hline
 197454 \quad 94\frac{3}{10} \text{ Amst.} - \text{Vened.} \\
 \hline
 \text{☞} 169897 \\
 \text{Amsterd.} - \text{Venedig} \quad 94\frac{3}{10} + \quad 197454 \\
 \hline
 367351 \\
 \text{Wien auf Venedig} \quad 129 \div \quad 211048 \\
 \hline
 156303 \quad 36\frac{2}{18} \text{ Amst. auf Wien.} \\
 \hline
 \text{☞} 169897 \\
 \text{Amsterd.} - \text{Venedig} \quad 94\frac{3}{10} + \quad 197454 \\
 \hline
 367351 \\
 \text{Amsterd. auf Wien} \quad 36\frac{2}{18} \div \quad 156303 \\
 \hline
 211048 \quad 129 \text{ Wien auf Vened.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Vierte Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig — Amsterd. } 94\frac{3}{10} \cdot 197454 \\
 \text{Wien auf Amsterd. } 136\frac{3}{4} + 213594 \\
 \hline
 411048 \\
 \text{☞} \div 2 \dots = 100 \\
 \hline
 211048 \quad 129 \text{ Wien auf Vened.} \\
 \hline
 \text{Wien auf Venedig } 129 + 211048 \\
 \hline
 411048 \\
 \text{Venedig — Amsterd. } 94\frac{3}{10} \div 197454 \\
 \hline
 213594 \quad 136\frac{3}{4} \text{ Wien auf Amst.} \\
 \hline
 \text{☞} 2 \dots \\
 \hline
 \text{Wien auf Venedig } 129 + 211048 \\
 \hline
 411048 \\
 \text{Wien auf Amsterdam } 136\frac{3}{4} \div 213594 \\
 \hline
 197454 \quad 94\frac{3}{10} \text{ Venedig — Amst.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(91) Augsburg — Basel — Frankreich.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Augsb. auf Frankr. } 112\frac{5}{8} \cdot 205163 \\
 \text{Basel — Augsburg } 177\frac{7}{12} + 224940 \\
 \hline
 430103 \\
 \text{☞} \div 230103 = 200 \\
 \hline
 200000 \quad 100 \text{ Basel auf Frankr.} \\
 \hline
 \text{☞} 230103 \\
 \text{Basel auf Frankreich } 100 + 200000 \\
 \hline
 430103 \\
 \text{Augsb. auf Frankr. } 112\frac{5}{8} \div 205163 \\
 \hline
 224940 \quad 177\frac{7}{12} \text{ Basel — Augsb.} \\
 \hline
 \text{☞} 230103 \\
 \text{Basel auf Frankreich } 100 + 200000 \\
 \hline
 430103 \\
 \text{Basel — Augsburg } 177\frac{7}{12} \div 224940 \\
 \hline
 205163 \quad 112\frac{5}{8} \text{ Augsb. auf Frankr.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

Basel auf Frankreich	100	200000	
Frankr. auf Augsburg	$53\frac{1}{4}$	$\div$	172652
			<u>372652</u>
		$\div$	147712 = 30
			<u>224940</u>
			$177\frac{7}{12}$ Basel auf Augsb.
			<u>147712</u>
Basel auf Augsburg	$177\frac{7}{12}$	$\div$	224940
			<u>372652</u>
Basel auf Frankreich	100	$\div$	200000
			<u>172652</u>
			$53\frac{1}{4}$ Frankr. auf Augsb.
			<u>147712</u>
Basel — Augsburg	$177\frac{7}{12}$	$\div$	224940
			<u>372652</u>
Frankr. auf Augsb.	$53\frac{1}{4}$	$\div$	172652
			<u>200000</u>
			100 Basel auf Frankr.

(92) Augsb. — Basel — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Genua.} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno.} \end{array} \right.$

Erste Art.

Augsburg — Genua	$62\frac{5}{8}$	179669	
Basel — Genua	$65\frac{1}{4}$	$\div$	181444
			<u>361113</u>
		$\div$	136173 = 23
			<u>224940</u>
			$177\frac{7}{12}$ Basel — Augsb.
			<u>136173</u>
Basel — Augsburg	$177\frac{7}{12}$	$\div$	224940
			<u>361113</u>
Augsburg — Genua	$62\frac{5}{8}$	$\div$	179669
			<u>181444</u>
			$65\frac{1}{4}$ Basel — Genua.
			<u>136173</u>
Basel — Augsburg	$177\frac{7}{12}$	$\div$	224940
			<u>361113</u>
Basel — Genua	$65\frac{1}{4}$	$\div$	181444
			<u>179669</u>
			$62\frac{5}{8}$ Augsb. — Genua.

Zweite Art.

Livorno auf Augsb. $185\frac{1}{2}$ 226831Basel — Augsburg $177\frac{7}{12}$ + 224940451771 $\div 269897 = 500$ 181874 $65\frac{7}{8}$ Basel — Livorno. $\div 269897$ Basel — Livorno $65\frac{7}{8}$ + 181874451771Livorno auf Augsburg $185\frac{1}{2}$ $\div$ 226831224940 $177\frac{7}{12}$ Basel — Augsb. $\div 269897$ Basel — Livorno $65\frac{7}{8}$ + 181874451771Basel — Augsburg $177\frac{7}{12}$ $\div$ 224940226831 $185\frac{1}{2}$ Livorno auf Augsb.

(93) Augsburg — Basel — Hamburg.

Erste Art.

Augsburg auf Hamburg 114 205696

Basel — Augsburg $177\frac{7}{12}$ + 224940430636 $\div 219723 = 157^48$ 210913 $128\frac{8}{15}$ Basel auf Hamb. $\div 219723$ Basel auf Hamb. $128\frac{8}{15}$ + 210913430636Augsb. auf Hamburg 114 $\div$ 205696224940 $177\frac{7}{12}$ Basel — Augsb. $\div 219723$ Basel auf Hamburg $128\frac{8}{15}$ + 210913430636Basel — Augsburg $177\frac{7}{12}$ $\div$ 224940205696 114 Augsb. auf Hamb.

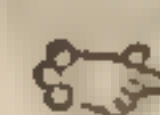
Zweite Art.

Basel — Augsburg	$177\frac{7}{12}$	224940	
Augsb. — Hamburg	114	+	205696
			<u>430636</u>
		+	139602 $24\frac{2}{10}$ Hamburg auf Basel.
			<u>570238</u> = 503938
Hamburg auf Basel .	$24\frac{2}{10}$	139602	
Basel — Augsburg	$177\frac{7}{12}$	+	224940
			<u>364542</u>
		+	205696 114 Augsb. — Hamb.
			<u>570238</u>
Hamburg auf Basel	$24\frac{2}{10}$	139602	
Augsb. auf Hamburg	114	+	205696
			<u>345298</u>
		+	224940 $177\frac{7}{12}$ Basel — Augs.
			<u>570238</u>

(94) Augsburg — Basel — London.

Augsburg — London G.	$9\frac{2}{3}$	97320	
Basel — Augsburg	$177\frac{7}{12}$	+	224940
			<u>322260</u>
		$\div$	<u>2</u> = 100
			<u>122260</u> $16\frac{7}{10}$ Basel — Lond.
Basel — London	$16\frac{7}{10}$	+	<u>122260</u>
			<u>322260</u>
Augsb. — London G.	$9\frac{2}{3}$	$\div$	<u>97320</u>
			<u>224940</u> $177\frac{7}{12}$ Basel — Augsb.
Basel — London	$16\frac{7}{10}$	+	<u>122260</u>
			<u>322260</u>
Basel — Augsb.	$177\frac{7}{12}$	$\div$	<u>224940</u>
			<u>97320</u> G. $9\frac{2}{3}$ Augsb. — Lond.

(95) Augsburg — Bergamo — Genua.

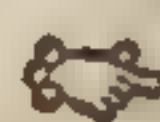
Bergamo — Genua . . $32\frac{5}{8}$ 151392Genua — Augsburg $62\frac{5}{8}$ + 179669331061 ÷ 130103 = 20200958 $102\frac{1}{4}$ Berg. — Augsb. 130103Bergamo — Augsb. $102\frac{1}{4}$ + 200958331061Bergamo — Genua . $32\frac{5}{8}$ ÷ 151392179669 $62\frac{5}{8}$ Genua — Augsb. 130103Bergamo — Augsb. $102\frac{1}{4}$ + 200958331061Genua — Augsburg $62\frac{5}{8}$ + 179669151392 $32\frac{5}{8}$ Bergamo — Genua.

(96) $\left. \begin{array}{l} \text{Augsburg.} \\ \text{oder} \\ \text{Wien.} \end{array} \right\} \text{— Livorno —} \left\{ \begin{array}{l} \text{Bergamo} \\ \text{oder} \\ \text{Bologna.} \end{array} \right.$

Erste Art.

Bergamo — Livorno $189\frac{5}{8}$ 227789

Augsburg auf Livorno 62 + 179239

407028 ÷ 206070 = 115200958 $102\frac{1}{4}$ Berg. — Augsb. 206070Bergamo — Augsb. $102\frac{1}{4}$ + 200958407028Bergamo — Livorno $189\frac{5}{8}$ ÷ 227789179239 62 Augsb. auf Livorno. 206070Bergamo — Augsburg $102\frac{1}{4}$ + 200958407028

Augsb. auf Livorno 62 ÷ 179239

227789 $189\frac{5}{8}$ Berg. — Livorno.

Zweite Art.

Livorno auf Augsburg	$185\frac{1}{2}$	226831	
Bergamo — Augsburg	$102\frac{1}{4}$	200958	
		<u>427789</u>	
	$\div$	2 . . .	= 100
		<u>227789</u>	$189\frac{5}{8}$ Berg. — Livorno.
		2	
Bergamo — Livorno	$189\frac{5}{8}$	227789	
		<u>427789</u>	
Livorno auf Augsb.	$185\frac{1}{2}$	226831	
		<u>200958</u>	$102\frac{1}{4}$ Berg. — Augsb.
		2	
Bergamo — Livorno	$189\frac{5}{8}$	227789	
		<u>427789</u>	
Bergamo — Augsb.	$102\frac{1}{4}$	200958	
		<u>226831</u>	$185\frac{1}{2}$ Livorno auf. Augsb.

(97) Augsburg — Bergamo — London.

Augsburg — London	$9\frac{2}{5}$	97320	
Bergamo — Augsburg	$102\frac{1}{4}$	200958	
		<u>298278</u>	
	$\div$	130103	= 20
		<u>168175</u>	$48\frac{1}{10}$ Berg. — London.
		130103	
Bergamo — London	$48\frac{1}{10}$	168175	
		<u>298278</u>	
Augsburg — London	$9\frac{2}{5}$	97320	
		<u>200958</u>	$102\frac{1}{4}$ Berg. — Augsb.
		130103	
Bergamo — London	$48\frac{1}{10}$	168175	
		<u>298278</u>	
Bergamo — Augsb.	$102\frac{1}{4}$	200958	
		<u>97320</u>	$9\frac{2}{5}$ Augsb. — London.

(98) Augsburg
oder
Wien. } — Bergamo. — Mayland.

Mayland — Augsburg $67\frac{1}{2}$ 182930

Bergamo — Mayland $30\frac{1}{3}$ + 148131

331061

$\div$ 130103 = 20

200958 $102\frac{1}{4}$ Berg. — Augsb.

$\div$ 130103

Bergamo — Augsb. $102\frac{1}{4}$ + 200958

331061

Mayland — Augsburg $67\frac{1}{2}$ $\div$ 182930

148131 $30\frac{1}{3}$ Berg. — Mayland.

$\div$ 130103

Bergamo — Augsb. $102\frac{1}{4}$ + 200958

331061

Bergamo — Mayland $30\frac{1}{3}$ $\div$ 148131

182930 $67\frac{1}{2}$ Mayl. — Augsb.

(99) Augsburg — Bergamo — Venedig.

Venedig — Augsburg $101\frac{2}{8}$ 200668

Bergamo — Augsb. $102\frac{1}{4}$ + 200958

401626

$\div$ 200341 = $100\frac{4}{7}$

201285 103 Berg. — Venedig.

$\div$ 200341

Bergamo — Venedig 103 + 201285

401626

Venedig — Augsb. $101\frac{2}{8}$ $\div$ 200668

200958 $102\frac{1}{4}$ Berg. — Augsb.

$\div$ 200341

Bergamo — Venedig 103 + 201285

401626

Bergamo — Augsb. $102\frac{1}{4}$ $\div$ 200958

200668 $101\frac{2}{8}$ Venedig — Augsb.

(100) Augsburg — Frankreich.

Augsb. auf Frankr. $112\frac{5}{8}$ $\div$ $377815 = 6000$
 $\underline{205163}$
 $172652, 53\frac{3}{2}$ Frankr. auf Augsb.

Frankr. auf Augsb. $53\frac{2}{3}$ $\div$ $\frac{377815}{172652}$
 205163 $112\frac{5}{8}$ Augsb. auf Frankr.

Augsb. auf Frankr. $112\frac{5}{8} : 205163$
 $\div \frac{17609}{187554\ 75\frac{1}{2}} = 1\frac{1}{2}$ Deutschl. a. Frankr.

17609
 Deutshl. auf Fränk. $75\frac{1}{12} +$ 187554
 205163 ; 12 $\frac{5}{8}$ Augsb. auf Frankr.

(101) Augsburg. } — Frankreich — { Bergamo.
oder }
Wien. } Bologna.

Erste Art.

Augsb. auf Frankreich 112½ 205163
 Bergamo — Augsburg 102¼ + 200958
 406121
 ⤵ ÷ 2 = 100
 206121 115½ Berg. — Frankr.

Bergamo — Frankr. $115\frac{1}{2}$ $\times$ 206121
 406121
Augsb. auf Frankr. $112\frac{5}{8}$ $\div$ 205163
 200958 1024 Bergamo — Augsburg.

$$\begin{array}{r} \text{Bergamo} - \text{Frankr.} \quad 115 \frac{1}{8} + 206121 \\ \hline 406121 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} \text{Bergamo} - \text{Augsb.} \quad 102 \frac{1}{4} \div 200958 \\ \hline 205163 \end{array}$$

$$112 \frac{5}{8} \text{ Augsb. auf Frankr.}$$

Zweite Art.

Bergamo — Frankr.	$115\frac{1}{8}$	206121	
Frankr. auf Augsburg	$53\frac{1}{4}$	+ 172652	
		<u>378773</u>	
	$\div$	177815	= 60
		<u>200958</u>	$102\frac{1}{4}$ Bergamo — Augsb.
		177815	
Bergamo — Augsb.	$102\frac{1}{4}$	+ 200958	
		<u>378773</u>	
Bergamo — Frankr.	$115\frac{1}{8}$	$\div$ 206121	
		<u>172652</u>	$53\frac{1}{4}$ Frankr. auf Augsb.
		177815	
Bergamo — Augsb.	$102\frac{1}{4}$	+ 200958	
		<u>378773</u>	
Frankr. auf Augsb.	$53\frac{1}{4}$	$\div$ 172652	
		<u>206121</u>	$115\frac{1}{8}$ Bergamo — Frankr.

Dritte Art.

Wien auf Frankreich	$22\frac{1}{2}$	135266	
Bergamo — Wien	$102\frac{1}{4}$	+ 200958	
		<u>336224</u>	
	$\div$	130103	= 20
		<u>206121</u>	$115\frac{1}{8}$ Bergamo — Frankr.
		130103	
Bergamo — Frankr.	$115\frac{1}{8}$	+ 206121	
		<u>336224</u>	
Wien auf Frankreich	$22\frac{1}{2}$	$\div$ 135266	
		<u>200958</u>	$102\frac{1}{4}$ Bergamo — Wien.
		130103	
Bergamo — Frankr.	$115\frac{1}{8}$	+ 206121	
		<u>336224</u>	
Bergamo — Wien.	$102\frac{1}{4}$	$\div$ 200958	
		<u>135266</u>	$22\frac{1}{2}$ Wien auf Frankr.

(102) Augsburg — Frankreich — Genua.

Erste Art.

Augsburg — Genua . .	$62\frac{5}{8}$	179669	
Frankreich — Genua	$97\frac{5}{8} +$	199053	
		<u>378722</u>	
	$\frac{179669}{378722} \div$	206070	= 115
		<u>172652</u>	$53\frac{1}{4}$ Frankr. auf Augsb.
		$\frac{172652}{206070} \times$	
Frankr. auf Augsb.	$53\frac{1}{4} +$	172652	
		<u>378722</u>	
Augsburg — Genua	$62\frac{5}{8} \div$	179669	
		<u>199053</u>	$97\frac{5}{8}$ Frankr. — Genua.
		$\frac{199053}{179669} \times$	
Frankr. auf Augsburg	$53\frac{1}{4} +$	172652	
		<u>378722</u>	
Frankreich — Genua	$97\frac{5}{8} \div$	199053	
		<u>179669</u>	$62\frac{5}{8}$ Augsb. — Genua.

Zweite Art.

Augsburg — Genua . .	$62\frac{5}{8}$	179669	
Augsb. auf Frankr.	$112\frac{5}{8} +$	205163	
		<u>384832</u>	
	$\frac{384832}{205163} +$	199053	$97\frac{5}{8}$ Frankr. — Genua.
		<u>583885</u>	= 690000
Frankr. — Genua . .	$97\frac{5}{8}$	199053	
Augsburg — Genua	$62\frac{5}{8} +$	179669	
		<u>378722</u>	
	$\frac{378722}{199053} +$	205163	$112\frac{5}{8}$ Augsb. auf Frankr.
		<u>583885</u>	
Frankreich — Genua	$97\frac{5}{8}$	199053	
Augsburg auf Frankr.	$112\frac{5}{8} +$	205163	
		<u>404216</u>	
	$\frac{404216}{199053} +$	179669	$62\frac{5}{8}$ Augsb. — Genua.
		<u>583885</u>	

(103) Augsburg — Frankreich — Hamburg.

Erste Art.

Augsb. auf Frankr. G. $112\frac{5}{8}$ 205163Frankr. auf Hamb. $192\frac{17}{20} +$ 228522433685 $\div 227989 = 190\frac{1}{2}$ 205696 114 Augsb. auf Hamb. $\div 227989$ Augsb. — Hamburg 114 $+ 205696$ 433685Augsb. auf Frankr. $112\frac{5}{8} \div 205163$ 228522 $192\frac{17}{20}$ Frankr. auf Hamb. $\div 227989$ Augsb. — Hamburg 114 $+ 205696$ 433685Frankr. auf Hamb. $192\frac{17}{20} \div 228522$ 205163 $112\frac{5}{8}$ Augsb. auf Frankr.

Zweite Art.

Hamb. auf Frankreich $24\frac{2}{10}$ 139602Augsb. auf Hamburg 114 $+ 205696$ 345298 $\div 140135 = 25\frac{1}{5}$ 205163 G. $112\frac{5}{8}$ Augsb. a. Frankr. $\div 140135$ Augsb. auf Frankreich $112\frac{5}{8} + 205163$ 345298Hamb. auf Frankr. $24\frac{2}{10} \div 139602$ 205696 114 Augsb. auf Hamb. $\div 140135$ Augsb. auf Frankr. $112\frac{5}{8} + 205163$ 345298Augsb. auf Hamburg 114 $\div 205696$ 139602 $24\frac{2}{10}$ Hamb. auf Frankr.

Dritte Art.

Augsb. auf Hamburg	114	205696	
Frankr. auf Augsb.	$53\frac{1}{4}$	$\div 172652$	
		<u>378348</u>	
		$\div 149826$	$= 31\frac{1}{2}$
		<u>228522</u>	$192\frac{1}{2}\%$ Frankr. a. Hamb.
		$\div 149826$	
Frankr. auf Hamb.	$192\frac{1}{2}\%$	$\div 228522$	
		<u>378348</u>	
Augsb. auf Hamburg	114	$\div 205696$	
		<u>172652</u>	$53\frac{1}{4}$ Frankr. auf Augsb.
		$\div 149826$	
Frankr. auf Hamburg	$192\frac{1}{2}\%$	$\div 228522$	
		<u>378348</u>	
Frankr. auf Augsburg	$53\frac{1}{4}$	$\div 172652$	
		<u>205696</u>	114 Augsb. auf Hamb.

Vierte Art.

Augsburg auf Hamburg	114	205696	
Hamb. auf Frankr.	$24\frac{2}{10}$	$\div 139602$	
		<u>345298</u>	
		$\div 172652$	$53\frac{1}{4}$ Frankr. auf Augsb.
		$\div 517950$	$= 151185$
Frankr. auf Augsburg	$53\frac{1}{4}$	$\div 172652$	
Augsb. auf Hamburg	114	$\div 205696$	
		<u>378348</u>	
		$\div 139602$	$24\frac{2}{10}$ Hamburg a. Frankr.
		$\div 517950$	
Frankr. auf Augsburg	$53\frac{1}{4}$	$\div 172652$	
Hamb. auf Frankreich	$24\frac{2}{10}$	$\div 139602$	
		<u>312254</u>	
		$\div 205696$	114 Augsb. auf Hamb.
		$\div 517950$	

(104) Augsburg — Frankreich — Livorno.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Frankr. — Livorno} & . & 98\frac{13}{16} \quad 199483 \\
 \text{Augsb. auf Frankr. G.} & 112\frac{5}{8} + & 205163 \\
 & & \hline
 & & 404646 \\
 & \text{☞} \div & 177815 = 60 \\
 & & \hline
 & & 226831 \text{ G. } 185\frac{1}{2} \text{ Liv. auf Augsb.} \\
 & \text{☞} & 177815 \\
 \text{Livorno auf Augsb.} & 185\frac{1}{2} + & 226831 \\
 & & \hline
 & & 404646 \\
 \text{Frankr. — Livorno} & 98\frac{13}{16} \div & 199483 \\
 & & \hline
 & & 205163 \quad 112\frac{5}{8} \text{ Augsb. auf Frankr.} \\
 & \text{☞} & 177815 \\
 \text{Livorno auf Augsb.} & 185\frac{1}{2} + & 226831 \\
 & & \hline
 & & 404646 \\
 \text{Augsb. auf Frankr.} & 112\frac{5}{8} \div & 205163 \\
 & & \hline
 & & 199483 \quad 98\frac{13}{16} \text{ Frankr. — Liv.}
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Livorno auf Augsb. G.} & 185\frac{1}{2} & 226831 \\
 \text{Frankr. auf Augsb.} & 53\frac{1}{4} + & 172652 \\
 & & \hline
 & & 399483 \\
 & \text{☞} \div & 2 \dots = 100 \\
 & & \hline
 & & 199483 \quad 98\frac{13}{16} \text{ Frankr. — Livorno.} \\
 & \text{☞} & 2 \dots \\
 \text{Frankr. — Livorno} & 98\frac{13}{16} + & 199483 \\
 & & \hline
 & & 399483 \\
 \text{Livorno auf Augsb.} & 185\frac{1}{2} \div & 226831 \\
 & & \hline
 & & 172652 \quad 53\frac{1}{4} \text{ Frankr. auf Augsb.} \\
 & \text{☞} & 2 \dots \\
 \text{Frankr. — Livorno} & 98\frac{13}{16} + & 199483 \\
 & & \hline
 & & 399483 \\
 \text{Frankr. auf Augsb.} & 53\frac{1}{4} \div & 172652 \\
 & & \hline
 & & 226831 \quad 185\frac{1}{2} \text{ Livorno auf Augsb.}
 \end{array}$$

Dritte Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Augsburg auf Livorno} & 62 & 179239 \\
 \text{Livorno — Frankr. } 98\frac{1}{2} & + & 199483 \\
 \hline
 & & 378722 \\
 & \div & 206070 = 115 \\
 & & 172652 \quad 53\frac{1}{4} \text{ Frankr. auf Augsb.} \\
 \hline
 & & 206070 \\
 \text{Frankr. auf Augsb. } 53\frac{1}{4} & + & 172652 \\
 \hline
 & & 378722 \\
 \text{Augsb. auf Livorno} & 62 & \div 179239 \\
 & & 199483 \quad 98\frac{1}{2} \text{ Livorno — Frankr.} \\
 \hline
 & & 206070 \\
 \text{Frankr. auf Augsb. } 53\frac{1}{4} & + & 172652 \\
 \hline
 & & 378722 \\
 \text{Livorno — Frankr. } 98\frac{1}{2} & \div & 199483 \\
 & & 179239 \quad 62 \text{ Augsb. auf Livorno.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Vierte Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Augsb. auf Livorno} & 62 & 179239 \\
 \text{Augsb. auf Frankr. } 112\frac{5}{8} & + & 205163 \\
 \hline
 & & 384402 \\
 & + & 199483 \quad 98\frac{4}{7} \text{ Frankr. — Liv.} \\
 \hline
 & & 583885 = 690000 \\
 \hline
 \text{Frankreich — Livorno } 98\frac{4}{7} & 199483 \\
 \text{Augsb. auf Livorno} & 62 & + 179239 \\
 \hline
 & & 378722 \\
 & + & 205163 \quad 112\frac{5}{8} \text{ Augsb. auf Frankr} \\
 \hline
 & & 583885 \\
 \hline
 \text{Frankreich — Livorno } 98\frac{4}{7} & 199483 \\
 \text{Augsb. auf Frankr. } 112\frac{5}{8} & + & 205163 \\
 \hline
 & & 404646 \\
 & + & 179239 \quad 62 \text{ Augsb. auf Livorno.} \\
 \hline
 & & 583885 \\
 \hline
 \end{array}$$

(105) Augsburg — Frankreich — London.

Erste Art.

Frankreich — London $28\frac{3}{4}$ 145864

Augsburg — London $9\frac{2}{5}$ + 97320

243184

$\div$ 38021 = $2\frac{2}{5}$

205163 $112\frac{5}{8}$ Augsb. auf Frankr.

38021

Augsb. auf Frankreich $112\frac{5}{8}$ + 205163

243184

Frankreich — London $28\frac{3}{4}$ ÷ 145864

97320 $9\frac{2}{5}$ Augsb. — London

38021

Augsb. auf Frankr. $112\frac{5}{8}$ + 205163

243184

Augsburg — London $9\frac{2}{5}$ ÷ 97320

145864 $28\frac{3}{4}$ Frankr. — London.

Zweite Art.

Augsburg — London G. $9\frac{2}{5}$ 97320

Frankreich — London $28\frac{3}{4}$ + 145864

243184

+ 172652 $53\frac{1}{4}$ Frankr. auf Augsb.

$\div$ 415836 = 14400

Frankreich auf Augsburg $53\frac{1}{4}$ 172652

Augsburg — London $9\frac{2}{5}$ + 97320

269972

+ 145864 $28\frac{3}{4}$ Frankr. — Lond.

415836

Frankr. auf Augsburg $53\frac{1}{4}$ 172652

Frankr. — London $28\frac{3}{4}$ + 145864

318516

+ 97320 $9\frac{2}{5}$ Augsburg — Lond.

$\div$ 415836

(106) Augsburg — Frankreich — Mayland.

Erste Art.

Augsburg auf Frankr. $112\frac{5}{8}$ 205163Augsb. — Mayland $67\frac{1}{2}$ + 182930388093 $\div 215078 = 141\frac{1}{2}$ 173015 $53\frac{7}{10}$ Mayland — Frankr. $\div 215078$ Mayland — Frankr. $53\frac{7}{10}$ + 173015388093Augsb. auf Frankreich $112\frac{5}{8}$ ÷ 205163182930 $67\frac{1}{2}$ Augsb. — Mayland. $\div 215078$ Mayland — Frankr. $53\frac{7}{10}$ + 173015388093Augsb. — Mayland $67\frac{1}{2}$ + 182930205163 $112\frac{5}{8}$ Augsb. auf Frankr.

Zweite Art.

Mayland — Frankreich $53\frac{2}{3}$ 173015Frankr. auf Augsb. $53\frac{1}{4}$ + 172652345667 $\div 162737 = 42\frac{2}{3}$ 182930 $67\frac{1}{2}$ Mayland — Augsb. $\div 162737$ Mayland — Augsb. $67\frac{1}{2}$ + 182930345667Mayland — Frankr. $53\frac{2}{3}$ ÷ 173015172652 $53\frac{1}{4}$ Frankr. auf Augsb. $\div 162737$ Mayland — Augsb. $67\frac{1}{2}$ + 182930345667Frankreich auf Augsb. $53\frac{1}{4}$ ÷ 172652173015 $53\frac{2}{3}$ Mayl. — Frankr.

(107) Augsburg — Hamburg — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Genua} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno.} \end{array} \right.$

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Augsb. — Genua,} & 62\frac{5}{8} & 179669 \\
 \text{Augsb. auf Hamb,} & 114 + & 205696 \\
 & & \hline
 & & 385365 \\
 & + & 190943 \quad 81\frac{3}{16} \text{ Hamb. auf Genua.} \\
 & \text{☞} & \hline
 & & 576308 = 579530 \\
 \\
 \text{Hamb. auf Genua} & 81\frac{3}{16} & 190943 \\
 \text{Augsb. — Genua,} & 62\frac{5}{8} + & 179669 \\
 & & \hline
 & & 370612 \\
 & + & 205696 \quad 114 \text{ Augsb, auf Hamb;} \\
 & \text{☞} & \hline
 & & 576308 \\
 \\
 \text{Hamb. auf Genua} & 81\frac{3}{16} & 190943 \\
 \text{Augsb. auf Hamb,} & 114 + & 205696 \\
 & & \hline
 & & 396639 \\
 & + & 179669 \quad 62\frac{5}{8} \text{ Augsb. — Genua.} \\
 & \text{☞} & \hline
 & & 576308
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Augsb. auf Hamb,} & 114 & 205696 \\
 \text{Augsb. — Genua} & 62\frac{5}{8} + & 179669 \\
 & & \hline
 & & 385365 \\
 & \text{☞} \div & 219723 = 157^4 8 \\
 & & \hline
 & & 165642 \quad 45\frac{1}{3} \text{ Genua auf Hamb.} \\
 \\
 & \text{☞} & 219723 \\
 \text{Genua auf Hamb,} & 45\frac{1}{3} + & 165642 \\
 & & \hline
 & & 385365 \\
 \text{Augsb. auf Hamb,} & 114 \div & 205696 \\
 & & \hline
 & & 179669 \quad 62\frac{5}{8} \text{ Augsb. — Genua.} \\
 \\
 & \text{☞} & 219723 \\
 \text{Genua auf Hamb,} & 45\frac{1}{3} + & 165642 \\
 & & \hline
 & & 385365 \\
 \text{Augsb. — Genua} & 62\frac{5}{8} \div & 179669 \\
 & & \hline
 & & 205696 \quad 114 \text{ Augsb. auf Hamb,}
 \end{array}$$

Dritte Art.

Livorno — Hamburg	82	191373	
Augsburg — Hamburg	114	+	205696
			<u>397069</u>
		$\div$	<u>170238</u> = $50\frac{3}{4}$
			<u>226831</u> G. $185\frac{1}{2}$ Liv. auf. Augsb.
			<u>170238</u>
Livorno auf Augsb.	$185\frac{1}{2}$	+	226831
			<u>397069</u>
Livorno — Hamb.	82	$\div$	<u>191373</u>
			<u>205696</u> 114 Augsb. auf Hamb.
			<u>170238</u>
Livorno auf Augsburg	$185\frac{1}{2}$	+	226831
			<u>397069</u>
Augsb. auf Hamburg	114	$\div$	<u>205696</u>
			<u>191373</u> 82 Livorno — Hamb.

(108) Augsburg
oder
Wien } — Genua — Livorno.

Erste Art.

Augsburg auf Livorno	62	179239	
Genua — Livorno	$116\frac{3}{10}$	+	206500
			<u>385739</u>
		$\div$	<u>206070</u> = 115
			<u>179669</u> $62\frac{5}{8}$ Augsb. — Genua.
			<u>206070</u>
Augsburg — Genua	$62\frac{5}{8}$	+	179669
			<u>385739</u>
Augsb. auf Livorno	62	$\div$	<u>179239</u>
			<u>206500</u> $116\frac{3}{10}$ Genua — Liv.
			<u>206070</u>
Augsburg — Genua	$62\frac{5}{8}$	+	179669
			<u>385739</u>
Genua — Livorno	$116\frac{3}{10}$	+	206500
			<u>179239</u> 62 Augsb. auf Livorno.

Zweite Art.

 Liv. auf Augsburg G. $185\frac{1}{2}$ 226831

 Genua — Augsb. $62\frac{5}{8}$ + 179669

406500

 $\div 2 \dots = 100$

 206500 $116\frac{3}{20}$ Liv. — Genua.

 $\div 2 \dots$

 Livorno — Genua $116\frac{3}{20}$ + 206500

406500

 Liv. auf Augsb. G. $185\frac{1}{2}$ $\div$ 226831

 179669 $62\frac{5}{8}$ Genua — Augsb.

 $\div 2 \dots$

 Livorno — Genua $116\frac{3}{20}$ + 206500

406500

 Genua — Augsburg $62\frac{5}{8}$ $\div$ 179669

 226831 G. $185\frac{1}{2}$ Liv. auf Augsb.

(109) Augsburg — Genua — Mayland.

 Augsburg — Genua . $62\frac{5}{8}$ 179669

 Genua — Mayland $86\frac{1}{4}$ + 193570

373239

 $\div 190309 = 80$

 182930 $67\frac{1}{2}$ Augsb. — Mayland.

 $\div 190309$

 Augsb. — Mayland $67\frac{1}{2}$ + 182930

373239

 Augsburg — Genua $62\frac{5}{8}$ $\div$ 179669

 193570 $86\frac{1}{4}$ Genua — Mayl.

 $\div 190309$

 Augsburg — Mayl. $67\frac{1}{2}$ + 182930

373239

 Genua — Mayland $86\frac{1}{4}$ $\div$ 193570

 179669 $62\frac{5}{8}$ Augsb. — Genua.

(110) Augsburg — Genua — Venedig.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Augsb. — Vened. } 101 \frac{2}{16} \quad 200668 \\
 \text{Augsb. — Genua } 62 \frac{5}{8} + \quad 179669 \\
 \hline
 380337 \\
 \text{☞} \div 172011 = 52 \frac{1}{2} \\
 \hline
 208326 \quad 121 \frac{2}{15} \text{ Genua auf Vened.} \\
 \hline
 \text{☞ } 172011 \\
 \text{Genua auf Vened. } 121 \frac{2}{15} + \quad 208326 \\
 \hline
 380337 \\
 \text{Augsb. — Vened. } 101 \frac{2}{16} \div \quad 200668 \\
 \hline
 179669 \quad 62 \frac{5}{8} \text{ Augsb. — Genua,} \\
 \hline
 \text{☞ } 172011 \\
 \text{Genua auf Vened. } 121 \frac{2}{15} + \quad 208326 \\
 \hline
 380337 \\
 \text{Augsb. — Genua } 62 \frac{5}{8} \div \quad 179669 \\
 \hline
 200668 \quad 101 \frac{2}{16} \text{ Augsb. — Vened.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig auf Genua } 94 \frac{3}{16} \quad 197395 \\
 \text{Augsb. — Genua } 62 \frac{5}{8} + \quad 179669 \\
 \hline
 377064 \\
 + 200668 \quad 101 \frac{2}{16} \text{ Augsb. — Vened.} \\
 \hline
 \text{☞ } 577732 = 598840 \\
 \hline
 \text{Augsb. — Vened. } 101 \frac{2}{16} \quad 200668 \\
 \text{Vened. auf Genua } 94 \frac{3}{16} + \quad 197395 \\
 \hline
 398063 \\
 + 179669 \quad 62 \frac{5}{8} \text{ Augsb. — Genua,} \\
 \hline
 \text{☞ } 577732 \\
 \hline
 \text{Augsb. — Vened. } 101 \frac{2}{16} \quad 200668 \\
 \text{Augsburg — Genua } 62 \frac{5}{8} + \quad 179669 \\
 \hline
 380337 \\
 + 197395 \quad 94 \frac{3}{16} \text{ Vened. auf Genua,} \\
 \hline
 \text{☞ } 577732 \\
 \hline
 \end{array}$$

(III) Augsburg — Hamburg — London.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Hamburg. — London} & 34\frac{5}{8} & 153944 \\
 \text{Augsb. — Hamb.} & 114 + & 205696 \\
 & & \hline
 & & 359640 \\
 & \div & 262320 = 419^{\frac{2}{5}} \\
 & & \hline
 & & 97320 \quad 9\frac{2}{5} \text{ Augsb. — Lond.} \\
 & & \hline
 \text{Augsb. — London} & 9\frac{2}{5} + & 97320 \\
 & & \hline
 & & 359640 \\
 \text{Hamb. — London} & 34\frac{5}{8} \div & 153944 \\
 & & \hline
 & & 205696 \quad 114 \text{ Augsb. — Hamb.} \\
 & & \hline
 & & 262320 \\
 \text{Augsb. — London} & 9\frac{2}{5} + & 97320 \\
 & & \hline
 & & 359640 \\
 \text{Augsb. — Hamburg} & 114 \div & 205696 \\
 & & \hline
 & & 153944 \quad 34\frac{5}{8} \text{ Hamb. — Lond.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(III2) Augsburg — Hamburg — Venedig.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Hamburg — Venedig} & 85\frac{1}{2} & 193199 \\
 \text{Augsb. — Hamb.} & 114 + & 205696 \\
 & & \hline
 & & 398895 \\
 & \div & 198227 = 96 \\
 & & \hline
 & & 200668 \quad 101\frac{2}{16} \text{ Augsb. — Vened.} \\
 & & \hline
 \text{Augsb. — Vened.} & 101\frac{2}{16} + & 200668 \\
 & & \hline
 & & 398895 \\
 \text{Hamb. — Vened.} & 85\frac{1}{2} \div & 193199 \\
 & & \hline
 & & 205696 \quad 114 \text{ Augsb. — Hamb.} \\
 & & \hline
 & & 198227 \\
 \text{Augsb. — Vened.} & 101\frac{2}{16} + & 200668 \\
 & & \hline
 & & 398895 \\
 \text{Augsb. — Hamb.} & 114 \div & 205696 \\
 & & \hline
 & & 193199 \quad 85\frac{1}{2} \text{ Hamb. — Vened.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(II3) Augsburg — Hamburg — Wien.

Versetzung.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Wien} - \text{Hamb.} & 144 \frac{4}{7} & 216076 \\
 & \text{✂} + & 10380 \\
 & & \hline
 & & 205696 \quad 114 \text{ Giro Augsb. a. Hamb.} \\
 & & \text{✂} & 10380 \\
 \text{Augsb. auf Hamb. Giro 114} & + & 205696 \\
 & & \hline
 & & 216076 \quad 144 \frac{4}{7} \text{ Wien auf Hamb.}
 \end{array}$$

(II4) Augsburg — Livorno.

$$\begin{array}{rcl}
 & \text{✂} & 406070 = 11500 \\
 \text{Augsb. auf Livorno} & 62 + & 179239 \\
 & & \hline
 & & 226831 \quad \text{G. } 185 \frac{1}{2} \text{ Liv. auf Augsb.} \\
 & & \text{✂} & 406070 \\
 \text{Liv. auf Augsburg G. } 185 \frac{1}{2} & \div & 226831 \\
 & & \hline
 & & 179239 \quad 62 \text{ Augsburg auf Liv.}
 \end{array}$$

(II5) Augsburg — Livorno — Mayland.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Augsb. auf Livorno} & . . \quad 62 & 179239 \\
 \text{Liv. — Mayland} & . \quad 125 \frac{2}{5} + & 209761 \\
 & & \hline
 & & 389000 \\
 & \text{✂} \div & 206070 = 115 \\
 & & \hline
 & & 182930 \quad 67 \frac{1}{2} \text{ Augsb. — Mayland.} \\
 & & \text{✂} & 206070 \\
 \text{Augsb. — Mayland} & 67 \frac{1}{2} + & 182930 \\
 & & \hline
 & & 389000 \\
 \text{Augsburg auf Liv.} & 62 \div & 179239 \\
 & & \hline
 & & 209761 \quad 125 \frac{2}{5} \text{ Liv. — Mayland.} \\
 & & \text{✂} & 206070 \\
 \text{Augsb. — Mayland} & 67 \frac{1}{2} + & 182930 \\
 & & \hline
 & & 389000 \\
 \text{Liv. — Mayland} & 125 \frac{2}{5} \div & 209761 \\
 & & \hline
 & & 179239 \quad 62 \text{ Augsb. auf Liv.}
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Livorno auf Augsburg } 185\frac{1}{2} \quad 226831 \\
 \text{Augsburg — Mayland } 67\frac{1}{2} + \quad 182930 \\
 \hline
 409761 \\
 \text{☞} \div 2 \dots = 100 \\
 \hline
 209761 \quad 125\frac{2}{5} \text{ Liv. — Mayland.} \\
 \hline
 \text{Livorno — Mayland } 125\frac{2}{5} + \quad 209761 \\
 \hline
 409761 \\
 \text{Liv. auf Augsburg } 185\frac{1}{2} \div \quad 226831 \\
 \hline
 182930 \quad 67\frac{1}{2} \text{ Augsb. — Mayl.} \\
 \hline
 \text{Liv. — Mayland } 125\frac{2}{5} + \quad 209761 \\
 \hline
 409761 \\
 \text{Augsb. — Mayland } 67\frac{1}{2} \div \quad 182930 \\
 \hline
 226831 \quad 185\frac{1}{2} \text{ Liv. auf Augsb.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(116) Augsburg — Livorno — Venedig.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Augsb. — Vened. } 101\frac{2}{5} \quad 200668 \\
 \text{Augsb. auf Livorno . } 62 + \quad 179239 \\
 \hline
 379907 \\
 \text{☞} \div 178081 = 60\frac{3}{8} \\
 \hline
 201826 \quad 104\frac{3}{10} \text{ Venedig auf Liv.} \\
 \hline
 \text{Venedig auf Liv. } 104\frac{3}{10} + \quad 201826 \\
 \hline
 379907 \\
 \text{Augsb. — Vened. } 101\frac{2}{5} \div \quad 200668 \\
 \hline
 179239 \quad 62 \text{ Augsb. auf Liv.} \\
 \hline
 \text{Venedig auf Liv. } 104\frac{3}{10} + \quad 201826 \\
 \hline
 379907 \\
 \text{Augsburg auf Liv. } 62 \div \quad 179239 \\
 \hline
 200668 \quad 101\frac{2}{5} \text{ Augsb. — Vened.} \\
 \hline
 \end{array}$$

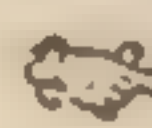
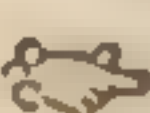
Zweite Art.

Augsb. auf Livorno	. 62	179239	
Augsb. — Venedig	$101\frac{2}{16}$	$+ 200668$	
		<u>379907</u>	
		$+ 198174$	$95\frac{2}{16}$ Liv. auf Vened.
		<u>578081</u>	$= 603700$
Livorno auf Vened.	$95\frac{2}{16}$	198174	
Augsb. auf Livorno	62	$+ 179239$	
		<u>377413</u>	
		$+ 200668$	$101\frac{2}{16}$ Augsb. — Vened.
		<u>578081</u>	
Livorno auf Vened.	$95\frac{2}{16}$	198174	
Augsb. — Vened.	$101\frac{2}{16}$	$+ 200668$	
		<u>398842</u>	
		$+ 179239$	62 Augsb. — Livorno.
		<u>578081</u>	

Dritte Art.

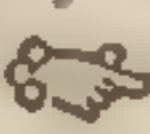
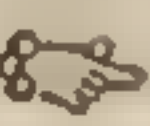
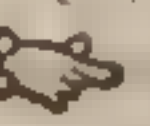
Vened. auf Livorno	$104\frac{3}{16}$	201826	
Livorno auf Augsb.	$185\frac{1}{2}$	$+ 226831$	
		<u>428657</u>	
		$+ 227989$	$= 190\frac{1}{2}$
		<u>200668</u>	$101\frac{2}{16}$ Augsb. — Vened.
		<u>227989</u>	
Augsb. — Vened.	$101\frac{2}{16}$	$+ 200668$	
		<u>428657</u>	
Vened. auf Livorno	$104\frac{3}{16}$	$+ 201826$	
		<u>226831</u>	$185\frac{1}{2}$ Liv. auf Augsb.
		<u>227989</u>	
Augsb. — Vened.	$101\frac{2}{16}$	$+ 200668$	
		<u>428657</u>	
Livorno auf Augsb.	$185\frac{1}{2}$	$+ 226831$	
		<u>201826</u>	$104\frac{3}{16}$ Vened. auf Liv.

Vierte Art.

Livorno auf Vened. $95\frac{2}{10}$ 198174Augsb. — Vened. $101\frac{9}{16}$ + 200668398842 ÷ 172011 = $52\frac{1}{2}$ 226831 $185\frac{1}{2}$ Livorno auf Augsb. 172011Livorno auf Augsb. $185\frac{1}{2}$ + 226831398842Livorno auf Vened. $95\frac{2}{10}$ + 198174200668 $101\frac{9}{16}$ Augsb. — Vened. 172011Livorno auf Augsb. $185\frac{1}{2}$ + 226831398842Augsb. — Vened. $101\frac{9}{16}$ ÷ 200668198174 $95\frac{2}{10}$ Livorno auf Vened.

(117) Frankreich — Frankfurt — London.

Erste Art.

Frankreich — London $28\frac{3}{4}$ 145864Frankr. auf Frankfurt $53\frac{1}{4}$ + 172652318516+ 214929 $141\frac{1}{40}$ Frankf. — Lond. 533445 = 216000Frankfurt — Lond. $141\frac{1}{40}$ 214929Frankreich — Lond. $28\frac{3}{4}$ + 145864360793+ 172652 $53\frac{1}{4}$ Frankr. auf Frankf. 533445Frankfurt — London $141\frac{1}{40}$ 214929Frankr. auf Frankf. $53\frac{1}{4}$ + 172652387581+ 145864 $28\frac{3}{4}$ Frankr. — London. 533445

Zweite Art.

Frankf. — London $141\frac{1}{40}$ 214929Frankreich — London $28\frac{3}{4}$ + 145864360793 $\div 173239 = 54$ 187554 $75\frac{1}{12}$ Frankf. auf Frankr. $\div 173239$ Frankfurt auf Frankr. $75\frac{1}{12}$ + 187554360793Frankfurt — London $141\frac{1}{40}$ $\div$ 214929145864 $28\frac{3}{4}$ Frankr. — London. $\div 173239$ Frankf. auf Frankr. $75\frac{1}{12}$ + 187554360793Frankreich — London $28\frac{3}{4}$ $\div$ 145864214929 $141\frac{1}{40}$ Frankf. — Lond.(118) $\left. \begin{array}{l} \text{Augsburg} \\ \text{oder} \\ \text{Wien} \end{array} \right\} \text{ — Genua — London.}$ Augsburg — Genua . $62\frac{5}{8}$ 179669Augsburg — London $9\frac{2}{7}$ + 97320276989+ 167102 $46\frac{2}{10}$ Genua — London. $\div 444091 = 27600$ Genua — London . $46\frac{2}{10}$ 167102Augsburg — Genua $62\frac{5}{8}$ + 179669346771+ 97320 $9\frac{2}{7}$ Augsb. — London. $\div 444091$ Genua — London $46\frac{2}{10}$ 167102Augsburg — London $9\frac{2}{7}$ + 97320264422+ 179669 $62\frac{5}{8}$ Augsburg — Genua. $\div 444091$

(119) Augsburg — London — Mayland.

$$\begin{array}{r}
 \text{Augsburg} \text{ — London . } 9\frac{2}{3} \quad 97320 \\
 \text{Augsburg} \text{ — Mayland } 67\frac{1}{2} + \quad 182930 \\
 \hline
 280250 \\
 \text{☞} \div 130103 = 20 \\
 \hline
 150147 \quad 31\frac{4}{5} \text{ Mayland — London.} \\
 \hline
 \text{☞} 130103 \\
 \text{Mayland} \text{ — London } 31\frac{4}{5} + \quad 150147 \\
 \hline
 280250 \\
 \text{Augsburg} \text{ — London } 9\frac{2}{3} \div \quad 97320 \\
 \hline
 182930 \quad 67\frac{1}{2} \text{ Augsburg — Mayl.} \\
 \hline
 \text{☞} 130103 \\
 \text{Mayland} \text{ — London } 31\frac{4}{5} + \quad 150147 \\
 \hline
 280250 \\
 \text{Augsburg} \text{ — Mayland } 67\frac{1}{2} \div \quad 182930 \\
 \hline
 97320 \quad 9\frac{2}{3} \text{ Augsburg — London.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(120) Augsburg — London — Venedig.

$$\begin{array}{r}
 \text{Augsburg} \text{ — London . } 9\frac{2}{3} \quad 97320 \\
 \text{Venedig} \text{ — London } 49\frac{3}{8} + \quad 169358 \\
 \hline
 266678 \\
 \text{☞} \div 66010 = 4^57 \\
 \hline
 200668 \quad 101\frac{2}{16} \text{ Augsb. — Vened.} \\
 \hline
 \text{☞} 66010 \\
 \text{Augsburg} \text{ — Vened. } 101\frac{2}{16} + \quad 200668 \\
 \hline
 266678 \\
 \text{Augsburg} \text{ — London } 9\frac{2}{3} \div \quad 97320 \\
 \hline
 169358 \quad 49\frac{3}{8} \text{ Vened. — London.} \\
 \hline
 \text{☞} 66010 \\
 \text{Augsb. — Venedig } 101\frac{2}{16} + \quad 200668 \\
 \hline
 266678 \\
 \text{Venedig} \text{ — London } 49\frac{3}{8} \div \quad 169358 \\
 \hline
 97320 \quad 9\frac{2}{3} \text{ Augsb. — London.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(121) Augsburg — Mayland — Venedig.

Erste Art.

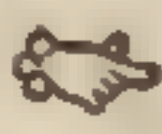
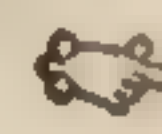
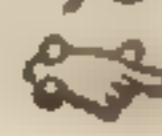
Augsburg — Venedig	$101\frac{2}{16}$	200668	
Augsb. — Mayland	$67\frac{1}{2}$	+	182930
			<u>383598</u>
	$\div$	190999	$= 81\frac{2}{3}$
		<u>192599</u>	$84\frac{1}{3}$ Mayland. — Vened.
			<u>190999</u>
Mayland auf Vened.	$84\frac{1}{3}$	+	192599
			<u>383598</u>
Augsb. — Vened.	$101\frac{2}{16}$	$\div$	200668
			<u>182930</u>
			$67\frac{1}{2}$ Augsb. — Mayland.
			<u>190999</u>
Mayland auf Vened.	$84\frac{1}{3}$	+	192599
			<u>383598</u>
Augsb. — Mayland	$67\frac{1}{2}$	$\div$	182930
			<u>200668</u>
			$101\frac{2}{16}$ Augsb. — Vened.

Zweite Art.

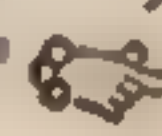
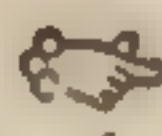
Augsb. — Mayland	$67\frac{1}{2}$	182930	
Augsb. — Vened.	$101\frac{2}{16}$	+	200668
			<u>383598</u>
		+	219652
			$157\frac{1}{3}$ Vened. auf Mayl.
		$\div$	603250
			<u>= 1077783</u>
Vened. auf Mayland	$157\frac{1}{3}$	219652	
Augsb. — Mayland	$67\frac{1}{2}$	+	182930
			<u>402582</u>
		+	200668
			$101\frac{2}{16}$ Augsb. — Vened.
			<u>603250</u>
Vened. auf Mayland	$157\frac{1}{3}$	219652	
Augsb. — Vened.	$101\frac{2}{16}$	+	200668
			<u>420320</u>
		+	182930
			$67\frac{1}{2}$ Augsb. — Mayland.
			<u>603250</u>

(I22) Augsburg — Venedig — Wien.

Versetzung.

Augsb. — Vened. Giro	$101\frac{2}{16}$	200668	
	 +	10380	
		<u>211048</u>	129 Wien. auf Vened.
Wien auf Venedig . . .	129	211048	
	 ÷	10380	
		<u>200668</u>	$101\frac{2}{16}$ Augsb. — Vened.
Augsb. — Vened. Giro	$101\frac{2}{16}$	200668	
	 +	27989	
		<u>228657</u>	$193\frac{2}{5}$ Venedig auf Wien.
Venedig auf Wien	$193\frac{2}{5}$	228657	
	 ÷	27989	
		<u>200668</u>	$101\frac{2}{16}$ Augsb. — Vened.

(I23) Basel — Frankreich — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Genua} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno.} \end{array} \right.$

Frankreich — Genua .	$97\frac{5}{8}$	199053	
	 ÷	17609	$= 1\frac{1}{2}$
		<u>181444</u>	$65\frac{1}{8}$ Basel — Genua.
		17609	
Basel — Genua .	$65\frac{1}{8}$	+ 181444	
		<u>199053</u>	$97\frac{5}{8}$ Frankr. — Genua.

(124) Basel — Frankreich — Hamburg.

$$\begin{array}{rcl}
 & \text{✂} & 17609 = 1\frac{1}{2} \\
 \text{Basel auf Hamburg} & 128\frac{17}{30} + & \underline{210913} \\
 & & 228522 \quad 192\frac{17}{20} \text{ Paris auf Hamb.} \\
 \text{Paris auf Hamburg} & 192\frac{17}{20} & \underline{228522} \\
 & \text{✂} \div & 17609 \\
 & & \underline{210913} \quad 128\frac{17}{30} \text{ Basel auf Hamb.} \\
 \text{Basel auf Hamburg} & 128\frac{17}{30} \div & \underline{210913} \\
 & \text{✂} & 350515 = 3200 \\
 & & 139602 \quad 24\frac{2}{10} \text{ Hamb. a. Basel u. Fr.} \\
 \text{Hamburg auf Basel} & 24\frac{2}{10} \div & \underline{139602} \\
 & \text{✂} & 350515 \\
 & & \underline{210913} \quad 128\frac{17}{30} \text{ Basel auf Hamb.}
 \end{array}$$

(125) Basel — Frankreich — London.

$$\begin{array}{rcl}
 & \text{✂} & 268124 = 480 \\
 \text{London — Frankr.} & 28\frac{3}{4} \div & \underline{145864} \\
 & & 122260 \quad 16\frac{7}{10} \text{ Basel — London.} \\
 \text{Basel — London} & 16\frac{7}{10} \div & \underline{122260} \\
 & \text{✂} & 268124 \\
 & & \underline{145864} \quad 28\frac{3}{4} \text{ London — Frankr.} \\
 \text{Basel — London} & 16\frac{7}{10} + & \underline{122260} \\
 & \text{✂} & 17609 \\
 & & \underline{139869} \quad 25\frac{1}{4} \text{ Paris — London.} \\
 \text{Paris — London} & 25\frac{1}{4} & \underline{139869} \\
 & \text{✂} \div & 17609 \\
 & & \underline{122260} \quad 16\frac{7}{10} \text{ Basel — London.}
 \end{array}$$

(126) $\left. \begin{array}{l} \text{Basel} \\ \text{oder} \\ \text{Zürch} \end{array} \right\} - \text{Frankreich} - \text{Wien},$

Basel — Wien . $177 \frac{7}{12}$ 224940

Wien auf Frankr. $22 \frac{1}{2}$ + 135266

360206

$\div 160206 = 40$ Basel auf Frankr.

200000 100 zu Basel für 100 l. in
Frankreich.

$\div 160206$

Basel auf Frankreich 100 + 200000

360206

Basel — Wien . $177 \frac{7}{12}$ ÷ 224940

135266 $22 \frac{1}{2}$ Wien auf Frankr.

$\div 160206$

Basel auf Frankr. . 100 + 200000

360206

Wien auf Frankr. . $22 \frac{1}{2}$ ÷ 135226

224940 $177 \frac{7}{12}$ Basel — Wien.

(127) Basel — Genua — Livorno,

Genua — Livorno $116 \frac{3}{20}$ 206500

Basel — Genua . . $65 \frac{11}{8}$ + 181444

387944

$\div 206070 = 115$

181874 $65 \frac{7}{8}$ Basel — Livorno.

$\div 206070$

Basel — Livorno . $65 \frac{7}{8}$ + 181874

387944

Genua — Livorno $116 \frac{3}{20}$ ÷ 206500

181444 $65 \frac{11}{8}$ Basel — Genua.

$\div 206070$

Basel — Livorno . $65 \frac{7}{8}$ + 181874

387944

Basel — Genua . $65 \frac{11}{8}$ ÷ 181444

206500 $116 \frac{3}{20}$ Genua — Livorno.

(128) Basel — Hamburg.

$$\begin{array}{r}
 \text{Basel auf Hamburg } 128\frac{17}{30} \div \begin{array}{r} 350515 \\ 210913 \end{array} = 3200 \\
 \hline
 139602 \quad 24\frac{2}{10} \text{ Hamb. auf Basel.} \\
 \hline
 \text{Hamburg auf Basel } 24\frac{2}{10} \div \begin{array}{r} 350515 \\ 139602 \end{array} \\
 \hline
 210913 \quad 128\frac{17}{30} \text{ Basel auf Hamb.}
 \end{array}$$

(129) Basel — Hamburg — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Genua} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno} \\ \text{oder} \\ \text{Venedig.} \end{array} \right.$

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Hamburg — Livorno } 82 \quad 191375 \\
 \text{Basel auf Hamburg } 128\frac{17}{30} + \begin{array}{r} 210913 \\ 402288 \end{array} \\
 \hline
 \div \begin{array}{r} 220412 \\ 181876 \end{array} = 160 \quad 65\frac{7}{8} \text{ Basel — Livorno} \\
 \hline
 \text{Basel — Livorno } 65\frac{7}{8} + \begin{array}{r} 220412 \\ 181876 \end{array} \\
 \hline
 402288 \\
 \text{Hamburg — Livorno } 82 \div \begin{array}{r} 191375 \\ 210913 \end{array} \quad 128\frac{17}{30} \text{ Basel auf Hamb.} \\
 \hline
 \text{Basel — Livorno } 65\frac{7}{8} + \begin{array}{r} 220412 \\ 181876 \end{array} \\
 \hline
 402288 \\
 \text{Basel auf Hamburg } 128\frac{17}{30} \div \begin{array}{r} 210913 \\ 191375 \end{array} \quad 82 \text{ Hamburg — Liv.}
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Hamburg auf Basel} & 24 \frac{2}{10} & 139602 \\
 \text{Basel auf Livorno} & 65 \frac{7}{8} + & 181876 \\
 & & \hline
 & & 321478 \\
 & \text{☞} \div & 130103 = 20 \\
 & & \hline
 & & 191375 \quad 82 \text{ Hamb. — Livorno.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 130103 \\
 \text{Hamburg — Livorno} & 82 + & 191375 \\
 & & \hline
 & & 321478 \\
 \text{Hamburg auf Basel} & 24 \frac{2}{10} \div & 139602 \\
 & & \hline
 & & 181876 \quad 65 \frac{7}{8} \text{ Basel auf Livorno.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 130103 \\
 \text{Hamburg — Livorno} & 82 + & 191375 \\
 & & \hline
 & & 321478 \\
 \text{Basel auf Livorno} & 65 \frac{7}{8} \div & 181876 \\
 & & \hline
 & & 139602 \quad 24 \frac{2}{10} \text{ Hamb. auf Basel.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Dritte Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Basel auf Genua} & 65 \frac{11}{48} & 181444 \\
 \text{Genua auf Hamb.} & 45 \frac{1}{3} + & 165642 \\
 & & \hline
 & & 447086 \\
 & \text{☞} \div & 136173 = 23 \\
 & & \hline
 & & 210913 \quad 128 \frac{17}{30} \text{ Basel auf Hamb.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 136173 \\
 \text{Basel auf Hamburg} & 128 \frac{17}{30} + & 210913 \\
 & & \hline
 & & 447086 \\
 \text{Basel auf Genua} & 65 \frac{11}{48} \div & 181444 \\
 & & \hline
 & & 165642 \quad 45 \frac{1}{3} \text{ Genua auf Hamb.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 136173 \\
 \text{Basel auf Hamb.} & 128 \frac{17}{30} + & 210913 \\
 & & \hline
 & & 447086 \\
 \text{Genua auf Hamburg} & 45 \frac{1}{3} \div & 165642 \\
 & & \hline
 & & 181444 \quad 65 \frac{11}{48} \text{ Basel auf Genua.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Vierte Art.

Hamburg auf Basel . .	$24\frac{2}{10}$	139602	
Basel — Genua . .	$65\frac{11}{8}+$	181444	
		<u>321046</u>	
	$+$	165642	$45\frac{1}{3}$ Genua auf Hamb.
		<u>83 486688</u>	
Genua auf Hamburg	$45\frac{1}{3}$	165642	
Hamburg auf Basel	$24\frac{2}{10}+$	139602	
		<u>305244</u>	
	$+$	181444	$65\frac{11}{8}$ Basel — Genua.
		<u>83 486688</u>	
Genua auf Hamburg	$45\frac{1}{3}$	165642	
Basel — Genua . .	$65\frac{11}{8}+$	181444	
		<u>347086</u>	
	$+$	139602	$24\frac{2}{10}$ Hamb. auf Basel.
		<u>83 486688</u>	

(130) Basel — Hamburg — London.

Hamburg — London	$34\frac{5}{8}$	153944	
Basel auf Hamburg	$128\frac{17}{30}+$	210913	
		<u>364857</u>	
	$\div$	242597	$= 266\frac{2}{3}$
		<u>122260</u>	$16\frac{7}{10}$ Basel — London.
		<u>83 242597</u>	
Basel — London .	$16\frac{7}{10}+$	122260	
		<u>364857</u>	
Hamburg — London	$34\frac{5}{8} \div$	153944	
		<u>210913</u>	$128\frac{17}{30}$ Basel auf Hamb.
		<u>83 242597</u>	
Basel — London .	$16\frac{7}{10}+$	122260	
		<u>364857</u>	
Basel auf Hamburg	$128\frac{17}{30} \div$	210913	
		<u>153944</u>	$34\frac{5}{8}$ Hamb. — London.

(131) Basel — Hamburg — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Basel — Wien} & . & 177 \frac{7}{12} \quad 224940 \\
 \text{Hamburg — Wien} & 144 \frac{4}{5} + & 216076 \\
 & & \hline
 & & 441016 \\
 & + & 139602 \quad 24 \frac{2}{10} \text{ Hamb. auf Basel.} \\
 & \& \text{ } 580618 = 640000
 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Hamburg auf Basel} & . & 24 \frac{2}{10} \quad 139602 \\
 \text{Basel — Wien} & . & 177 \frac{7}{12} + 224940 \\
 & & \hline
 & & 364542 \\
 & + & 216076 \quad 144 \frac{4}{5} \text{ Hamb. — Wien.} \\
 & \& \text{ } 580618
 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Hamburg auf Basel} & 24 \frac{2}{10} & 139602 \\
 \text{Hamb. — Wien} & . & 144 \frac{4}{5} + 216076 \\
 & & \hline
 & & 355678 \\
 & + & 224940 \quad 177 \frac{7}{12} \text{ Basel — Wien.} \\
 & \& \text{ } 580618
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Wien — Hamburg} & . & 144 \frac{4}{5} \quad 216076 \\
 \text{Basel — Wien} & . & 177 \frac{7}{12} + 224940 \\
 & & \hline
 & & 441016 \\
 & \& \text{ } \div 230103 = 200 \\
 & & \hline
 & & 210913 \quad 128 \frac{17}{30} \text{ Basel auf Hamb.}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl}
 & \& \text{ } 230103 \\
 \text{Basel auf Hamburg} & 128 \frac{17}{30} + & 210913 \\
 & & \hline
 & & 441016 \\
 \text{Wien — Hamburg} & 144 \frac{4}{5} \div & 216076 \\
 & & \hline
 & & 224940 \quad 177 \frac{7}{12} \text{ Basel — Wien.}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl}
 & \& \text{ } 230103 \\
 \text{Basel auf Hamburg} & 128 \frac{17}{30} + & 210913 \\
 & & \hline
 & & 441016 \\
 \text{Basel — Wien} & . & 177 \frac{7}{12} \div 224940 \\
 & & \hline
 & & 216076 \quad 144 \frac{4}{5} \text{ Wien — Hamb.}
 \end{array}$$

(132) Basel — London — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Genua} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno} \\ \text{oder} \\ \text{Venedig.} \end{array} \right.$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Genua} - \text{London} & . . & 46\frac{2}{10} \quad 167102 \\
 \text{Basel} - \text{London} & . & 16\frac{7}{10} + \quad 122260 \\
 & & \hline
 & & 289362 \\
 & & \div 107918 = 12 \\
 & & \hline
 & & 181444 \quad 65\frac{1}{8} \text{ Basel} - \text{Genua.} \\
 & & \hline
 & & 107918 \\
 \text{Basel} - \text{Genua} & . . & 65\frac{1}{8} + \quad 181444 \\
 & & \hline
 & & 289362 \\
 \text{Genua} - \text{Lond.} & & 46\frac{2}{10} \div \quad 167102 \\
 & & \hline
 & & 122260 \quad 16\frac{7}{10} \text{ Basel} - \text{Lond.} \\
 & & \hline
 & & 107918 \\
 \text{Basel} - \text{Genua} & . & 65\frac{1}{8} + \quad 181444 \\
 & & \hline
 & & 289362 \\
 \text{Basel} - \text{London} & . & 16\frac{7}{10} \div \quad 122260 \\
 & & \hline
 & & 167102 \quad 46\frac{2}{10} \text{ Genua} - \text{Lond.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(133) Bergamo — Frankreich — Genua.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Frankr.} - \text{Genua} & . & 97\frac{5}{8} \quad 199053 \\
 \text{Bergamo} - \text{Frankr.} & & 115\frac{1}{8} + \quad 206121 \\
 & & \hline
 & & 405174 \\
 & & \div 253782 = 345 \\
 & & \hline
 & & 151392 \quad 32\frac{2}{3} \text{ Berg.} - \text{Genua.} \\
 & & \hline
 & & 253782 \\
 \text{Bergamo} - \text{Genua} & & 32\frac{2}{3} + \quad 151392 \\
 & & \hline
 & & 405174 \\
 \text{Frankreich Genua} & & 97\frac{5}{8} \div \quad 199053 \\
 & & \hline
 & & 206121 \quad 115\frac{1}{8} \text{ Berg.} - \text{Frankr.} \\
 & & \hline
 & & 253782 \\
 \text{Bergamo} - \text{Genua} & & 32\frac{2}{3} + \quad 151392 \\
 & & \hline
 & & 405174 \\
 \text{Bergamo} - \text{Frankr.} & & 115\frac{1}{8} \div \quad 206121 \\
 & & \hline
 & & 199053 \quad 97\frac{5}{8} \text{ Frankr.} - \text{Genua.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(134) Bergamo
oder
Bologna } — Frankreich — Livorno.

Livorno — Frankr. $98 \frac{13}{16}$ 199483

Bergamo — Frankr. $115 \frac{1}{8}$ + 206121

405604

$\div 177815 = 60$

227789 $189 \frac{5}{8}$ Berg. — Livorno.

$\div 177815$

Bergamo — Livorno $189 \frac{5}{8}$ + 227789

405604

Livorno — Frankr. $98 \frac{13}{16}$ $\div$ 109483

206121 $115 \frac{1}{8}$ Berg. — Frankr.

$\div 177815$

Bergamo — Livorno $189 \frac{5}{8}$ + 227789

405604

Bergamo — Frankr. $115 \frac{1}{8}$ $\div$ 206121

199483 $98 \frac{13}{16}$ Livorno — Frankr.

(135) Bergamo — Frankreich — Mayland.

Mayland — Frankr. $53 \frac{17}{32}$ 173015

Bergamo — Mayland $30 \frac{7}{24}$ + 148131

321146

$\div 115025 = 14^{13}$

206121 $115 \frac{1}{8}$ Berg. — Frankr.

$\div 115025$

Bergamo — Frankr. $115 \frac{1}{8}$ + 206121

321146

Mayland — Frankr. $53 \frac{17}{32}$ $\div$ 173015

148131 $30 \frac{7}{24}$ Berg. — Mayl.

$\div 115025$

Bergamo — Frankr. $115 \frac{1}{8}$ + 206121

321146

Bergamo — Mayland $30 \frac{7}{24}$ $\div$ 148131

173015 $53 \frac{17}{32}$ Mayl. — Frankr.

(136) Bergamo — Genua — Livorno.

Bergamo — Genua	$32\frac{2}{3}\frac{1}{2}$	151392	
Genua — Livorno	$116\frac{3}{10}$	+	206500
			<u>357892</u>
	$\div$	130103	= 20
		<u>227789</u>	$189\frac{5}{8}$ Bergamo — Liv.
			<u>130103</u>
Bergamo — Livorno	$189\frac{5}{8}$	+	227789
			<u>357892</u>
Bergamo — Genua	$32\frac{2}{3}\frac{1}{2}$	$\div$	151392
			<u>206500</u>
			$116\frac{3}{10}$ Genua — Liv.
			<u>130103</u>
Bergamo — Livorno	$189\frac{5}{8}$	+	227789
			<u>357892</u>
Genua — Livorno	$116\frac{3}{10}$	$\div$	206500
			<u>151392</u>
			$32\frac{2}{3}\frac{1}{2}$ Bergamo — Genua.

(137) Bergamo — Genua — London.

Bergamo — London	$48\frac{1}{20}$	168175	
Genua — London	$48\frac{2}{3}$	+	167102
			<u>335277</u>
	$\div$	183885	= 69
		<u>151392</u>	$32\frac{2}{3}\frac{1}{2}$ Bergamo — Genua.
			<u>183885</u>
Bergamo — Genua	$32\frac{2}{3}\frac{1}{2}$	+	151392
			<u>335277</u>
Bergamo — London	$48\frac{1}{20}$	$\div$	168175
			<u>167102</u>
			$48\frac{2}{3}$ Genua — Lond.
			<u>183885</u>
Bergamo — Genua	$32\frac{2}{3}\frac{1}{2}$	+	151392
			<u>335277</u>
Genua — London	$48\frac{2}{3}$	$\div$	167102
			<u>168175</u>
			$48\frac{1}{20}$ Bergamo — Lond.

(138) Bergamo — Genua — Mayland.

Genua — Mayland . $86\frac{1}{4}$ 193570

Bergamo — Mayland $30\frac{7}{24}$ + 148131

341701

$\div$ 190309 = 80

151392 $32\frac{2}{3}$ Berg. — Genua.

190309

Bergamo — Genua $32\frac{2}{3}$ + 151392

341701

Genua — Mayland $86\frac{1}{4}$ $\div$ 193570

148131 $30\frac{7}{24}$ Berg. — Mayl.

190309

Bergamo — Genua $32\frac{2}{3}$ + 151392

341701

Bergamo — Mayland $30\frac{7}{24}$ $\div$ 148131

193570 $86\frac{1}{4}$ Genua — Mayl.

(139) Bergamo — Genua — Venedig.

Erste Art.

Bergamo — Genua . $32\frac{2}{3}$ 151392

Genua auf Venedig $121\frac{2}{15}$ + 208326

359718

$\div$ 158433 = $38\frac{2}{3}$

201285 103 Berg. — Venedig.

158433

Bergamo — Venedig 103 + 201285

359718

Bergamo — Genua $32\frac{2}{3}$ $\div$ 151392

208326 $121\frac{2}{15}$ Genua auf Vened.

158433

Bergamo — Venedig 103 + 201285

359718

Genua auf Vened. $121\frac{2}{15}$ $\div$ 208326

151392 $32\frac{2}{3}$ Berg. — Genua.

Zweite Art.

Venedig auf Genua	$94\frac{2}{16}$	197395	
Bergamo — Venedig	$103\frac{1}{2}$	$\div$	201285
			<u>398680</u>
		$\div$	247288 = 297°
			<u>151392</u> $32\frac{1}{2}$ Berg. — Genua.
			<u>247288</u>
Bergamo — Genua	$32\frac{1}{2}$	$\div$	151392
			<u>398680</u>
Venedig auf Genua	$94\frac{2}{16}$	$\div$	197395
			<u>201285</u> 103 Berg. — Vened.
			<u>247288</u>
Bergamo — Genua	$32\frac{1}{2}$	$\div$	151392
			<u>398680</u>
Bergamo — Venedig	103	$\div$	201285
			<u>197395</u> $94\frac{2}{16}$ Vened. auf Genua.

(140) Bergamo — Livorno — London.

Bergamo — London	$48\frac{1}{20}$	168175	
Livorno — London	$47\frac{1}{32}$	$\div$	167532
			<u>335707</u>
		$\div$	107918 = 12
			<u>227789</u> $189\frac{5}{8}$ Berg. — Livorno.
			<u>107918</u>
Bergamo — Livorno	$189\frac{5}{8}$	$\div$	227789
			<u>335707</u>
Bergamo — London	$48\frac{1}{20}$	$\div$	168175
			<u>167532</u> $47\frac{1}{32}$ Livorno — Lond.
			<u>107918</u>
Bergamo — Livorno	$189\frac{5}{8}$	$\div$	227789
			<u>335707</u>
Livorno — London	$47\frac{1}{32}$	$\div$	167532
			<u>168175</u> $48\frac{1}{20}$ Berg. — Lond.

(141) Bergamo — Livorno — Mayland.

$$\begin{array}{r}
 \text{Bergamo — Mayland } 30 \frac{7}{24} \quad 148131 \\
 \text{Mayland — Livorno } 125 \frac{1}{5} + \quad 209761 \\
 \hline
 57892 \\
 \text{£} \div 130103 = 20 \\
 \hline
 227789 \quad 189 \frac{5}{8} \text{ Bergamo — Liv.} \\
 \hline
 \text{£} 130103 \\
 \text{Bergamo — Livorno } 189 \frac{5}{8} + \quad 227789 \\
 \hline
 357892 \\
 \text{Bergamo — Mayland } 30 \frac{7}{24} \div \quad 148131 \\
 \hline
 209761 \quad 125 \frac{1}{5} \text{ Mayland — Liv.} \\
 \hline
 \text{£} 130103 \\
 \text{Bergamo — Livorno } 189 \frac{5}{8} + \quad 227789 \\
 \hline
 357892 \\
 \text{Mayland — Livorno } 125 \frac{1}{5} \div \quad 209761 \\
 \hline
 148131 \quad 30 \frac{7}{24} \text{ Bergamo — Mayl.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(142) Bergamo — Livorno — Venedig.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Livorno auf Venedig } 95 \frac{7}{8} \quad 198174 \\
 \text{Bergamo — Venedig } 103 + \quad 201285 \\
 \hline
 399459 \\
 \text{£} \div 171670 = 52^{\circ} 8' \\
 \hline
 227789 \quad 189 \frac{5}{8} \text{ Berg. — Livorno,} \\
 \hline
 171670 \\
 \text{Bergamo — Livorno } 189 \frac{5}{8} + \quad 227789 \\
 \hline
 399459 \\
 \text{Livorno auf Venedig } 95 \frac{7}{8} \div \quad 198174 \\
 \hline
 201285 \quad 103 \text{ Berg. — Venedig,} \\
 \hline
 \text{£} 171670 \\
 \text{Bergamo — Livorno } 189 \frac{5}{8} + \quad 227789 \\
 \hline
 399459 \\
 \text{Bergamo — Venedig } 103 \div \quad 201285 \\
 \hline
 198174 \quad 95 \frac{7}{8} \text{ Livorno auf Vened.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

Venedig auf Livorno	$104\frac{3}{10}$	201826	
Bergamo — Livorno	$188\frac{5}{8} +$	227789	
		<u>429615</u>	
	$\div$	228330	= 192
		<u>201285</u>	103 Bergamo — Vened.
		228330	
Bergamo — Venedig	$103 +$	201285	
		<u>429615</u>	
Vened. auf Livorno	$104\frac{3}{10} \div$	201826	
		<u>227789</u>	$189\frac{5}{8}$ Berg. — Liv.
		228330	
Bergamo — Venedig	$103 +$	201285	
		<u>429615</u>	
Bergamo — Livorno	$189\frac{5}{8} \div$	227789	
		<u>201826</u>	$104\frac{3}{10}$ Vened. auf Liv.

(143) Bergamo — London — Mayland.

Mayland — London	$31\frac{4}{7}$	150147	
Bergamo — Mayland	$30\frac{7}{4} +$	148131	
		<u>298278</u>	
	$\div$	130103	= 20
		<u>168175</u>	$48\frac{1}{10}$ Bergamo — Lond.
		130103	
Bergamo — London	$48\frac{1}{10} +$	168175	
		<u>298278</u>	
Mayland — London	$31\frac{4}{7} \div$	150147	
		<u>148131</u>	$30\frac{7}{4}$ Bergamo — Mayl.
		130103	
Bergamo — London	$48\frac{1}{10} +$	168175	
		<u>298278</u>	
Bergamo — Mayland	$30\frac{7}{4} \div$	148131	
		<u>150147</u>	$31\frac{4}{7}$ Mayl. — London.

(144) Bergamo — London — Venedig.

Bergamo — London	$48\frac{1}{20}$	168175	
Venedig — London	$49\frac{3}{8}$	+	169358
			<u>337533</u>
	$\div$	136248	= $23^{\circ 4}$
		<u>201285</u>	103 Berg. — Vened.
			<u>136248</u>
Bergamo — Venedig	103	+	201285
			<u>337533</u>
Bergamo — London	$48\frac{1}{20}$	$\div$	168175
			<u>169358</u>
			$49\frac{3}{8}$ Venedig — Lond.
			<u>136248</u>
Bergamo — Venedig	103	+	201285
			<u>337533</u>
Venedig — London	$49\frac{3}{8}$	$\div$	169358
			<u>168175</u>
			$48\frac{1}{20}$ Berg. — London.

(145) Bergamo — Mayland — Venedig.

Erste Art.

Mayland auf Vened.	$84\frac{1}{3}$	192599	
Bergamo auf Mayland	$30\frac{7}{24}$	+	148131
			<u>340730</u>
	$\div$	139445	= $24\frac{2}{3}$
		<u>201285</u>	103 Bergamo — Vened.
			<u>139445</u>
Bergamo — Venedig	103	+	201285
			<u>340730</u>
Mayland auf Venedig	$84\frac{1}{3}$	$\div$	192599
			<u>148131</u>
			$30\frac{7}{24}$ Berg. — Mayland.
			<u>139445</u>
Bergamo — Venedig	103	+	201285
			<u>340730</u>
Bergamo — Mayland	$30\frac{7}{24}$	$\div$	148131
			<u>192599</u>
			$84\frac{1}{3}$ Mayland auf Vened.

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Bergamo — Venedig . } 103 \quad 201285 \\
 \text{Venedig auf Mayl. } 157^{22} + \underline{219652} \\
 420937 \\
 \text{☞} \div 272806 = 534\frac{5}{8} \\
 \underline{148131} \quad 30\frac{7}{4} \text{ Berg. — Mayland.} \\
 \text{☞} 272806 \\
 \text{Bergamo — Mayland } 30\frac{7}{4} + \underline{148131} \\
 420937 \\
 \text{Bergamo — Venedig } 103 \div \underline{201285} \\
 219652 \quad 157\frac{1}{4} \text{ Vened. auf Mayl.} \\
 \text{☞} 272806 \\
 \text{Bergamo — Mayland } 30\frac{7}{4} + \underline{148131} \\
 420937 \\
 \text{Vened. auf Mayland } 157\frac{1}{4} \div \underline{219652} \\
 201285 \quad 103 \text{ Bergamo — Vened.} \\
 \text{☞}
 \end{array}$$

(I46) Bergamo — Venedig — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Bergamo — Wien . . } 102\frac{1}{4} \quad 200958 \\
 \text{Venedig auf Wien G. } 193^{45} + \underline{228657} \\
 429615 \\
 \text{☞} \div 228330 = 192 \\
 \underline{201285} \quad 103 \text{ Bergamo — Vened.} \\
 \text{☞} 228330 \\
 \text{Bergamo — Venedig } 103 + \underline{201285} \\
 429615 \\
 \text{Bergamo — Wien } 102\frac{1}{4} \div \underline{200958} \\
 228657 \text{ G. } 193^{45} \text{ Vened. auf Wien.} \\
 \text{☞} 228330 \\
 \text{Bergamo — Venedig } 203 + \underline{201285} \\
 429615 \\
 \text{Venedig auf Wien } 193^{45} \div \underline{228657} \\
 200958 \quad 102\frac{1}{4} \text{ Bergamo — Wien.} \\
 \text{☞}
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Bergamo} - \text{Wien} \quad 102\frac{1}{4} \quad 200958 \\
 \text{Wien auf Venedig Rth.} \quad 129 + \quad 211048 \\
 \hline
 412006 \\
 \text{☞} \div 210721 = 128 \\
 \hline
 201285 \quad 103 \text{ Bergamo} - \text{Vened.} \\
 \hline
 \text{☞} \quad 210721 \\
 \text{Bergamo} - \text{Venedig} \quad 103 + \quad 201285 \\
 \hline
 412006 \\
 \text{Bergamo} - \text{Wien} \quad 102\frac{1}{4} \div 200958 \\
 \hline
 211048 \quad 129 \text{ Wien auf Vened.} \\
 \hline
 \text{☞} \quad 210721 \\
 \text{Bergamo} - \text{Venedig} \quad 103 + \quad 201285 \\
 \hline
 412006 \\
 \text{Wien auf Venedig} \quad 129 \div 211048 \\
 \hline
 200958 \quad 102\frac{1}{4} \text{ Bergamo} - \text{Wien.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(147) Deutschland — Hamburg — London.

$$\begin{array}{r}
 \text{Deutschl.} - \text{Hamburg} \quad 144\frac{4}{7} \quad 216076 \\
 \text{Hamburg} - \text{London} \quad 34\frac{5}{8} + \quad 153944 \\
 \hline
 370020 \\
 \text{☞} \div 290309 = 800 \\
 \hline
 79711 \quad 6\frac{2}{18} \text{ Deutschl.} - \text{Lond.} \\
 \hline
 \text{☞} \quad 290309 \\
 \text{Deutschl.} - \text{London} \quad 6\frac{2}{18} + \quad 79711 \\
 \hline
 370020 \\
 \text{Deutschl.} - \text{Hamburg} \quad 144\frac{4}{7} \div 216076 \\
 \hline
 153944 \quad 34\frac{5}{8} \text{ Hamb.} - \text{London.} \\
 \hline
 \text{☞} \quad 290309 \\
 \text{Deutschl.} - \text{London} \quad 6\frac{2}{18} + \quad 79711 \\
 \hline
 370020 \\
 \text{Hamburg} - \text{London} \quad 34\frac{5}{8} \div 153944 \\
 \hline
 216076 \quad 144\frac{4}{7} \text{ Deutschl.} - \text{Hamb.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(148) Bologna — Frankreich — Genua.

Genua — Frankreich $97\frac{5}{8}$ 199053Bologna — Frankreich $52\frac{1}{3} +$ 171867370920 $\div 175967 = 57\frac{1}{2}$ 194953 $89\frac{1}{30}$ Bologna — Genua. $\div 175967$ Bologna — Genua $89\frac{1}{30} +$ 194953370920Genua — Frankreich $97\frac{5}{8} \div$ 199053171867 $52\frac{1}{3}$ Bologna — Frankr. $\div 175967$ Bologna — Genua $89\frac{1}{30} +$ 194953370920Bologna — Frankreich $52\frac{1}{3} \div$ 171867199053 $97\frac{5}{8}$ Genua — Frankr.(149) $\left. \begin{array}{l} \text{Augsburg} \\ \text{oder} \\ \text{Wien} \end{array} \right\} \text{ — Livorno — London.}$

Erste Art.

Augsb. auf Livorno . . 62 179239

Augsb. — London . $9\frac{3}{4} +$ 97320276559 $+ 167532$ $47\frac{7}{20}$ Livorno — Lond. $\div 444091 = 27600$ Livorno — London $47\frac{7}{20}$ 167532Augsb. auf Livorno 62 $+ 179239$ 346771 $+ 97320$ $9\frac{3}{4}$ Augsb. — London. $\div 444091$ Livorno — London $47\frac{7}{20}$ 167532Augsb. — London $9\frac{3}{4} +$ 97320264852 $+ 179239$ 62 Augsb. auf Livorno. $\div 444091$

Zweite Art.

Livorno — London	$47\frac{7}{10}$	167532	
Augsb. — London	$9\frac{2}{3} +$	97320	
		<u>264852</u>	
	$\div$	38021	$= 2\frac{2}{3}$
		<u>226831</u>	185 $\frac{1}{2}$ Livorno auf Augsb.
		38021	
Livorno auf Augsb.	$185\frac{1}{2} +$	226831	
		<u>264852</u>	
Livorno — London	$47\frac{7}{10} \div$	167532	
		<u>97320</u>	$9\frac{2}{3}$ Augsb. — London.
		38021	
Livorno auf Augsb.	$185\frac{1}{2} +$	226831	
		<u>264852</u>	
Augsb. — London	$9\frac{2}{3} \div$	97320	
		<u>167532</u>	$47\frac{7}{10}$ Livorno — Lond.

(150) Bologna — Frankreich — Mayland.

Bologna — Mayland	$82\frac{2}{3}$	191692	
Mayland — Frankr.	$53\frac{2}{3} +$	173015	
		<u>364707</u>	
	$\div$	192840	$= 84\frac{4}{5}$
		<u>171867</u>	$52\frac{1}{3}$ Bologna — Frankr.
		192840	
Bologna — Frankr.	$52\frac{1}{3} +$	171867	
		<u>364707</u>	
Bologna — Mayland	$82\frac{2}{3} \div$	191692	
		<u>173015</u>	$53\frac{2}{3}$ Mayland — Frankr.
		192840	
Bologna — Frankr.	$52\frac{1}{3} +$	171867	
		<u>364707</u>	
Mayland — Frankr.	$53\frac{2}{3} \div$	173015	
		<u>191692</u>	$82\frac{2}{3}$ Bologna — Mayland.

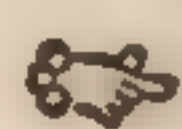
(151) Bologna — Genua — Livorno.

Genua — Livorno	$116\frac{3}{20}$	206500	
Bologna — Genua	$89\frac{1}{30} +$	194953	
		<u>401453</u>	
	$\div$	207918	= 120
		<u>193535</u>	$86\frac{1}{8}$ Bologna — Livorno.
		207918	
Bologna — Livorno	$86\frac{1}{8} +$	193535	
		<u>401453</u>	
Genua — Livorno	$116\frac{3}{20} \div$	206500	
		<u>194953</u>	$89\frac{1}{30}$ Bologna — Genua.
		207918	
Bologna — Livorno	$86\frac{1}{8} +$	193535	
		<u>401453</u>	
Bologna — Genua	$89\frac{1}{30} \div$	194953	
		<u>206500</u>	$116\frac{3}{20}$ Genua — Livorno.

(152) Bologna — Genua — Mayland.

Genua — Mayland . .	$86\frac{1}{4}$	193570	
Bologna — Mayland	$82\frac{3}{4} +$	191692	
		<u>385262</u>	
	$\div$	190309	= 80
		<u>194953</u>	$89\frac{1}{30}$ Bologna — Genua.
		190309	
Bologna — Genua .	$89\frac{1}{30} +$	194953	
		<u>385262</u>	
Genua — Mayland . .	$86\frac{1}{4} \div$	193570	
		<u>191692</u>	$82\frac{3}{4}$ Bologna — Mayl.
		190309	
Bologna — Genua	$89\frac{1}{30} +$	194953	
		<u>385262</u>	
Bologna — Mayland	$82\frac{3}{4} \div$	191692	
		<u>193570</u>	$86\frac{1}{4}$ Genua — Mayland.

(153) Bologna — Genua — Rom.

Bologna — Genua . . $89\frac{1}{30}$ 194953Genua — Rom . . $131\frac{1}{2}$ + 211893406846 ÷ 207918 = 120198928 $97\frac{2}{16}$ Bologna auf Rom. 207918Bologna auf Rom . $97\frac{2}{16}$ + 198928406846Bologna — Genua $89\frac{1}{30}$ ÷ 194953211893 $131\frac{1}{2}$ Genua — Rom. 207918Bologna auf Rom . $97\frac{2}{16}$ + 198928406846Genua — Rom . . $131\frac{1}{2}$ ÷ 211893194953 $89\frac{1}{30}$ Bologna — Genua.

(154) Bologna — Genua — Venedig.

Erste Art.

Bologna — Venedig $58\frac{1}{25}$ 176373Venedig auf Genua $94\frac{3}{16}$ + 197395373768 ÷ 178815 = $61\frac{2}{5}$ 194953 $89\frac{1}{30}$ Bologna — Genua. 178815Bologna — Genua $89\frac{1}{30}$ + 194953373768Bologna — Venedig $58\frac{1}{25}$ ÷ 176373197395 $94\frac{3}{16}$ Vened. auf Genua. 178815Bologna — Genua $89\frac{1}{30}$ + 194953373768Venedig auf Genua $94\frac{3}{16}$ ÷ 197395176373 $58\frac{1}{25}$ Bologna — Vened.

Zweite Art.

Genua auf Venedig	$121\frac{2}{15}$	208326	
Bologna — Genua	$89\frac{1}{30} +$	194953	
		<u>403279</u>	
	$\div$	226906	$= 185\frac{4}{5}$
		<u>176373</u>	$58\frac{1}{25}$ Bologna — Vened.
		226906	
Bologna — Venedig	$58\frac{1}{25} +$	176373	
		<u>403279</u>	
Genua auf Venedig	$121\frac{2}{15} \div$	208326	
		<u>194953</u>	$89\frac{1}{30}$ Bologna — Genua.
		226906	
Bologna — Venedig	$58\frac{1}{25} +$	176373	
		<u>403279</u>	
Bologna — Genua	$89\frac{1}{30} +$	194953	
		<u>208326</u>	$121\frac{2}{15}$ Genua auf Vened.

(155) Bologna — Genua — Wien.

Genua — Wien . . .	$62\frac{5}{8}$	179669	
Bologna — Genua	$89\frac{1}{30} +$	194953	
		<u>374622</u>	
	$\div$	207918	$= 120$
		<u>166704</u>	$46\frac{15}{32}$ Bologna — Wien.
		207918	
Bologna — Wien	$46\frac{15}{32} +$	166704	
		<u>374622</u>	
Genua — Wien . . .	$62\frac{5}{8} \div$	179669	
		<u>194953</u>	$89\frac{1}{30}$ Bologna — Genua.
		207918	
Bologna — Wien	$46\frac{15}{32} +$	166704	
		<u>374622</u>	
Bologna — Genua	$89\frac{1}{30} \div$	194953	
		<u>179669</u>	$62\frac{5}{8}$ Genua — Wien.

(156) Bologna — Livorno — Mayland.

Livorno — Mayland	$125\frac{1}{8}$	209761	
Bologna — Mayland	$82\frac{3}{8} +$	191692	
		<u>401453</u>	
	$\div$	207918	= 120
		<u>193535</u>	$86\frac{1}{8}$ Bologna — Livorno.
		207918	
Bologna — Livorno	$86\frac{1}{8} +$	193535	
		<u>401453</u>	
Livorno — Mayland	$125\frac{1}{8} \div$	209761	
		<u>191692</u>	$82\frac{3}{8}$ Bologna — Mayland.
		207918	
Bologna — Livorno	$86\frac{1}{8} +$	193535	
		<u>401453</u>	
Bologna — Mayland	$82\frac{3}{8} \div$	191692	
		<u>209761</u>	$125\frac{1}{8}$ Livorno — Mayl.

(157) Bologna — Livorno — Venedig.

Erste Art.

Bologna — Venedig	$58\frac{1}{8}$	176373	
Livorno auf Venedig	$95\frac{7}{8} +$	198174	
		<u>374547</u>	
	$\div$	181012	= 64 ⁵⁸
		<u>193535</u>	$86\frac{1}{8}$ Bologna — Livorno.
		181012	
Bologna — Livorno	$86\frac{1}{8} +$	193535	
		<u>374547</u>	
Bologna — Venedig	$58\frac{1}{8} \div$	176373	
		<u>198174</u>	$95\frac{7}{8}$ Livorno auf Vened.
		181012	
Bologna — Livorno	$86\frac{1}{8} +$	193535	
		<u>374547</u>	
Livorno auf Venedig	$95\frac{7}{8} +$	198174	
		<u>176373</u>	$58\frac{1}{8}$ Bologna — Vened.

Zweite Art.

Venedig auf Livorno	$104\frac{3}{10}$	201826	
Bologna — Livorno	$86\frac{1}{2} +$	193535	
		<u>395361</u>	
	$\div$	218988	$= 154\frac{1}{2}$
		<u>176373</u>	$58\frac{1}{2}\frac{1}{5}$ Bologna — Vened.
		218988	
Bologna — Venedig	$58\frac{1}{2}\frac{1}{5} +$	176373	
		<u>395361</u>	
Venedig auf Livorno	$104\frac{3}{10} \div$	201826	
		<u>193535</u>	$86\frac{1}{2}$ Bologna — Livorno.
		218988	
Bologna — Venedig	$58\frac{1}{2}\frac{1}{5} +$	176373	
		<u>395361</u>	
Bologna — Livorno	$86\frac{1}{2} \div$	193535	
		<u>201826</u>	$104\frac{3}{10}$ Vened. auf Livorno.

(158) Bologna — Mayland — Venedig.

Erste Art.

Mayland auf Venedig .	$84\frac{1}{3}$	192599	
Bologna — Mayland .	$82\frac{2}{3} +$	191692	
		<u>384291</u>	
	$\div$	207918	$= 120$
		<u>176373</u>	$58\frac{1}{2}\frac{1}{5}$ Bologna — Vened.
		207918	
Bologna — Venedig	$58\frac{1}{2}\frac{1}{5} +$	176373	
		<u>384291</u>	
Mayland auf Venedig	$84\frac{1}{3} \div$	192599	
		<u>191692</u>	$82\frac{2}{3}$ Bologna — Mayl.
		207918	
Bologna — Venedig	$58\frac{1}{2}\frac{1}{5} +$	176373	
		<u>384291</u>	
Bologna — Mayland	$82\frac{2}{3} \div$	191692	
		<u>192599</u>	$84\frac{1}{3}$ Mayl. auf Vened.

Zweite Art.

Venedig auf Mayland $157\frac{1}{2}$ 219652

Bologna — Venedig $58\frac{1}{2}$ + 176373

396025

$\div$ 204333 = fio^{48}

191692

$82\frac{3}{4}$ Bologna — Mayl.

$\div$ 204333

Bologna — Mayland $82\frac{3}{4}$ + 191692

396025

Venedig auf Mayland $157\frac{1}{2}$ $\div$ 219652

176373

$58\frac{1}{2}$ Bologna — Vened.

$\div$ 204333

Bologna — Mayland $82\frac{3}{4}$ + 191692

396025

Bologna — Venedig $58\frac{1}{2}$ $\div$ 176373

219652

$257\frac{1}{2}$ Vened. auf Mayl.

(159) Bologna — Mayland — { Augsburg
oder
Wien.

Mayland — Wien . . $67\frac{1}{2}$ 182930

Bologna — Mayland $82\frac{3}{4}$ + 191692

374622

$\div$ 207918 = 120

166704

$46\frac{7}{8}$ Bologna — Wien.

$\div$ 207918

Bologna — Wien $46\frac{7}{8}$ + 166704

374622

Mayland — Wien $67\frac{1}{2}$ $\div$ 182930

191692

$82\frac{3}{4}$ Bologna — Mayl.

$\div$ 207918

Bologna — Wien $46\frac{7}{8}$ + 166704

374622

Bologna — Mayland $82\frac{3}{4}$ $\div$ 191692

182930

$67\frac{1}{2}$ Mayl. — Wien.

(160) Bologna — Venedig — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Venedig auf Wien G. } 193\frac{7}{18} & 228657 & \\
 \text{Bologna — Wien } 46\frac{7}{18} & + & 166704 \\
 & \hline
 & 395361 & \\
 & \div & 218988 = 154\frac{1}{2} \\
 & \hline
 & 176373 & 58\frac{1}{2} \text{ Bologna — Vened.} \\
 & \hline
 & 218988 & \\
 \text{Bologna — Vened. } 58\frac{1}{2} & + & 176373 \\
 & \hline
 & 395361 & \\
 \text{Venedig auf Wien G. } 193\frac{7}{18} & \div & 228657 \\
 & \hline
 & 166704 & 46\frac{7}{18} \text{ Bologna — Wien.} \\
 & \hline
 & 218988 & \\
 \text{Bologna — Venedig } 58\frac{1}{2} & + & 176373 \\
 & \hline
 & 395361 & \\
 \text{Bologna — Wien } 46\frac{7}{18} & \div & 166704 \\
 & \hline
 & 228657 & \text{G. } 193\frac{7}{18} \text{ Vened. auf Wien.} \\
 & \hline
 & &
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Wien auf Venedig . . . } 129 & 211048 & \\
 \text{Bologna — Wien } 46\frac{7}{18} & + & 166704 \\
 & \hline
 & 377752 & \\
 & \div & 201379 = 103\frac{2}{3} \\
 & \hline
 & 176373 & 53\frac{1}{3} \text{ Bologna — Vened.} \\
 & \hline
 & 201379 & \\
 \text{Bologna — Venedig } 58\frac{1}{2} & + & 176373 \\
 & \hline
 & 377752 & \\
 \text{Wien auf Venedig } 129 & \div & 211048 \\
 & \hline
 & 166704 & 46\frac{7}{18} \text{ Bologna — Wien.} \\
 & \hline
 & 201379 & \\
 \text{Bologna — Venedig } 58\frac{1}{2} & + & 176373 \\
 & \hline
 & 377752 & \\
 \text{Bologna — Wien } 46\frac{7}{18} & \div & 166704 \\
 & \hline
 & 211048 & 129 \text{ Wien auf Vened.} \\
 & \hline
 & &
 \end{array}$$

(161) Bremen — Frankreich.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Bremen auf Frankreich} & 18\frac{1}{10} & 125575 \\
 & \text{✂} + & 61979 = 4\frac{1}{2} \\
 & & \underline{187554} \quad 75\frac{1}{12} \text{ Rth. Deutschl. —} \\
 & & \text{Frankreich.} \\
 \text{Deutschl. — Frankr.} & 75\frac{1}{12} & 187554 \\
 & \text{✂} \div & 61979 \\
 & & \underline{125575} \quad 18\frac{1}{10} \text{ Brem. — Frankr.}
 \end{array}$$

(162) Bremen — Hamburg — London.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Hamburg — London} & 34\frac{5}{8} & 153944 \\
 \text{Bremen — Hamb.} & 144\frac{4}{5} + & 216076 \\
 & & 370020 \\
 & \text{✂} \div & 90309 = 8 \\
 & & \underline{279711} \quad 626\frac{4}{5} \text{ Brem. — Lond.} \\
 & & \text{✂} 90309 \\
 \text{Bremen — London} & 626\frac{4}{5} + & 279711 \\
 & & 370020 \\
 \text{Hamb. — London} & 34\frac{5}{8} \div & 153944 \\
 & & \underline{216076} \quad 144\frac{4}{5} \text{ Brem. — Hamb.} \\
 & & \text{✂} 90309 \\
 \text{Bremen — London} & 626\frac{4}{5} + & 279711 \\
 & & 370020 \\
 \text{Bremen — Hamb.} & 144\frac{4}{5} \div & 216076 \\
 & & \underline{153944} \quad 34\frac{5}{8} \text{ Hamb. — London.}
 \end{array}$$

(163) Bremen — London.

Bremen auf London Rth. $626\frac{4}{5}$ 279711

$$\text{☞} \div 2 \dots = 100$$

$$\underline{79711} \text{ Rth. } 6\frac{1}{4} \text{ Deutschl. a. Lond.}$$

$$\text{☞} 2 \dots$$

Deutschl. auf Lond. Rth. $6\frac{1}{4}$ + 79711
$$\underline{279711} \text{ Rth. } 626\frac{4}{5} \text{ Brem. — Lond.}$$
Bremen — London Rth. $626\frac{4}{5}$ 279711

$$\text{☞} \div 182391 = 66\frac{2}{3}$$

$$\underline{97320} \text{ G. } 9\frac{2}{3} \text{ Deutschl. — London.}$$

$$\text{☞} 182391$$

Deutschl. — London G. $9\frac{2}{3}$ + 97320
$$\underline{279711} \text{ Rth. } 626\frac{4}{5} \text{ Brem. — Lond.}$$

(164) Breslau — Hamburg.

$$\text{☞} 379934 = 6300$$

Breslau auf Hamb. $152\frac{1}{4}$ ÷ 218195
$$\underline{161739} 41\frac{7}{8} \text{ Hamb. auf Bresl.}$$

$$\text{☞} 379934$$

Hamb. auf Breslau $41\frac{7}{8}$ ÷ 161739
$$\underline{218195} 152\frac{1}{4} \text{ Breslau auf Hamb.}$$

(165) Cadix — Neapel.

$$\text{☞} 443457 = 27200$$

Cadix auf Neapel $283\frac{1}{2}$ ÷ 245253
$$\underline{198204} 95\frac{1}{8} \text{ Neapel auf Cadix.}$$

$$\text{☞} 443457$$

Neapel auf Cadix $95\frac{1}{8}$ ÷ 198204
$$\underline{245253} 283\frac{1}{2} \text{ Cadix auf Neapel.}$$

(166) Constantinopel — Frankreich — Livorno.

Constantin. — Frankr. $140\frac{2}{3}\frac{5}{2}$ 214854

Livorno — Frankr. $98\frac{4}{7}$ + 199483

414337

$\div 217609 = 150$

196728 $92\frac{3}{4}$ Constant. — Livorno.

$\div 217609$

Constantin. — Livorno $92\frac{3}{4}$ + 196728

414337

Constantin. — Frankr. $140\frac{2}{3}\frac{5}{2}$ $\div$ 214854

199483 $98\frac{4}{7}$ Livorno — Frankr.

$\div 217609$

Constantin. — Livorno $92\frac{3}{4}$ + 196728

414337

Livorno — Frankr. $98\frac{4}{7}$ $\div$ 199483

214854 $140\frac{2}{3}\frac{5}{2}$ Constant. — Frankr.

(167) Constantinopel — Frankreich — London.

Constantin. — London $11\frac{3}{4}$ 107011

Frankr. — London . $28\frac{3}{4}$ + 145864

252875

$\div 38021 = 2\frac{2}{7}$

214854 $140\frac{2}{3}\frac{5}{2}$ Const. — Frankr.

$\div 38021$

Constant. — Frankr. $140\frac{2}{3}\frac{5}{2}$ + 214854

252875

Constantin. — London $11\frac{3}{4}$ $\div$ 107011

145864 $28\frac{3}{4}$ Frankr. — London.

$\div 38021$

Constant. — Frankr. $140\frac{2}{3}\frac{5}{2}$ + 214854

252875

Frankr. — London $28\frac{3}{4}$ $\div$ 145864

107011 $11\frac{3}{4}$ Const. — London.

(168) Constantinopel — Frankreich — Wien.

Erste Art.

Constantin. — Frankr. $140\frac{2}{3}\frac{5}{2}$ 214854Frankr. auf Wien $53\frac{1}{4}$ + 172652387506 $\div 217609 = 150$ 169897 50 Constantin. — Wien. $\div 217609$

Constantin. — Wien 50 + 169897

387506Constant. — Frankr. $140\frac{2}{3}\frac{5}{2} \div 214854$ 172652 $53\frac{1}{4}$ Frankr. auf Wien. $\div 217609$

Constantin. — Wien 50 + 169897

387506Frankr. auf Wien $53\frac{1}{4} \div 172652$ 214854 $140\frac{2}{3}\frac{5}{2}$ Constantin. — Frankr.

Zweite Art.

Wien auf Frankreich $22\frac{1}{2}$ 135266

Constantin. — Wien 50 + 169897

305163 $\div 90309 = 8$ 214854 $140\frac{2}{3}\frac{5}{2}$ Constantin. — Frankr. $\div 90309$ Constantin. — Frankr. $140\frac{2}{3}\frac{5}{2} + 214854$ 305163Wien auf Frankreich $22\frac{1}{2} \div 135266$ 169897 50 Constantin. — Wien. $\div 90309$ Constantin. — Frankr. $140\frac{2}{3}\frac{5}{2} + 214854$ 305163Constantin. — Wien 50 $\div 169897$ 135266 $22\frac{1}{2}$ Wien auf Frankr.

(169) Constantinopel — Livorno — London,

Constantin. — London $11\frac{3}{4}$ 107011

Livorno — London $47\frac{3}{8}$ + 167532

274543

$\div 77815 = 6$

196728 $92\frac{3}{4}$ Constant. — Livorno.

$\div 77815$

Constantin. — Livorno $92\frac{3}{4}$ + 196728

274543

Constantin. — London $11\frac{3}{4}$ $\div$ 107011

167532 $47\frac{3}{8}$ Livorno — Lond.

$\div 77815$

Constantin. — Livorno $92\frac{3}{4}$ + 196728

274543

Livorno — London $47\frac{3}{8}$ $\div$ 167532

107011 $11\frac{3}{4}$ Constantin. — Lond.

(170) Constantinopel — Livorno — Wien.

Constantin. — Livorno $92\frac{3}{4}$ 196728

Livorno — Wien . . 62 + 179239

375967

$\div 206070 = 115$

169897 50 Constant. — Wien.

$\div 206070$

Constantin. — Wien 50 + 169897

375967

Constantin. — Livorno $92\frac{3}{4}$ $\div$ 196728

179239 62 Livorno — Wien.

$\div 206070$

Constantin. — Wien 50 + 169897

375967

Livorno — Wien . . 62 $\div$ 179239

196728 $92\frac{3}{4}$ Constant. — Livorno.

(171) Constantinopel — London — Wien.

Wien — London	G. $9\frac{2}{3}$	97320	
Constantin. — Wien	50 +	169897	
		<u>267217</u>	
	$\div$	160206	= 40
		<u>107011</u>	$11\frac{3}{4}$ Constantin. — Lond.
		160206	
Constantin. — London	$11\frac{3}{4}$ +	107011	
		<u>267217</u>	
Wien — London	G. $9\frac{2}{3}$ ÷	97320	
		<u>169897</u>	50 Constant. — Wien.
		160206	
Constantin. — London	$11\frac{3}{4}$ +	107011	
		<u>267217</u>	
Constantin. — Wien	50 ÷	169897	
		<u>97320</u>	G. $9\frac{2}{3}$ Wien — London.

(172) Dännemark — Frankreich — Hamburg.

Hamb. auf Frankreich	$24\frac{9}{10}$	139602	
Kopenhagen — Hamb.	$123\frac{1}{2}$ +	209157	
		<u>348759</u>	
	$\div$	217609	= 150
		<u>131150</u>	$20\frac{1}{2}$ Koppenh. — Frankr.
		217609	
Kopenhagen — Frankr.	$20\frac{1}{2}$ +	131150	
		<u>348759</u>	
Hamburg auf Frankr.	$24\frac{9}{10}$ ÷	139602	
		<u>209157</u>	$123\frac{1}{2}$ Koppenh. — Hamb.
		217609	
Koppenh. — Frankr.	$20\frac{1}{2}$ +	131150	
		<u>348759</u>	
Koppenh. — Hamb.	$123\frac{1}{2}$ ÷	209157	
		<u>139602</u>	$24\frac{9}{10}$ Hamb. auf Frankr.

(I73) Dännemark — Hamburg — London.

Hamburg — London $34\frac{5}{8}$ 153944

Koppenh. — Hamb. $123\frac{1}{2} +$ 209157

363101

$\div 290309 = 800$

72792 $5\frac{1}{3}$ Koppenh. — London.

$\div 290309$

Koppenh. — London $5\frac{1}{3} +$ 72792

363101

Hamburg — London $34\frac{5}{8} \div$ 153944

209157

$123\frac{1}{2}$ Koppenh. — Hamb.

$\div 290309$

Koppenh. — London $5\frac{1}{3} +$ 72792

363101

Koppenh. — Hamb. $123\frac{1}{2} \div$ 209157

153944

$34\frac{5}{8}$ Hamb. — London.

(I74) Dännemark — London — Schweden.

Schweden — London $4\frac{1}{4}$ 63088

Dännem. — Schwed. 125 + 209704

272792

$\div 2 \dots = 100$

72792 $5\frac{1}{3}$ Dännem. — Lond.

$\div 2 \dots$

Dännemark — London $5\frac{1}{3} +$ 72792

272792

Schweden — London $4\frac{1}{4} \div$ 63088

209704

125 Dännem. — Schwed.

$\div 2 \dots$

Dännemark — London] $5\frac{1}{3} +$ 72792

272792

Dännemark — Schwed. 125 $\div$ 209704

63088

$4\frac{1}{4}$ Schweden — Lond.

(175) Danzig — Hamburg — London.

Danzig — Hamburg $182\frac{1}{2}$ 226113

Hamburg — London $34\frac{5}{8}$ + 153944

380057
 $\div 238064 = 240\frac{1}{4}$
141993 $26\frac{3}{10}$ Danzig — Lond.

 $\div 238064$

Danzig — London $26\frac{3}{10}$ + 141993

380057

Danzig — Hamb. $182\frac{1}{2}$ $\div$ 226113

153944 $34\frac{5}{8}$ Hamburg — Lond.

 $\div 238064$

Danzig — London $26\frac{3}{10}$ + 141993

380057

Hamburg — London $34\frac{5}{8}$ $\div$ 153944

226113 $182\frac{1}{2}$ Danzig — Hamb.

(176) Dünkirchen — London.

 $\div 285733 = 720$

Dünkirch. auf Lond. l. $25\frac{1}{20}$ $\div$ 139869

145864 $28\frac{3}{4}$ Lond. auf Frankr.

 $\div 285733$

London auf Frankr. $28\frac{3}{4}$ $\div$ 145864

139869 $25\frac{1}{20}$ l. Dünkirchen auf
London.

(177) Spanien — Frankreich.

Erste Art.

Wechsel baar $1.16\frac{5}{8} = 331\frac{7}{10} \text{ f. } 252075$

Werth à $98\frac{0}{10} \dots\dots\dots + 199123$

451198

$\div 2 \dots\dots = 100$

251198

$325\frac{3}{4} \text{ f.} = 1.16, 6\frac{1}{2} \text{ im Werth.}$

$\div 2 \dots\dots$

Wechs. nach d. Werth $325\frac{3}{4} + 251198$

451198

Wechsel baar $\dots 331\frac{7}{10} \div 252075$

199123

$98\frac{0}{10} \text{ Werth.}$

$\div 2 \dots\dots$

Wechs. nach d. Werth $325\frac{3}{4} + 251198$

451198

Werth à $98\frac{0}{10} \dots\dots\dots \div 199123$

252075

$331\frac{7}{10} \text{ Wechs. in baarem.}$

$\div 4 \dots\dots = 40000$

100 im Werth = in baarem $98 \div 199123$

200877

$102\frac{1}{4} \text{ Papier} = 100 \text{ baar wie man es zu Barcelona nimmt.}$

$\div 4 \dots\dots$

100 baar = Werth $102\frac{1}{4} \div 200877$

199123

$98 \text{ baar} = 100 \text{ im Werth.}$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 & & 60206 = 4 \\
 \text{Cadix auf Paris} & . & 82\frac{15}{16} + \frac{191869}{252075} 331\frac{7}{10} \text{ Münz} \\
 & & \frac{130103}{121972} \text{ l. } 16\frac{58}{100} \left. \begin{array}{l} \text{Paris} \\ \text{auf} \\ \text{Cadix.} \end{array} \right\}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Paris auf Cad. l. } 16\frac{58}{100} & = & 331\frac{7}{10} \cdot \frac{252075}{60206} \\
 & & \frac{191869}{82\frac{15}{16}} \text{ Cadix auf Paris.}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Cadix auf Paris} & . . . & 82\frac{15}{16} \cdot \frac{191869}{69897} = 5 \\
 & & \frac{121972}{1.16\frac{58}{100}} \text{ Paris auf Cadix.}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Paris auf Cadix l. } 16\frac{58}{100} & + & \frac{69897}{121972} \\
 & & \frac{191869}{82\frac{15}{16}} \text{ Cadix auf Paris.}
 \end{array}$$

(178) Spanien — Frankreich — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Genua} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno.} \end{array} \right.$

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Spanien — Livorno} & 119\frac{1}{8} & \frac{207614}{252075} \\
 \text{Sp. — Fr. l. } 16.11.8 & = & 331\frac{7}{10} + \frac{459689}{260206} = 400 \\
 & & \frac{199483}{98\frac{4}{5}} \text{ Frankr. — Livorno.}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Frankr. — Livorno} & 98\frac{4}{5} & + \frac{199483}{459689} \\
 \text{Spanien — Livorno} & 119\frac{1}{8} & \div \frac{207614}{252075} 331\frac{7}{10} \text{ Span. — Frankr.}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Frankr. — Livorno} & 98\frac{4}{5} & + \frac{199483}{459689} \\
 \text{Spanien — Frankr.} & 331\frac{7}{10} & \div \frac{252075}{207614} 119\frac{1}{8} \text{ Span. — Livorno.}
 \end{array}$$

Zweite Art.

Cadix auf Paris . . .	$82\frac{15}{16}$	191869	
Spanien — Livorno	$119\frac{1}{8} +$	207614	
		<u>399483</u>	
	$\div$	2	= 100
		<u>199483</u>	$98\frac{4}{5}$ Frankr. — Livorno.
		2	
Frankreich — Livorno	$98\frac{4}{5} +$	199483	
		<u>399483</u>	
Cadix auf Paris .	$82\frac{15}{16} \div$	191869	
		<u>207614</u>	$119\frac{1}{8}$ Span. — Livorno.
		2	
Frankreich — Livorno	$98\frac{4}{5} +$	199483	
		<u>399483</u>	
Spanien — Livorno	$119\frac{1}{8} \div$	207614	
		<u>191869</u>	$82\frac{15}{16}$ Cadix auf Paris.

Dritte Art.

Madrid auf Genua . .	$24\frac{3}{8}$	138680	
Frankreich — Genua	$97\frac{5}{8} +$	199053	
		<u>337733</u>	
	$\div$	85658	= $7\frac{3}{8}$
		<u>252075</u>	$331\frac{7}{10} = 1. 16. 11. 8.$ Ma-
			drid — Frankr.
		85658	
Madrid — Frankr.	$331\frac{7}{10} +$	252075	
		<u>337733</u>	
Madrid auf Genua	$24\frac{3}{8} \div$	138680	
		<u>199053</u>	$97\frac{5}{8}$ Frankr. — Genua.
		85658	
Madrid — Frankr.	$331\frac{7}{10} +$	252075	
		<u>337733</u>	
Frankreich — Genua	$97\frac{5}{8} \div$	199053	
		<u>138680</u>	$24\frac{3}{8}$ Madrid auf Genua.

Vierte Art.

Genua auf Spanien .	$97\frac{7}{15}$	198887	
Frankr. — Genua .	$97\frac{5}{8} +$	199052	
		<u>397939</u>	
	$\div$	206070	= 115
		<u>191869</u>	$82\frac{5}{8}$ Cadix auf Frankr.
		206070	
Cadix auf Frankr. .	$82\frac{5}{8} +$	191869	
		<u>397939</u>	
Genua auf Spanien .	$97\frac{7}{15} \div$	198887	
		199052	$97\frac{5}{8}$ Frankr. — Genua.
		<u>206070</u>	
Cadix auf Frankr. .	$82\frac{5}{8} +$	191869	
		<u>397939</u>	
Frankr. — Genua . .	$97\frac{5}{8} \div$	199052	
		<u>198887</u>	$97\frac{7}{15}$ Genua auf Span.

Fünfte Art.

Genua auf Spanien .	$97\frac{7}{15}$	198887	
Genua — Frankr.	$97\frac{5}{8} +$	199052	
		<u>397939</u>	
	$\div$	145864	= $28\frac{3}{4}$
		<u>252075</u>	$331\frac{7}{10} f = 1. 16. 11. 8.$
			Frankr. — Spanien.
		<u>145864</u>	
Frankr. — Spanien	$331\frac{7}{10} +$	252075	
		<u>397939</u>	
Genua auf Spanien	$97\frac{7}{15} \div$	198887	
		199052	$97\frac{5}{8}$ Genua — Frankr.
		<u>145864</u>	
Frankr. — Spanien	$331\frac{7}{10} +$	252075	
		<u>397939</u>	
Genua — Frankreich	$97\frac{5}{8} +$	199052	
		<u>198887</u>	$97\frac{7}{15}$ Genua auf Span.

Sechste Art.

Genua auf Spanien	$597\frac{1}{16}$	277602	
Fr. — Sp. l. $16\frac{7}{12} = 331\frac{7}{10}$	$\div$	252075	
		<u>529677</u>	
	$\div$	330625	$= 2025\frac{2}{3}$
		<u>199052</u>	$97\frac{5}{8}$ Frankr. — Genua.
		330625	
Frankreich — Genua	$97\frac{5}{8}$	$+$	199052
		<u>529677</u>	
Genua auf Spanien	$597\frac{1}{16}$	$\div$	277602
		<u>252075</u>	$331\frac{7}{10}$ Frankr. — Span.
		330625	
Frankreich — Genua	$97\frac{5}{8}$	$+$	199052
		<u>529677</u>	
Frankr. — Spanien	$331\frac{7}{10}$	$\div$	252075
		<u>277602</u>	$597\frac{1}{16}$ Genua auf Span.

Siebente Art.

Genua auf Spanien	$597\frac{1}{16}$	277602	
Cadix auf Frankreich	$82\frac{5}{8}$	$+$	191869
		<u>469471</u>	
	$\div$	270419	$= 506$
		<u>199052</u>	$97\frac{5}{8}$ Frankr. — Genua.
		270419	
Frankreich — Genua	$97\frac{5}{8}$	$+$	199052
		<u>469471</u>	
Genua auf Spanien	$597\frac{1}{16}$	$\div$	277602
		<u>191869</u>	$82\frac{5}{8}$ Cadix auf Frankr.
		270419	
Frankreich — Genua	$97\frac{5}{8}$	$+$	199052
		<u>469471</u>	
Cadix auf Frankreich	$82\frac{5}{8}$	$\div$	191869
		<u>277602</u>	$597\frac{1}{16}$ Genua auf Span.

(179) Spanien — Frankreich — Hamburg.

Erste Art.

$$\text{Fr. — Sp. l. 16. 11. 8} = 331\frac{7}{10} / 252075$$

$$\text{Hamburg auf Frankr. } 24\frac{2}{10} + 139602$$

$$\hline 391677$$

$$\text{☞} \div 193972 = 87\frac{1}{4}$$

$$\hline 197705 \quad 94\frac{7}{8} \text{ Spanien — Hamb.}$$

$$\text{☞} 193972$$

$$\text{Spanien — Hamburg } 94\frac{7}{8} + 197705$$

$$\hline 391677$$

$$\text{Frankr. — Spanien } 331\frac{7}{10} \div 252075$$

$$\hline 139602 \quad 24\frac{2}{10} \text{ Hamb. auf Frankr.}$$

$$\text{☞} 193972$$

$$\text{Spanien — Hamburg } 94\frac{7}{8} + 197705$$

$$\hline 391677$$

$$\text{Hamburg auf Frankr. } 24\frac{2}{10} \div 139602$$

$$\hline 252075 \quad 331\frac{7}{10} \text{ Frankr. — Span.}$$

Zweite Art.

$$\text{Hamburg auf Frankr. } 24\frac{2}{10} \quad 139602$$

$$\text{Cadix auf Frankreich } 82\frac{7}{8} + 191869$$

$$\hline 331471$$

$$\text{☞} \div 133766 = 21\frac{3}{4}$$

$$\hline 197075 \quad 94\frac{7}{8} \text{ Cadix auf Hamb.}$$

$$\text{☞} 133766$$

$$\text{Cadix auf Hamburg } 94\frac{7}{8} + 197705$$

$$\hline 331471$$

$$\text{Hamb. auf Frankr. } 24\frac{2}{10} \div 139602$$

$$\hline 191869 \quad 82\frac{7}{8} \text{ Cadix auf Frankr.}$$

$$\text{☞} 133766$$

$$\text{Cadix auf Hamburg } 94\frac{7}{8} + 197705$$

$$\hline 331471$$

$$\text{Cadix auf Frankr. } 82\frac{7}{8} \div 191869$$

$$\hline 139602 \quad 24\frac{2}{10} \text{ Hamb. auf Frankr.}$$

Dritte Art.

Hamburg — Spanien .	$94\frac{7}{8}$	197705	
Frankr. auf Hamb.	$192\frac{17}{20} +$	228522	
		<u>426227</u>	
	$\div$	174152	$= 55\frac{3}{20}$
		<u>252075</u>	$331\frac{7}{10} = 1.16.11.8.$
			Frankreich — Cadix.
		174152	
Frankr. — Spanien	$331\frac{7}{10} +$	252075	
		<u>426227</u>	
Hamburg — Spanien	$94\frac{7}{8} \div$	197705	
		<u>228522</u>	$192\frac{17}{20}$ Frankr. auf Hamb.
		174152	
Frankr. — Spanien	$331\frac{7}{10} +$	252075	
		<u>426227</u>	
Frankr. auf Hamb.	$192\frac{17}{20} \div$	228522	
		<u>197705</u>	$94\frac{7}{8}$ Hamb. — Spanien.

Vierte Art.

Spanien — Hamburg	$94\frac{7}{8}$	197705	
Frankr. auf Hamb.	$192\frac{17}{20} +$	228522	
		<u>426227</u>	
	$\div$	234358	$= 220\frac{1}{10}$
		<u>191869</u>	$82\frac{2}{10}$ Cadix auf Frankr.
		234358	
Cadix auf Frankreich	$82\frac{2}{10} +$	191869	
		<u>426227</u>	
Spanien — Hamburg	$94\frac{7}{8} \div$	197705	
		<u>228522</u>	$192\frac{17}{20}$ Frankr. auf Hamb.
		234358	
Cadix auf Frankreich	$82\frac{2}{10} +$	191869	
		<u>426227</u>	
Frankr. auf Hamburg	$192\frac{17}{20} \div$	228522	
		<u>197705</u>	$94\frac{7}{8}$ Spanien — Hamb.

(180) Spanien — Frankreich — London.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Fr. — Sp. l. 16, II. 8} = 331\frac{7}{10} / 252075 \\
 \text{Frankreich — London } 28\frac{3}{4} + 145864 \\
 \hline
 397939 \\
 \text{☞} \div 238021 = 240 \\
 \hline
 159918 \quad 39\frac{3}{4} \text{ Spanien — London.} \\
 \hline
 \text{☞} 238021 \\
 \text{Spanien — London } 39\frac{3}{4} + 159918 \\
 \hline
 397939 \\
 \text{Frankr. — Spanien } 331\frac{7}{10} / \div 252075 \\
 \hline
 145864 \quad 28\frac{3}{4} \text{ Frankr. — London.} \\
 \hline
 \text{☞} 238021 \\
 \text{Spanien — London } 39\frac{3}{4} + 159918 \\
 \hline
 397939 \\
 \text{Frankr. — London } 28\frac{3}{4} \div 145864 \\
 \hline
 252075 \quad 331\frac{7}{10} / \text{ Frankr. — Span.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Cadix auf Frankreich } 82\frac{15}{16} 191869 \\
 \text{Frankreich — London } 28\frac{3}{4} + 145864 \\
 \hline
 337733 \\
 \text{☞} \div 177815 = 60 \\
 \hline
 159918 \quad 39\frac{3}{4} \text{ Spanien — London.} \\
 \hline
 \text{☞} 177815 \\
 \text{Spanien — London } 39\frac{3}{4} + 159918 \\
 \hline
 337733 \\
 \text{Cadix auf Frankr. } 82\frac{15}{16} \div 191869 \\
 \hline
 145864 \quad 28\frac{3}{4} \text{ Frankr. — London.} \\
 \hline
 \text{☞} 177815 \\
 \text{Spanien — London } 39\frac{3}{4} + 159918 \\
 \hline
 337733 \\
 \text{Frankr. — London } 27\frac{3}{4} \div 145864 \\
 \hline
 191869 \quad 82\frac{15}{16} \text{ Cadix auf Frankr.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(181) Spanien — Frankreich — Neapel.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Neapel auf Spanien} & . & 95\frac{1}{2} \quad 198204 \\
 \text{Neapel — Frankreich} & 86\frac{2}{3} + & 193665 \\
 & & \underline{391869} \\
 & \text{☞} \div & 139794 = 25 \\
 & & \underline{252075} \quad 331\frac{7}{10} = 1.16^{585} \text{Frankr.} \\
 & & \text{auf Spanien.} \\
 & & \text{☞} \quad 139794 \\
 \text{Frankr. — Spanien} & 331\frac{7}{10} + & 252075 \\
 & & \underline{391869} \\
 \text{Neapel auf Spanien} & 95\frac{1}{2} \div & 198204 \\
 & & \underline{193665} \quad 86\frac{2}{3} \text{ Neapel — Frankr.} \\
 & & \text{☞} \quad 139794 \\
 \text{Frankr. — Spanien} & 331\frac{7}{10} + & 252075 \\
 & & \underline{391869} \\
 \text{Neapel — Frankr.} & 86\frac{2}{3} \div & 193665 \\
 & & \underline{198204} \quad 95\frac{1}{2} \text{ Neapel auf Span.}
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Spanien auf Neapel} & 283\frac{1}{2} & 245253 \\
 \text{Fr. a. Sp. l. } 16^{585} = & 331\frac{7}{10} + & 252075 \\
 & & \underline{497328} \\
 & \text{☞} \div & 303663 = 1088 \\
 & & \underline{193665} \quad 86\frac{2}{3} \text{ Frankr. — Neapel.} \\
 & & \text{☞} \quad 303663 \\
 \text{Frankr. — Neapel} & 86\frac{2}{3} + & 193665 \\
 & & \underline{497328} \\
 \text{Spanien auf Neapel} & 283\frac{1}{2} \div & 245253 \\
 & & \underline{252075} \quad 331\frac{7}{10} \text{ Frankr. auf Span.} \\
 & & \text{☞} \quad 303663 \\
 \text{Frankr. — Neapel} & 86\frac{2}{3} + & 193665 \\
 & & \underline{497328} \\
 \text{Frankr. auf Span.} & 331\frac{7}{10} \div & 252075 \\
 & & \underline{245253} \quad 283\frac{1}{2} \text{ Spanien auf Neapel.}
 \end{array}$$

Dritte Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Cadix auf Neapel} & . & 283\frac{1}{2} \cdot 245253 \\
 \text{Cadix auf Frankr.} & 82\frac{15}{16} + & \underline{191869} \\
 & & 437122 \\
 & \div & \underline{243457} = 272 \\
 & & \underline{193665} \quad 86\frac{2}{3} \text{ Neapel — Frankr.} \\
 & & 243457 \\
 \text{Neapel — Frankreich} & 86\frac{2}{3} + & \underline{193665} \\
 & & 437122 \\
 \text{Cadix auf Neapel} & . & 283\frac{1}{2} \div \underline{245253} \\
 & & \underline{191869} \quad 82\frac{15}{16} \text{ Cadix auf Frankr.} \\
 & & 243457 \\
 \text{Neapel — Frankreich} & 86\frac{2}{3} + & \underline{193665} \\
 & & 437122 \\
 \text{Cadix auf Frankreich} & 82\frac{15}{16} \div & \underline{191869} \\
 & & \underline{245253} \quad 283\frac{1}{2} \text{ Cadix auf Neapel.}
 \end{array}$$

Vierte Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Neapel auf Cadix} & . & 95\frac{15}{16} \cdot 198204 \\
 \text{Neapel — Frankreich} & 86\frac{2}{3} + & \underline{193665} \\
 & & 391869 \\
 & \div & \underline{2 \dots} = 100 \\
 & & \underline{191869} \quad 82\frac{15}{16} \text{ Cadix auf Frankr.} \\
 & & 2 \dots \\
 \text{Cadix auf Frankreich} & 82\frac{15}{16} + & \underline{191869} \\
 & & 391869 \\
 \text{Neapel auf Cadix} & . & 95\frac{15}{16} \div \underline{198204} \\
 & & \underline{193665} \quad 86\frac{2}{3} \text{ Neapel — Frankr.} \\
 & & 2 \dots \\
 \text{Cadix auf Frankreich} & 82\frac{15}{16} + & \underline{191869} \\
 & & 391869 \\
 \text{Neapel — Frankreich} & 86\frac{2}{3} \div & \underline{193665} \\
 & & \underline{198204} \quad 95\frac{15}{16} \text{ Neapel auf Cadix.}
 \end{array}$$

(182) Spanien — Genua.

		$\text{✂} 406070 = 11500$	
Cadix auf Genua	$118\frac{0}{10} \div$	$\frac{207184}{198886}$	$97\frac{7}{15}$ Genua auf Cadix.
		$\text{✂} 406070$	
Genua auf Cadix	$97\frac{7}{15} \div$	$\frac{198886}{207184}$	$118\frac{0}{10}$ Cadix auf Genua.
		$\text{✂} 406070$	
Madrid auf Genua	$24\frac{5}{8}$	138680	
		$\text{✂} + 60206 = 4$	
		$\frac{198886}{97\frac{7}{15}}$	Genua auf Madrid.
Genua auf Madrid	$97\frac{7}{15} \div$	$\frac{198886}{60206}$	
		$\frac{138680}{24\frac{5}{8}}$	Madrid auf Genua.
		$\text{✂} 345864 = 2845$	
Cadix auf Genua	$118\frac{0}{10} \div$	$\frac{207184}{138680}$	$24\frac{5}{8}$ Madrid auf Genua.
		$\text{✂} 345864$	
Madrid auf Genua	$24\frac{5}{8} \div$	$\frac{138680}{207184}$	$118\frac{0}{10}$ Cadix auf Genua.

G e n u a.

Versetzung von seinem doppelten Wechsel mit Spanien.

		$\text{✂} 476489 = 58195$	
Genua auf Spanien, alter			
Wechsel . . .	$597\frac{1}{16} \div$	$\frac{277602}{198887}$	$97\frac{7}{15}$ Neuer Wechsel von Genua auf Spanien.
		$\text{✂} 476489$	
Neuer Wechsel . .	$97\frac{7}{15} \div$	$\frac{198887}{277602}$	$597\frac{1}{16}$ alter Wechsel.

Man schlage Genua in der Sammlung der Wechselcurse auf.

N. B. Der neue Wechsel von Genua auf Spanien (so viel von Soldi fuori banco für Piaster von 272 Maravedis

platte ville) ist kurz zuvor oder jüngsthin genommen worden, und hat sich auch in dem Curs der Wechsel von Genua ausdrücklich vorgefunden; nichts desto weniger muß man den *alten Wechsel*, (*so viel von Maravedis platte ville für 1 Scudo d'oro marche*) sobald derselbe nach dem July 1799 zum Vorschein kommt, nach diesen beiden Vergleichen der Wechselcurs nehmen, wovon eine der andern vorzuziehen. Der *Scudo d'oro marche* muß gültig angenommen werden, wie folgt:

		1 Scudo d'oro marche
100	=====	122 $\frac{2}{3}$ Scudi Silbergeld
1	=====	7 $\frac{3}{4}$ Lire banco
5	=====	5 $\frac{3}{4}$ Lire fuori banco.

Versetzung nach dem alten Wechsel von Genua auf Spanien.

Genua auf Cadix . .	597 $\frac{1}{8}$	277602	
	$\div$	70419	= 5 ⁰⁶
		207183	118 Cadix auf Genua.
		<u>70419</u>	
Cadix auf Genua . .	118	+	207183
			277602
			597 $\frac{1}{8}$ Genua auf Cadix.
		<u>416283</u>	= 14549
Genua auf Madrid	597 $\frac{1}{8}$	$\div$	277602
			138681
			24 $\frac{5}{8}$ Madrid auf Genua.
		<u>416283</u>	
Madrid auf Genua .	24 $\frac{5}{8}$	$\div$	138681
			277602
			597 $\frac{1}{8}$ Genua auf Madrid.

(183) Spanien — Genua — Hamburg.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Genua auf Hamburg, } 45\frac{1}{3} \quad 165643 \\
 \text{Spanien — Hamburg } 94\frac{27}{32} + \quad 197705 \\
 \hline
 363348 \\
 \text{☞ } \div 164461 = 44^{12} \\
 \hline
 198887 \quad 97\frac{7}{15} \text{ Genua auf Span.} \\
 \hline
 \text{☞ } 164461 \\
 \text{Genua auf Spanien } 97\frac{7}{15} + \quad 198887 \\
 \hline
 363348 \\
 \text{Genua auf Hamburg } 45\frac{1}{3} \div \quad 165643 \\
 \hline
 197705 \quad 94\frac{27}{32} \text{ Spanien — Hamb.} \\
 \hline
 \text{☞ } 164461 \\
 \text{Genua auf Spanien } 97\frac{7}{15} + \quad 198887 \\
 \hline
 363348 \\
 \text{Spanien — Hamburg } 94\frac{27}{32} \div \quad 197705 \\
 \hline
 165643 \quad 45\frac{1}{3} \text{ Genua auf Hamb.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Spanien — Hamburg } 94\frac{27}{32} \quad 197705 \\
 \text{Cadix auf Genua . . 118 + } \quad 207184 \\
 \hline
 404889 \\
 + 165642 \quad 45\frac{1}{3} \text{ Genua auf Hamb.} \\
 \hline
 \text{☞ } 570531 = 507400 \\
 \hline
 \text{Genua auf Hamburg . } 45\frac{1}{3} \quad 165642 \\
 \text{Spanien — Hamburg } 94\frac{27}{32} + \quad 197705 \\
 \hline
 363347 \\
 + 207184 \quad 118 \text{ Cadix auf Genua.} \\
 \hline
 \text{☞ } 570531 \\
 \hline
 \text{Genua auf Hamburg . } 45\frac{1}{3} \quad 165642 \\
 \text{Cadix auf Genua . . 118 + } \quad 207184 \\
 \hline
 372826 \\
 + 197705 \quad 94\frac{27}{32} \text{ Spanien — Hamb.} \\
 \hline
 \text{☞ } 570531 \\
 \hline
 \end{array}$$

Dritte Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Spanien — Hamburg } 94\frac{27}{32} \quad 197705 \\
 \text{Genua auf Hamb. } 45\frac{1}{3} \quad + \quad 165642 \\
 \hline
 363347 \\
 \text{☞ } \div 224667 = 176^{47} \\
 \hline
 138680 \quad 24\frac{3}{8} \text{ Barcelona, } \left. \begin{array}{l} \text{Madrid} \end{array} \right\} \text{a. Genua.} \\
 \hline
 \text{Barcelona auf Genua } 24\frac{3}{8} \quad + \quad 138680 \\
 \hline
 363347 \\
 \text{Spanien — Hamb. } 94\frac{27}{32} \quad \div \quad 197705 \\
 \hline
 165642 \quad 45\frac{1}{3} \text{ Genua auf Hamb.} \\
 \hline
 \text{☞ } 224667 \\
 \text{Barcelona auf Genua } 24\frac{3}{8} \quad \div \quad 138680 \\
 \hline
 363347 \\
 \text{Genua auf Hamb. } 45\frac{1}{3} \quad \div \quad 165642 \\
 \hline
 197705 \quad 94\frac{27}{32} \text{ Spanien — Hamb.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Vierte Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Spanien — Hamburg } 94\frac{17}{20} \quad 197705 \\
 \text{Genua auf Spanien } 597\frac{1}{16} \quad + \quad 277602 \\
 \hline
 475307 \\
 + 165643 \quad 45\frac{1}{3} \text{ Genua auf Hamb.} \\
 \hline
 \text{☞ } 640950 = 2567500 \\
 \hline
 \text{Genua auf Hamburg } 45\frac{1}{3} \quad 165643 \\
 \text{Spanien — Hamburg } 94\frac{17}{20} \quad + \quad 197705 \\
 \hline
 363348 \\
 + 277602 \quad 597\frac{1}{16} \text{ Genua auf Span.} \\
 \hline
 \text{☞ } 640950 \\
 \hline
 \text{Genua — Hamburg } 45\frac{1}{3} \quad 165643 \\
 \text{Genua auf Spanien } 597\frac{1}{16} \quad + \quad 277602 \\
 \hline
 443245 \\
 + 197705 \quad 94\frac{17}{20} \text{ Spanien — Hamb.} \\
 \hline
 \text{☞ } 640950 \\
 \hline
 \end{array}$$

(184) Spanien — Genua — Livorno.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Spanien} - \text{Livorno} & 119\frac{1}{8} & 207614 \\
 \text{Genua auf Spanien} & 97\frac{7}{15} + & 198886 \\
 & & \hline
 & & 406500 \\
 & \text{⌘} \div & 2 \dots = 100 \\
 & & \hline
 & & 206500 \quad 116\frac{3}{20} \text{ Genua} - \text{Livorno.} \\
 & & \hline
 & \text{⌘} & 2 \dots \\
 \text{Genua} - \text{Livorno} & 116\frac{3}{20} + & 206500 \\
 & & \hline
 & & 406500 \\
 \text{Spanien} - \text{Livorno} & 119\frac{1}{8} \div & 207614 \\
 & & \hline
 & & 198886 \quad 97\frac{7}{15} \text{ Genua auf Span.} \\
 & & \hline
 & \text{⌘} & 2 \dots \\
 \text{Genua} - \text{Livorno} & 116\frac{3}{20} + & 206500 \\
 & & \hline
 & & 406500 \\
 \text{Genua auf Spanien} & 97\frac{7}{15} \div & 198886 \\
 & & \hline
 & & 207614 \quad 119\frac{1}{8} \text{ Span.} - \text{Livorno.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Cadix auf Genua} & . . . 118 & 207184 \\
 \text{Genua} - \text{Livorno} & 116\frac{3}{20} + & 206500 \\
 & & \hline
 & & 413684 \\
 & \text{⌘} \div & 206070 = 115 \\
 & & \hline
 & & 207614 \quad 119\frac{1}{8} \text{ Cadix} - \text{Livorno.} \\
 & & \hline
 & \text{⌘} & 206070 \\
 \text{Cadix} - \text{Livorno} & 119\frac{1}{8} + & 207614 \\
 & & \hline
 & & 413684 \\
 \text{Cadix auf Genua} & . . 118 \div & 207184 \\
 & & \hline
 & & 206500 \quad 116\frac{3}{20} \text{ Genua} - \text{Livorno.} \\
 & & \hline
 & \text{⌘} & 206070 \\
 \text{Cadix} - \text{Livorno} & 119\frac{1}{8} + & 207614 \\
 & & \hline
 & & 413684 \\
 \text{Genua} - \text{Livorno} & 116\frac{3}{20} \div & 206500 \\
 & & \hline
 & & 207184 \quad 118 \text{ Cadix auf Genua.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Dritte Art.

Spanien — Livorno	$119\frac{1}{8}$	207614	
Madrid auf Genua .	$24\frac{3}{8} +$	138680	
		<u>346294</u>	
	$\div$	139794	= 25
		<u>206500</u>	$116\frac{3}{20}$ Genua — Livorno.
Genua — Livorno	$116\frac{3}{20} +$	206500	
		<u>346294</u>	
Spanien — Livorno	$119\frac{1}{8} \div$	207614	
		<u>138680</u>	$24\frac{3}{8}$ Madrid auf Genua.
Genua — Livorno	$116\frac{3}{20} +$	206500	
		<u>346294</u>	
Madrid auf Genua .	$24\frac{3}{8} \div$	138680	
		<u>207614</u>	$119\frac{1}{8}$ Spanien — Livorno.

Vierte Art.

Genua auf Spanien	$597\frac{1}{16}$	277602	
Genua — Livorno	$116\frac{3}{20} +$	206500	
		<u>484102</u>	
	$\div$	276489	= 582
		<u>207613</u>	$119\frac{1}{8}$ Livorno — Spanien.
Livorno — Spanien	$119\frac{1}{8} +$	207613	
		<u>484102</u>	
Genua auf Spanien	$597\frac{1}{16} \div$	277602	
		<u>206500</u>	$116\frac{3}{20}$ Genua — Livorno.
Livorno — Spanien	$119\frac{1}{8} +$	207613	
		<u>484102</u>	
Genua — Livorno	$116\frac{3}{20} \div$	206500	
		<u>277602</u>	$597\frac{1}{16}$ Genua auf Span.

(185) Spanien — Genua — London.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{London — Genua} & 46\frac{9}{10} & 167102 \\
 \text{Genua auf Spanien} & 97\frac{7}{15} + & 198886 \\
 & & \hline
 & & 365988 \\
 & \div & 206070 = 115 \\
 & & \hline
 & & 159918 \quad 39\frac{3}{4} \text{ Spanien — Lond.} \\
 & & \hline
 & & 206070 \\
 \text{Spanien — London} & 39\frac{3}{4} + & 159918 \\
 & & \hline
 & & 365988 \\
 \text{London — Genua} & 46\frac{9}{10} \div & 167102 \\
 & & \hline
 & & 198886 \quad 97\frac{7}{15} \text{ Genua auf Spanien.} \\
 & & \hline
 & & 206070 \\
 \text{Spanien — London} & 39\frac{3}{4} + & 159918 \\
 & & \hline
 & & 365988 \\
 \text{Genua auf Spanien} & 97\frac{7}{15} \div & 198886 \\
 & & \hline
 & & 167102 \quad 46\frac{9}{10} \text{ London — Genua.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Madrid auf Genua} & 24\frac{3}{8} & 138680 \\
 \text{Genua — London} & 48\frac{9}{10} + & 167102 \\
 & & \hline
 & & 305782 \\
 & \div & 145864 = 28\frac{3}{4} \\
 & & \hline
 & & 159918 \quad 39\frac{3}{4} \text{ Spanien — Lond.} \\
 & & \hline
 & & 145364 \\
 \text{Spanien — London} & 39\frac{3}{4} + & 159918 \\
 & & \hline
 & & 305782 \\
 \text{Madrid auf Genua} & 24\frac{3}{8} \div & 138680 \\
 & & \hline
 & & 167102 \quad 46\frac{9}{10} \text{ Genua — London.} \\
 & & \hline
 & & 145864 \\
 \text{Spanien — London} & 39\frac{3}{4} + & 159918 \\
 & & \hline
 & & 305782 \\
 \text{Genua — London} & 46\frac{9}{10} \div & 167102 \\
 & & \hline
 & & 138680 \quad 24\frac{3}{8} \text{ Madrid auf Genua.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Dritte Art.

Genua auf Spanien	$597\frac{1}{2}$	277602	
London — Spanien	$39\frac{3}{4} +$	159918	
		<u>437520</u>	
	$\div$	270419	= 506
		<u>167101</u>	$46\frac{7}{8}$ London — Genua.
		<u>270419</u>	
London — Genua	$49\frac{7}{8} +$	167101	
		<u>437520</u>	
Genua auf Spanien	$597\frac{1}{2} \div$	277602	
		<u>159918</u>	$39\frac{3}{4}$ London — Span.
		<u>270419</u>	
London — Genua	$46\frac{7}{8} +$	167101	
		<u>437520</u>	
London — Spanien	$39\frac{3}{4} \div$	159918	
		<u>277602</u>	$597\frac{1}{2}$ Genua auf Span.

(186) Spanien — Genua — Neapel.

Erste Art.

Genua — Neapel .	$101\frac{7}{12}$	200682	
Neapel auf Cadix . .	$95\frac{15}{16} +$	198204	
		<u>398886</u>	
	$+$	207184	118 Cadix auf Genua.
		<u>606070</u>	= 1150000
Cadix auf Genua . . .	118	207184	
Genua auf Neapel	$101\frac{7}{12} +$	200682	
		<u>407866</u>	
	$+$	198204	$95\frac{15}{16}$ Neapel auf Cadix.
		<u>606070</u>	
Cadix auf Genua . . .	118	207184	
Neapel auf Cadix .	$95\frac{15}{16} +$	198204	
		<u>405388</u>	
	$+$	200682	$101\frac{7}{12}$ Genua — Neapel.
		<u>606070</u>	

Zweite Art.

Neapel auf Spanien $95\frac{1}{2}$ 198204Neapel — Genua $101\frac{7}{2}$ + 200682398886 $\div 2 \dots = 100$ 198886 $97\frac{7}{2}$ Genua auf Span. $\div 2 \dots$ Genua auf Spanien $97\frac{7}{2}$ + 198886398886Neapel auf Spanien $95\frac{1}{2}$ ÷ 198204200682 $101\frac{7}{2}$ Neapel — Genua. $\div 2 \dots$ Genua auf Spanien $97\frac{7}{2}$ + 198886398886Neapel — Genua $101\frac{7}{2}$ ÷ 200682198204 $95\frac{1}{2}$ Neap l auf Span.

Dritte Art.

Genua — Neapel . $101\frac{7}{2}$ 200682

Cadix auf Genua . . 118 + 207184

407866 $\div 162613 = 42^28$ 245253 $283\frac{1}{2}$ Cadix auf Neapel. $\div 162613$ Cadix auf Neapel . $283\frac{1}{2}$ + 245253407866Genua — Neapel . $101\frac{7}{2}$ ÷ 200682207184

118 Cadix auf Genua.

 $\div 162613$ Cadix auf Neapel $283\frac{1}{2}$ + 245253407866

Cadix auf Genua . . 118 ÷ 207184

200682 $101\frac{7}{2}$ Genua — Neapel.

Vier te Art.

Cadix auf Neapel	$283\frac{1}{2}$	245253	
Genua auf Spanien	$97\frac{7}{15}$	$\div$	198887
			<u>444140</u>
		$\div$	243457 = 272
			<u>200683</u>
			$101\frac{7}{12}$ Genua — Neapel.
			<u>243457</u>
Genua — Neapel	$101\frac{7}{12}$	$\div$	200683
			<u>444140</u>
Cadix auf Neapel	$283\frac{1}{2}$	$\div$	245253
			<u>198887</u>
			$97\frac{7}{15}$ Genua auf Span.
			<u>243457</u>
Genua — Neapel	$101\frac{7}{12}$	$\div$	200683
			<u>444140</u>
Genua auf Spanien	$97\frac{7}{15}$	$\div$	198887
			<u>245253</u>
			$283\frac{1}{2}$ Cadix auf Neapel.

Fünfte Art.

Neapel — Genua	$101\frac{7}{12}$	200682	
Neapel — Spanien	$95\frac{1}{2}$	$\div$	198204
			<u>398886</u>
		$\div$	277603
			$597\frac{1}{16}$ Genua auf Span.
			<u>676489</u> = 58200000
Genua auf Spanien	$597\frac{1}{16}$	277603	
Neapel — Genua	$101\frac{7}{12}$	$\div$	200682
			<u>478285</u>
		$\div$	198204
			$95\frac{1}{2}$ Neapel — Span.
			<u>676489</u>
Genua — Spanien	$597\frac{1}{16}$	277603	
Neapel — Spanien	$95\frac{1}{2}$	$\div$	198204
			<u>475807</u>
		$\div$	200682
			$102\frac{7}{12}$ Neapel — Genua.
			<u>676489</u>

(187) Spanien — Livorno — Neapel.

Erste Art.

Livorno — Cadix . $119\frac{1}{8}$ 207614

Neapel auf Cadix . $95\frac{1}{8}$ + 198204

405818

$\div 2 \dots = 100$

205818 $114\frac{1}{3}$ Neapel — Livorno.

$\div 2 \dots$

Neapel — Livorno $114\frac{1}{3}$ + 205818

405818

Livorno — Cadix . $119\frac{1}{8}$ $\div$ 207614

198204 $95\frac{1}{8}$ Neapel auf Cadix.

$\div 2 \dots$

Neapel — Livorno $114\frac{1}{3}$ + 205818

405818

Neapel auf Cadix . $95\frac{1}{8}$ $\div$ 198204

207614 $119\frac{1}{8}$ Livorno — Cadix.

Zweite Art.

Cadix auf Neapel . . $283\frac{1}{2}$ 245253

Livorno — Neapel $114\frac{1}{3}$ + 205818

451071

$\div 243457 = 272$

207614 $119\frac{1}{8}$ Cadix — Livorno.

$\div 243457$

Cadix — Livorno $119\frac{1}{8}$ + 207614

451071

Cadix auf Neapel $283\frac{1}{2}$ $\div$ 245253

205818 $114\frac{1}{3}$ Livorno — Neapel.

$\div 243457$

Cadix — Livorno $119\frac{1}{8}$ + 207614

451071

Livorno — Neapel $114\frac{1}{3}$ $\div$ 205818

245253 $283\frac{1}{2}$ Cadix auf Neapel.

(188) Spanien — London — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Genua} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno.} \end{array} \right.$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Cadix auf Genua} & . . . 118 & 207184 \\
 \text{Spanien — London} & 39\frac{3}{4} + & 159918 \\
 & & \hline
 & & 367102 \\
 & \text{☞} \div & 2 \dots = 100 \\
 & & \hline
 & & 167102 \quad 46\frac{2}{10} \text{ Genua — Lond.} \\
 & & \hline
 \text{Genua — London} & . \quad 46\frac{2}{10} + & 167102 \\
 & & \hline
 & & 367102 \\
 \text{Cadix auf Genua} & . . 118 \div & 207184 \\
 & & \hline
 & & 159918 \quad 39\frac{3}{4} \text{ Spanien — Lond.} \\
 & & \hline
 \text{Genua — London} & 46\frac{2}{10} + & 167102 \\
 & & \hline
 & & 367102 \\
 \text{Spanien — London} & 39\frac{3}{4} \div & 159918 \\
 & & \hline
 & & 207184 \quad 118 \text{ Cadix auf Genua.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(189) Amsterdam — Genua — Lissabon.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Genua — Lissabon} & . \quad 792\frac{5}{8} & 289906 \\
 \text{Amsterdam — Lissabon} & 55\frac{3}{16} + & 165498 \\
 & & \hline
 & & 455404 \\
 & \text{☞} \div & 260206 = 400 \\
 & & \hline
 & & 195198 \quad 89\frac{1}{2} \text{ Amsterd. — Genua.} \\
 & & \hline
 \text{Amsterdam — Genua} & 89\frac{1}{2} + & 195198 \\
 & & \hline
 & & 455404 \\
 \text{Genua — Lissabon} & 792\frac{5}{8} \div & 289906 \\
 & & \hline
 & & 165498 \quad 45\frac{3}{16} \text{ Amst. — Lissabon.} \\
 & & \hline
 \text{Amsterdam — Genua} & 89\frac{1}{2} + & 195198 \\
 & & \hline
 & & 455404 \\
 \text{Amsterd. — Lissabon} & 45\frac{3}{16} \div & 165498 \\
 & & \hline
 & & 289906 \quad 792\frac{5}{8} \text{ Genua — Lissab.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(190) Frankreich — Frankfurt.

$$\begin{array}{r}
 \text{Frankr. auf Frankf. } 53\frac{2}{3} \div \frac{360206}{172652} = 4000 \\
 \hline
 187554 \quad 75\frac{1}{2} \text{ Frankf. auf Frankr.} \\
 \hline
 \text{Frankf. auf Frankr. } 75\frac{1}{2} \div \frac{360206}{172652} = 53\frac{2}{3} \text{ Frankr. auf Frankf.}
 \end{array}$$

(191) Frankreich — Genua — Livorno.

$$\begin{array}{r}
 \text{Genua — Livorno } 116\frac{3}{20} \cdot 206500 \\
 \text{Genua — Frankreich } 97\frac{5}{6} + 199053 \\
 \hline
 405553 \\
 \text{Frankr. — Livorno } 98\frac{4}{5} + 199483 \\
 \hline
 405553 \\
 \text{Genua — Livorno } 116\frac{3}{20} \div \frac{405553}{206500} = 115 \\
 \hline
 199483 \quad 98\frac{4}{5} \text{ Frankr. — Livorno.} \\
 \hline
 \text{Frankr. — Livorno } 98\frac{4}{5} + 199483 \\
 \hline
 405553 \\
 \text{Genua — Livorno } 116\frac{3}{20} \div \frac{405553}{206500} = 115 \\
 \hline
 199053 \quad 97\frac{5}{6} \text{ Genua — Frankr.} \\
 \hline
 \text{Frankr. — Livorno } 98\frac{4}{5} + 199483 \\
 \hline
 405553 \\
 \text{Genua — Frankr. } 97\frac{5}{6} \div \frac{405553}{206500} = 115 \\
 \hline
 206500 \cdot 116\frac{3}{20} \text{ Genua — Livorno.}
 \end{array}$$

(192) Frankreich — Genua — Mayland.

Frankr. — Genua . . . $97\frac{5}{8}$ 199053Mayland — Frankr. $53\frac{7}{10} +$ 173015372068 $\div 178498 = 60^9 5$ 193570 $86\frac{1}{4}$ Mayland — Genua. $\div 178498$ Mayland — Genua . . $86\frac{1}{4} +$ 193570372068Frankr. — Genua . $97\frac{5}{8} \div$ 199053173015 $53\frac{7}{10}$ Mayland — Frankr. $\div 178498$ Mayland — Genua $86\frac{1}{4} +$ 193570372068Mayland — Frankr. $53\frac{7}{10} \div$ 173015199053 $97\frac{5}{8}$ Frankr. — Genua.

(193) Frankreich — Genua — Neapel.

Genua — Neapel . . $101\frac{7}{12}$ 200682Genua — Frankr. $97\frac{5}{8} +$ 199053399735 $\div 206070 = 115$ 193665 $86\frac{1}{2}$ Frankr. — Neapel. $\div 206070$ Frankr. — Neapel $86\frac{1}{2} +$ 193665399735Genua — Neapel $101\frac{7}{12} \div$ 200682199053 $97\frac{5}{8}$ Genua — Frankr. $\div 206070$ Frankr. — Neapel $86\frac{1}{2} +$ 193665399735Genua — Frankr. $97\frac{5}{8} \div$ 199053200682 $101\frac{7}{12}$ Genua — Neapel.

(194) Frankreich — $\left\{ \begin{array}{c} \text{Genua} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno} \end{array} \right\}$ — Wien.

Erste Art.

Genua — Wien	$62\frac{5}{8}$	179669	
Genua — Frankreich	$97\frac{5}{8} +$	199053	
		<u>378722</u>	
	$\div$	206070	= 115
		<u>172652</u>	$53\frac{1}{4}$ Frankr. auf Wien.
		$\div$	206070
Frankreich auf Wien	$53\frac{1}{4} +$	172652	
		<u>378722</u>	
Genua — Wien . .	$62\frac{5}{8} \div$	179669	
		199053	$97\frac{5}{8}$ Genua auf Frankr.
		$\div$	206070
Frankreich auf Wien	$53\frac{1}{4} +$	172652	
		<u>378722</u>	
Genua — Frankreich	$97\frac{5}{8} \div$	199053	
		<u>179669</u>	$62\frac{5}{8}$ Genua — Wien.

Zweite Art.

Genua — Frankreich	$97\frac{5}{8}$	199053	
Wien — Genua . .	$62\frac{5}{8} +$	179669	
		<u>378722</u>	
	$+$	135266	$22\frac{2}{40}$ Wien auf Frankr.
		$\div$	513988
Wien auf Frankreich	$22\frac{2}{40}$	135266	
Genua — Frankreich	$97\frac{5}{8} +$	199053	
		<u>334319</u>	
	$+$	179669	$62\frac{5}{8}$ Wien auf Genua.
		$\div$	513988
Wien auf Frankr. .	$22\frac{2}{40}$	135266	
Wien — Genua . .	$62\frac{5}{8} +$	179669	
		<u>314935</u>	
	$+$	199053	$97\frac{5}{8}$ Genua — Frankr.
		$\div$	513988

(195) Frankreich — Hamburg.

$$\begin{array}{r}
 \text{Frankr. auf Hamb. } 192\frac{17}{20} \div \frac{368124}{228522} = 4800 \\
 \hline
 139602 \quad 24\frac{9}{10} \text{ Hamb. auf Frankr.} \\
 \hline
 \text{Hamb. auf Frankr. } 24\frac{9}{10} \div \frac{368124}{139602} \\
 \hline
 228522 \quad 192\frac{17}{20} \text{ Frankr. auf Hamb.}
 \end{array}$$

(196) Frankreich — Hamburg. { Frankfurt
oder
Leipzig.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Frankr. auf Hamb. } 192\frac{17}{20} \quad 228522 \\
 \text{Frankf. auf Frankr. } 75\frac{1}{2} + 187554 \\
 \hline
 416076 \\
 \div 2 \dots = 100 \\
 \hline
 216076 \quad 144\frac{4}{5} \text{ Frankf. — Hamb.} \\
 \hline
 \text{Frankfurt — Hamb. } 144\frac{4}{5} + 216076 \\
 \hline
 416076 \\
 \text{Frankr. auf Hamb. } 192\frac{17}{20} \div 228522 \\
 \hline
 187554 \quad 75\frac{1}{2} \text{ Frankf. — Frankr.} \\
 \hline
 \text{Frankf. — Hamb. } 144\frac{4}{5} + 216076 \\
 \hline
 416076 \\
 \text{Frankf. — Frankr. } 75\frac{1}{2} \div 187554 \\
 \hline
 228522 \quad 192\frac{17}{20} \text{ Frankr. — Hamb.}
 \end{array}$$

Zweite Art.

Hamb. auf Frankreich	$24\frac{2}{10}$	139602	
Frankfurt — Hamb.	$144\frac{4}{5}$	216076	
		<u>355678</u>	
	$\div$	168124	= 48
		<u>187554</u>	$75\frac{1}{2}$ Frankf. auf Frankr.
		168124	
Frankf. auf Frankr.	$75\frac{1}{2}$	187554	
		<u>355678</u>	
Hamb. auf Frankr.	$24\frac{2}{10}$	139602	
		<u>216076</u>	$144\frac{4}{5}$ Frankf. — Hamb.
		168124	
Frankfurt auf Frankr.	$75\frac{1}{2}$	187554	
		<u>355678</u>	
Frankfurt — Hamb.	$144\frac{4}{5}$	216076	
		<u>139602</u>	$24\frac{2}{10}$ Hamb. auf Frankr.

(197) Frankreich — Hamburg — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Genua} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno.} \end{array} \right.$

Erste Art.

Frankreich — Genua .	$97\frac{5}{8}$	199053	
Hamb. auf Frankr.	$24\frac{2}{10}$	139602	
		<u>338655</u>	
	$\div$	147712	= 30
		<u>190943</u>	$81\frac{4}{5}$ Hamb. auf Genua.
		147712	
Hamb. auf Genua .	$81\frac{4}{5}$	190943	
		<u>338655</u>	
Frankreich — Genua .	$97\frac{5}{8}$	199053	
		<u>139602</u>	$24\frac{2}{10}$ Hamb. auf Frankr.
		147712	
Hamb. auf Genua .	$81\frac{4}{5}$	190943	
		<u>338655</u>	
Hamb. auf Genua	$24\frac{2}{10}$	139602	
		<u>199053</u>	$97\frac{5}{8}$ Frankr. — Genua.

Zweite Art.

Hamburg auf Genua .	$81\frac{4}{7}$	190943	
Frankr. auf Hamb.	$192\frac{17}{20} +$	228522	
		<u>419465</u>	
	$\frac{8}{3} \div$	220412	= 160
		<u>199053</u>	$97\frac{5}{8}$ Frankr. — Genua.
		$\frac{8}{3}$	220412
Frankreich auf Genua	$97\frac{5}{8} +$	199053	
		<u>419465</u>	
Hamburg auf Genua	$81\frac{4}{7} \div$	190943	
		<u>228522</u>	$192\frac{17}{20}$ Frankr. auf Hamb.
		$\frac{8}{3}$	220412
Frankr. — Genua .	$97\frac{5}{8} +$	199053	
		<u>419465</u>	
Frankr. auf Hamburg	$192\frac{17}{20} \div$	228522	
		<u>190943</u>	$81\frac{4}{7}$ Hamburg auf Genua.

Dritte Art.

Genua auf Hamburg	$45\frac{1}{3}$	165642	
Hamburg auf Frankr.	$24\frac{2}{10} +$	139602	
		<u>305244</u>	
	$+$	199053	$97\frac{5}{8}$ Frankr. — Genua.
	$\frac{8}{3}$	<u>504297</u>	= 110400
Frankr. — Genua . . .	$97\frac{5}{8}$	199053	
Genua auf Hamb.	$45\frac{1}{3} +$	165642	
		<u>364695</u>	
	$+$	139602	$24\frac{2}{10}$ Hamb. auf Frankr.
	$\frac{8}{3}$	<u>504297</u>	
Frankr. — Genua . . .	$97\frac{5}{8}$	199053	
Hamburg auf Frankr.	$24\frac{2}{10} +$	139602	
		<u>338655</u>	
	$+$	165642	$45\frac{1}{3}$ Genua auf Hamburg.
	$\frac{8}{3}$	<u>504297</u>	

Vierte Art.

Genua — Frankr. . .	$97\frac{5}{6}$	199053	
Genua auf Hamburg	$45\frac{1}{3} +$	165642	
		<u>364695</u>	
	$\div$	136173	= 23
		<u>228522</u>	$192\frac{17}{20}$ Frankr. auf Hamb.
		136173	
Frankr. auf Hamb.	$192\frac{17}{20} +$	228522	
		<u>364695</u>	
Genua — Frankr. . .	$97\frac{5}{6} \div$	199053	
		<u>165642</u>	$45\frac{1}{3}$ Genua auf Hamb.
		136173	
Frankr. auf Hamb.	$192\frac{17}{20} +$	228522	
		<u>364695</u>	
Genua auf Hamb.	$45\frac{1}{3} \div$	165642	
		<u>199053</u>	$97\frac{5}{6}$ Genua — Frankr.

(198) Frankreich — Hamburg — London.

Erste Art.

Frankr. — London . .	$28\frac{3}{4}$	145864	
London — Hamb.	$34\frac{5}{8} +$	153944	
		<u>299808</u>	
	$\div$	160206	= 40
		<u>139602</u>	$24\frac{2}{10}$ Hamb. — Frankr.
		160206	
Hamb. — Frankr.	$24\frac{2}{10} +$	139602	
		<u>299808</u>	
Frankr. — London	$28\frac{3}{4} \div$	145864	
		<u>153944</u>	$34\frac{5}{8}$ London — Hamb.
		160206	
Hamb. — Frankr.	$24\frac{2}{10} +$	139602	
		<u>299808</u>	
London — Hamb.	$34\frac{5}{8} \div$	153944	
		<u>145864</u>	$28\frac{3}{4}$ Frankr. — London.

Zweite Art.

London — Hamburg	$34\frac{5}{8}$	153944	
London — Frankr.	$28\frac{3}{4}$	+ 145864	
		<u>299808</u>	
		+ 228522	$192\frac{17}{20}$ Frankr. auf Hamb.
		<u>528330</u>	= 192000
Frankr. auf Hamb.	$192\frac{17}{20}$	228522	
London — Hamburg	$34\frac{5}{8}$	+ 153944	
		<u>382466</u>	
		+ 145864	$28\frac{3}{4}$ London — Frankr.
		<u>528330</u>	
Frankreich auf Hamb.	$192\frac{17}{20}$	228522	
London — Frankr.	$28\frac{3}{4}$	+ 145864	
		<u>374386</u>	
		+ 153944	$34\frac{5}{8}$ London — Hamb.
		<u>528330</u>	

(199) Frankreich — Hamburg — Neapel.

Erste Art.

Neapel — Frankreich	$86\frac{17}{32}$	193665	
Neapel — Hamburg	$44\frac{5}{8}$	+ 164960	
		<u>358625</u>	
		+ 139602	$24\frac{9}{10}$ Hamb. auf Frankr.
		<u>498227</u>	= 96000
Hamburg auf Frankr.	$24\frac{9}{10}$	139602	
Neapel — Frankr	$86\frac{17}{32}$	+ 193665	
		<u>333267</u>	
		+ 164960	$44\frac{5}{8}$ Neapel — Hamburg.
		<u>498227</u>	
Hamb. auf Frankr.	$24\frac{9}{10}$	139602	
Neapel — Hamburg	$44\frac{5}{8}$	+ 164960	
		<u>304562</u>	
		+ 193665	$86\frac{17}{32}$ Neapel — Frankr.
		<u>498227</u>	

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Neapel auf Hamburg} & 44\frac{5}{8} & 164960 \\
 \text{Neapel. — Frankreich} & 86\frac{17}{32} + & 193665 \\
 & & \underline{358625} \\
 & \text{⌘} \div & 130103 = 20 \\
 & & \underline{228522} \quad 192\frac{17}{20} \text{ Frankr. auf Hamb.} \\
 & & \text{⌘} \quad 130103 \\
 \text{Frankr. auf Hamb.} & 192\frac{17}{20} + & 228522 \\
 & & \underline{358625} \\
 \text{Neapel auf Hamburg} & 44\frac{5}{8} \div & 164960 \\
 & & \underline{193665} \quad 86\frac{17}{32} \text{ Neapel — Frankr.} \\
 & & \text{⌘} \quad 130103 \\
 \text{Frankr. auf Hamb.} & 192\frac{17}{20} + & 228522 \\
 & & \underline{358625} \\
 \text{Neapel — Frankreich} & 86\frac{17}{32} \div & 193665 \\
 & & \underline{164960} \quad 44\frac{5}{8} \text{ Neapel auf Hamb.}
 \end{array}$$

(200) Frankreich — Hamburg — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Frankreich auf Wien} & 53\frac{1}{4} & 172652 \\
 \text{Hamburg — Wien} & 144\frac{4}{5} + & 216076 \\
 & & \underline{388728} \\
 & + & 139602 \quad 24\frac{2}{10} \text{ Hamb. auf Frankr.} \\
 & \text{⌘} & \underline{528330} = 192000 \\
 \text{Hamburg auf Frankr.} & 24\frac{2}{10} & 139602 \\
 \text{Frankreich auf Wien} & 53\frac{1}{4} + & 172652 \\
 & & \underline{312254} \\
 & + & 216076 \quad 144\frac{4}{5} \text{ Hamburg — Wien.} \\
 & \text{⌘} & \underline{528330} \\
 \text{Hamb. auf Frankr.} & 24\frac{2}{10} & 139602 \\
 \text{Hamburg — Wien} & 144\frac{4}{5} + & 216076 \\
 & & \underline{355678} \\
 & + & 172652 \quad 53\frac{1}{4} \text{ Frankr. auf Wien.} \\
 & \text{⌘} & \underline{528330}
 \end{array}$$

Zweite Art.

Hamburg — Wien	$144\frac{4}{5}$	216076	
Frankreich auf Wien	$53\frac{1}{4}$	$\div$	172652
			388728
		$\div$	160206 = 40
			228522
			$192\frac{1}{2}$ Frankr auf Hamb.
			160206
Frankr. auf Hamburg	$192\frac{1}{2}$	$\div$	228522
			388728
Hamburg — Wien	$144\frac{4}{5}$	$\div$	216076
			172652
			$53\frac{1}{4}$ Frankr. auf Wien.
			160206
Frankr. auf Hamburg	$192\frac{1}{2}$	$\div$	228522
			388728
Frankr. auf Wien	$53\frac{1}{4}$	$\div$	172652
			216076
			$144\frac{4}{5}$ Hamb. — Wien.

(201) Frankreich — Livorno — Mayland.

Frankr. — Livorno	$98\frac{4}{5}$	199483	
Mayland — Frankr.	$53\frac{7}{10}$	$\div$	173015
			372498
		$\div$	162737 = $42\frac{2}{5}$
			209761
			$125\frac{1}{5}$ Livorno — Mayl.
			162737
Livorno — Mayland	$125\frac{1}{5}$	$\div$	209761
			372498
Frankr. — Livorno	$98\frac{4}{5}$	$\div$	199483
			173015
			$53\frac{7}{10}$ Mayl. — Frankr.
			162737
Livorno — Mayland	$125\frac{1}{5}$	$\div$	209761
			372498
Mayland — Frankr.	$53\frac{7}{10}$	$\div$	173015
			199483
			$98\frac{4}{5}$ Frankr. — Livorno.

(202) Frankreich — Livorno — Neapel

Neapel — Livorno $114\frac{1}{3}$ 205818

Neapel — Frankreich $86\frac{7}{16} + 193665$

399483

$\div 2 \dots = 100$

199483

$98\frac{5}{8}$ Livorno — Frankr.

$\div 2 \dots$

Livorno — Frankr. $98\frac{5}{8} + 199483$

399483

Neapel — Livorno $114\frac{1}{3} \div 205818$

193665

$86\frac{7}{16}$ Neapel — Frankr.

$\div 2 \dots$

Livorno — Frankreich $98\frac{5}{8} + 199483$

399483

Neapel — Frankreich $86\frac{7}{16} \div 193665$

205818

$114\frac{1}{3}$ Neapel — Livorno.

(203) Frankreich — Genua — Rom.

Genua — Frankreich $97\frac{5}{8}$ 199053

Rom — Genua $131\frac{1}{2} + 211893$

410946

$\div 206070 = 115$

204876

$111\frac{7}{8}$ Rom — Frankr.

$\div 206070$

Rom — Frankr. $111\frac{7}{8} + 204876$

410946

Genua — Frankr. $97\frac{5}{8} \div 199053$

211893

$131\frac{1}{2}$ Rom — Genua.

$\div 206070$

Rom — Frank. $111\frac{7}{8} + 204876$

410946

Rom — Genua $131\frac{1}{2} \div 211893$

199053

$97\frac{5}{8}$ Genua — Frankr.

(204) Amsterdam — London — Rom.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Rom} - \text{Amsterdam} & 39\frac{1}{16} & 159185 \\
 \text{Amsterd.} - \text{London} & 38\frac{1}{8} + & 158199 \\
 & & \hline
 & & 317384 \\
 & \text{☞} \div & 152288 = 33\frac{1}{3} \\
 & & 165096 \quad 44\frac{3}{4} \text{ Rom} - \text{London.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 152288 \\
 \text{Rom} - \text{London} & 44\frac{3}{4} + & 165096 \\
 & & \hline
 & & 317384 \\
 \text{Rom} - \text{Amsterd.} & 39\frac{1}{16} \div & 159185 \\
 & & 158199 \quad 38\frac{1}{8} \text{ Amst.} - \text{Lond.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 152288 \\
 \text{Rom} - \text{London} & 44\frac{3}{4} + & 165096 \\
 & & \hline
 & & 317384 \\
 \text{Amsterd.} - \text{London} & 38\frac{1}{8} \div & 158199 \\
 & & 159185 \quad 39\frac{1}{16} \text{ Rom} - \text{Amsterd.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(205) Frankreich — London — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Genua} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno.} \end{array} \right.$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Frankreich} - \text{London} & 28\frac{3}{4} & 145864 \\
 \text{Frankreich} - \text{Genua} & 97\frac{5}{8} + & 199053 \\
 & & \hline
 & & 344917 \\
 & \text{☞} \div & 177815 = 60 \\
 & & 167102 \quad 46\frac{2}{10} \text{ Genua} - \text{Lond.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 177815 \\
 \text{Genua} - \text{London} & 46\frac{2}{10} + & 167102 \\
 & & \hline
 & & 344917 \\
 \text{Frankreich} - \text{London} & 28\frac{3}{4} \div & 145864 \\
 & & 199053 \quad 97\frac{5}{8} \text{ Frankr.} - \text{Genua.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 177815 \\
 \text{Genua} - \text{London} & 46\frac{2}{10} + & 167102 \\
 & & \hline
 & & 344917 \\
 \text{Frankreich} - \text{Genua} & 97\frac{5}{8} \div & 199053 \\
 & & 145864 \quad 28\frac{3}{4} \text{ Frankr.} - \text{Lond.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(206) Frankreich — London — Mayland.

Frankreich — London $28\frac{3}{4}$ 145864

Mayland — London $31\frac{1}{4} +$ 150147

296011

$\div 122996 = 16^97$

173015 $53\frac{7}{10}$ Mayl. — Frankr.

$\div 122996$

Mayland — Frankr. $53\frac{7}{10} +$ 173015

296011

Frankreich — London $28\frac{3}{4} \div$ 145864

150147 $31\frac{1}{4}$ Mayland — Lond.

$\div 122996$

Mayland — Frankr. $53\frac{7}{10} +$ 173015

296011

Mayland — London $31\frac{1}{4} \div$ 150147

145864 $28\frac{3}{4}$ Frankr. — Lond.

(207) Frankreich — Mayland — Wien.

Mayland — Wien . . $67\frac{1}{2}$ 182930

Wien auf Frankr. $22\frac{1}{2} +$ 135266

318196

$\div 145181 = 28\frac{3}{10}$

173015 $53\frac{2}{3}$ Mayl. — Frankr.

$\div 145181$

Mayl. — Frankreich $53\frac{2}{3} +$ 173015

318196

Mayland — Wien . $67\frac{1}{2} \div$ 182930

135266 $22\frac{1}{2}$ Wien auf Frankr.

$\div 145181$

Mayland — Frankr. $53\frac{2}{3} +$ 173015

318196

Wien auf Frankreich $22\frac{1}{2} \div$ 135266

182930 $67\frac{1}{2}$ Mayl. — Wien.

(208) Frankreich — Neapel — Wien.

Erste Art.

Neapel — Frankr.	$86\frac{7}{16}$	193665	
Neapel — Wien	$61\frac{5}{8}$	$\div$ 178987	
		<u>372652</u>	
		$\div$ 135266	$22\frac{1}{2}$ Wien auf Frankr.
		<u>507918</u>	$=$ 120000
Wien auf Frankr.	$22\frac{1}{2}$	135266	
Neapel — Frankr.	$86\frac{7}{16}$	$\div$ 193665	
		<u>328931</u>	
		$\div$ 178987	$61\frac{5}{8}$ Neapel — Wien.
		<u>507918</u>	
Wien auf Frankr.	$22\frac{1}{2}$	135266	
Neapel — Wien	$61\frac{5}{8}$	$\div$ 178987	
		<u>314251</u>	
		$\div$ 193665	$86\frac{7}{16}$ Neapel — Frankr.
		<u>507918</u>	

Zweite Art.

Neapel — Wien	$61\frac{5}{8}$	178987	
Neapel — Frankr.	$86\frac{7}{16}$	$\div$ 193665	
		<u>372652</u>	
		$\div$ 2	$=$ 100
		<u>172652</u>	$53\frac{1}{4}$ Frankr. auf Wien.
Frankr. auf Wien	$53\frac{1}{4}$	$\div$ 172652	
		<u>372652</u>	
Neapel — Wien	$61\frac{5}{8}$	$\div$ 178987	
		<u>193665</u>	$86\frac{7}{16}$ Neapel — Frankr.
Frankr. auf Wien	$53\frac{1}{4}$	$\div$ 172652	
		<u>372652</u>	
Neapel — Frankr.	$86\frac{7}{16}$	$\div$ 193665	
		<u>178987</u>	$61\frac{5}{8}$ Neapel — Wien.

(209) Frankreich — Wien.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Frankr. auf Wien} & 53\frac{2}{3} \div & \begin{array}{r} 307918 \\ 172652 \\ \hline 135266 \end{array} = 1200 \\
 & & 22\frac{1}{2} \text{ Wien auf Frankr.} \\
 \text{Wien auf Frankr.} & 22\frac{1}{2} \div & \begin{array}{r} 307918 \\ 135266 \\ \hline 172652 \end{array} 53\frac{2}{3} \text{ Frankr. auf Wien.} \\
 \text{Wien auf Frankr.} & 22\frac{1}{2} & \begin{array}{r} 135266 \\ + \\ 52288 \\ \hline 187554 \end{array} = 3\frac{1}{3} \\
 & & 75\frac{1}{2} \text{ Rth, Deutschl. auf} \\
 & & \text{Frankreich.} \\
 \text{Deutschl. auf Frankr.} & 75\frac{1}{2} \div & \begin{array}{r} 187554 \\ 52288 \\ \hline 135266 \end{array} 22\frac{1}{2} \text{ Wien auf Frankr.}
 \end{array}$$

(210) Frankfurt — Hamburg — London.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Hamb. — London} & 34\frac{5}{8} & 153944 \\
 \text{Frankfurt — Hamb.} & 144\frac{4}{5} + & 216076 \\
 & & \begin{array}{r} 370020 \\ \div \\ 155091 \end{array} = 35\frac{5}{8} \\
 & & 214929 \text{ 141 Frankfurt — London.} \\
 \text{Frankfurt — London} & 141 + & \begin{array}{r} 155091 \\ 214929 \\ \hline 370020 \end{array} \\
 \text{Hamb. — London} & 34\frac{5}{8} \div & \begin{array}{r} 153944 \\ 216076 \end{array} 144\frac{4}{5} \text{ Frankf. — Hamb.} \\
 \text{Frankfurt — London} & 141 + & \begin{array}{r} 155091 \\ 214929 \\ \hline 370020 \end{array} \\
 \text{Frankfurt — Hamb.} & 144\frac{4}{5} \div & \begin{array}{r} 216076 \\ 153944 \end{array} 34\frac{5}{8} \text{ Hamb. — London.}
 \end{array}$$

(211) Frankfurt — London.

Frankf. auf Lond. Batz. $141\frac{1}{40}$ 214929 $\div 117609 = 15$ 97320 G. $9\frac{2}{7}$ Augsb. auf Lond.Augsb. auf London G. $9\frac{2}{7}$ 97320 $\div 117609$ 214929 Batz. $141\frac{1}{40}$ Frkf. — Lond.Frankf. auf Lond. Batz. $141\frac{1}{40}$ 214929 $\div 135218 = 22\frac{1}{2}$ 79711 Rth. $6\frac{1}{4}$ Deutschl. a. Lond.Deutschl. auf Lond. Rth. $6\frac{1}{4}$ 79711 $\div 135218$ 214929 $141\frac{1}{40}$ Batz. Frkf. a. Lond

(212) Genua — Hamburg.

 $\div 356585 = 3680$ Genua auf Hamburg $45\frac{1}{3}$ $\div 165642$ 190943 $81\frac{18}{100}$ Hamb. auf Genua. $\div 356585$ Hamburg auf Genua $81\frac{18}{100}$ $\div 190943$ 165642 $45\frac{1}{3}$ Genua auf Hamb.

(213) Genua — Hamburg — Livorno.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Genua auf Hamburg} & 45\frac{1}{3} & 165642 \\
 \text{Livorno — Hamburg} & 82 + & 191373 \\
 & & \hline
 & & 357015 \\
 & \text{☞} \div & 150515 = 32 \\
 & & 206500 \quad 116\frac{3}{20} \text{ Genua — Livorno.} \\
 & & \hline
 & & 150515 \\
 \text{Genua — Livorno} & 116\frac{3}{20} + & 206500 \\
 & & \hline
 & & 357015 \\
 \text{Genua auf Hamburg} & 45\frac{1}{3} \div & 165642 \\
 & & 191373 \quad 82 \text{ Livorno — Hamb.} \\
 & & \hline
 & & 150515 \\
 \text{Genua — Livorno} & 116\frac{3}{20} + & 206500 \\
 & & \hline
 & & 357015 \\
 \text{Livorno — Hamburg} & 82 \div & 191373 \\
 & & 165642 \quad 45\frac{1}{3} \text{ Genua auf Hamb.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(214) Genua — Hamburg — London.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{London — Hamburg} & 34\frac{5}{8} & 153944 \\
 \text{Genua — London} & 46\frac{2}{10} + & 167102 \\
 & & \hline
 & & 321046 \\
 & + & 165642 \quad 45\frac{1}{3} \text{ Genua auf Hamb.} \\
 & \text{☞} & 486688 = 73600 \\
 & & \hline
 \text{Genua auf Hamburg} & 45\frac{1}{3} & 165642 \\
 \text{London — Hamburg} & 34\frac{5}{8} + & 153944 \\
 & & \hline
 & & 319586 \\
 & + & 167102 \quad 46\frac{2}{10} \text{ Genua — London.} \\
 & \text{☞} & 486688 \\
 & & \hline
 \text{Genua auf Hamb.} & 45\frac{1}{3} & 165642 \\
 \text{Genua — London} & 46\frac{2}{10} + & 167102 \\
 & & \hline
 & & 332744 \\
 & + & 153944 \quad 34\frac{5}{8} \text{ London — Hamb.} \\
 & \text{☞} & 486688 \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(215) Genua — Hamburg — Neapel.

Erste Art.

Neapel auf Hamburg $44\frac{5}{8}$ 164960Genua — Neapel . $101\frac{7}{12}$ + 200682365642 $\div 2 \dots = 100$ 165642 $45\frac{1}{3}$ Genua auf Hamb. $\div 2 \dots$ Genua auf Hamb. $45\frac{1}{3}$ + 165642365642Neapel auf Hamb. $44\frac{5}{8}$ $\div$ 164960200682 $101\frac{7}{12}$ Genua — Neapel. $\div 2 \dots$ Genua auf Hamb. $45\frac{1}{3}$ + 165642365642Genua — Neapel $101\frac{7}{12}$ $\div$ 200682164960 $44\frac{5}{8}$ Neapel auf Hamb.

Zweite Art.

Genua — Neapel . . $101\frac{7}{12}$ 200682Neapel auf Hamb. $44\frac{5}{8}$ + 164960365642+ 190943 $81\frac{3}{8}$ Hamb. auf Genua. $\div 2 \dots = 368000$ Hamb. auf Genua . $81\frac{3}{8}$ 190943Genua — Neapel $101\frac{7}{12}$ + 200682391625+ 164960 $44\frac{5}{8}$ Neapel auf Hamb. $\div 2 \dots$ Hamburg auf Genua $81\frac{3}{8}$ 190943Neapel auf Hamb. $44\frac{5}{8}$ + 164960355903+ 200682 $101\frac{7}{12}$ Genua — Neapel. $\div 2 \dots$

(216) Genua — Hamburg — Lissabon.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Genua — Lissabon} & : & 792\frac{5}{8} \quad 289906 \\
 \text{Hamburg — Lissabon} & 41 + & 161243 \\
 & & \hline
 & & 451149 \\
 & \text{☞} \div & 260206 = 400 \\
 & & \hline
 & & 190943 \quad 81\frac{3}{8} \text{ Hamb. auf Genua.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 260206 \\
 \text{Hamburg auf Genua} & 81\frac{3}{8} + & 190943 \\
 & & \hline
 & & 451149 \\
 \text{Genua — Lissabon} & 792\frac{5}{8} \div & 289906 \\
 & & \hline
 & & 161243 \quad 41 \text{ Hamb. — Lissabon.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 260206 \\
 \text{Hamburg auf Genua} & 81\frac{3}{8} + & 190943 \\
 & & \hline
 & & 451149 \\
 \text{Hamburg — Lissabon} & 41 \div & 161243 \\
 & & \hline
 & & 289906 \quad 792\frac{5}{8} \text{ Genua — Lissabon.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Hamburg — Lissabon} & . & 41 \quad 161243 \\
 \text{Genua — Lissabon} & 792\frac{5}{8} + & 289906 \\
 & & \hline
 & & 451149 \\
 & + & 165642 \quad 45\frac{1}{3} \text{ Genua auf Hamb.} \\
 & \text{☞} & 616791 = 1472000 \\
 & & \hline
 \text{Genua auf Hamburg} & 45\frac{1}{3} & 165642 \\
 \text{Hamburg — Lissabon} & 41 + & 161243 \\
 & & \hline
 & & 326885 \\
 & + & 289906 \quad 792\frac{5}{8} \text{ Genua — Lissabon.} \\
 & \text{☞} & 616791 \\
 & & \hline
 \text{Genua auf Hamb.} & . & 45\frac{1}{3} \quad 165642 \\
 \text{Genua — Lissabon} & 792\frac{5}{8} + & 289906 \\
 & & \hline
 & & 455548 \\
 & + & 161243 \quad 41 \text{ Hamb. — Lissabon.} \\
 & \text{☞} & 616791 \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(217) Genua — Hamburg — Venedig.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Genua auf Hamburg} & 45\frac{1}{3} & 165642 \\
 \text{Venedig — Hamb.} & 85\frac{1}{2} + & 193199 \\
 & & \hline
 & & 358841 \\
 & \text{☞} + & 150515 = 32 \\
 & & \hline
 & & 208326 \quad 121\frac{2}{3} \text{ Genua auf Vened.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 150515 \\
 \text{Genua auf Venedig} & 121\frac{2}{3} + & 208326 \\
 & & \hline
 & & 358841 \\
 \text{Genua auf Hamb.} & 45\frac{1}{3} \div & 165642 \\
 & & \hline
 & & 193199 \quad 85\frac{1}{2} \text{ Vened. — Hamb.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 150515 \\
 \text{Genua auf Venedig} & 121\frac{2}{3} + & 208326 \\
 & & \hline
 & & 358841 \\
 \text{Venedig — Hamb.} & 85\frac{1}{2} \div & 193199 \\
 & & \hline
 & & 165642 \quad 45\frac{1}{3} \text{ Genua auf Hamb.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Venedig — Hamb.} & . \quad 85\frac{1}{2} & 193199 \\
 \text{Venedig auf Genua} & 94\frac{3}{16} + & 197395 \\
 & & \hline
 & & 390594 \\
 & + & 165642 \quad 45\frac{1}{3} \text{ Genua auf Hamb.} \\
 & \text{☞} & 556236 = 365556 \\
 & & \hline
 \text{Genua auf Hamb.} & . \quad 45\frac{1}{3} & 165642 \\
 \text{Venedig — Hamb.} & 85\frac{1}{2} + & 193199 \\
 & & \hline
 & & 358841 \\
 & + & 197395 \quad 94\frac{3}{16} \text{ Vened. auf Genua.} \\
 & \text{☞} & 556236 \\
 & & \hline
 \text{Genua auf Hamb.} & . \quad 45\frac{1}{3} & 165642 \\
 \text{Venedig auf Genua} & . \quad 94\frac{3}{16} & 197395 \\
 & & \hline
 & & 363037 \\
 & + & 193199 \quad 85\frac{1}{2} \text{ Venedig — Hamb.} \\
 & \text{☞} & 556236 \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(218) Genua — Hamburg — Wien.

Hamburg — Wien	$144\frac{4}{5}$	216076	
Genua — Wien . .	$62\frac{5}{8}$	$+$	179669
			<u>395745</u>
		$\div$	230103 = 20
			<u>165642</u>
			$45\frac{1}{3}$ Genua auf Hamb.
			<u>230103</u>
Genua auf Hamb.	$45\frac{1}{3}$	$+$	146642
			<u>395745</u>
Hamburg — Wien	$144\frac{4}{5}$	$\div$	216076
			<u>179669</u>
			$62\frac{5}{8}$ Genua — Wien.
			<u>230103</u>
Genua auf Hamburg	$45\frac{1}{3}$	$+$	165642
			<u>395745</u>
Genua — Wien . .	$62\frac{5}{8}$	$\div$	179669
			<u>216076</u>
			$144\frac{4}{5}$ Hamb. — Wien.

(219) $\left. \begin{array}{l} \text{Genua} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno.} \end{array} \right\} \text{ — Hamburg — Wien.}$

Hamburg — Wien .	$144\frac{4}{5}$	216076	
Hamb. auf Genua	$81\frac{3}{16}$	$+$	190943
			<u>407019</u>
		$+$	179669
			$62\frac{5}{8}$ Genua — Wien.
			<u>586688</u> = 736000
Genua — Wien . . .	$62\frac{5}{8}$	179669	
Hamburg — Wien	$144\frac{4}{5}$	$+$	216076
			<u>395745</u>
		$+$	190943
			$81\frac{3}{16}$ Hamb. auf Genua.
			<u>586688</u>
Genua — Wien . .	$62\frac{5}{8}$	179669	
Hamburg — Genua	$81\frac{3}{16}$	$+$	190943
			<u>370612</u>
		$+$	216076
			$144\frac{4}{5}$ Hamb. auf Wien.
			<u>586688</u>

(220) Genua — Livorno — London.

Genua — Livorno .	$116\frac{3}{20}$	206500	
Genua — London .	$46\frac{9}{10} +$	167102	
		<u>373602</u>	
	$\div$	206070	= 115
		<u>167532</u>	$47\frac{7}{20}$ Livorno — Lond.
		206070	
Livorno — London	$47\frac{7}{20} +$	167532	
		<u>373602</u>	
Genua — Livorno	$116\frac{3}{20} \div$	206500	
		<u>167102</u>	$46\frac{9}{10}$ Genua — London.
		206070	
Livorno — London	$47\frac{7}{20} +$	167532	
		<u>373602</u>	
Genua — London	$46\frac{9}{10} \div$	167102	
		<u>206500</u>	$116\frac{3}{20}$ Genua — Livorno.

(221) Genua — Livorno — Mayland.

Genua — Livorno	$116\frac{3}{20}$	206500	
Mayland — Genua	$86\frac{1}{4} +$	193570	
		<u>400070</u>	
	$\div$	190309	= 80
		<u>209761</u>	$125\frac{1}{5}$ Mayland — Livorno.
		190309	
Mayland — Livorno	$125\frac{1}{5} +$	209761	
		<u>400070</u>	
Genua — Livorno	$116\frac{3}{20} \div$	206500	
		<u>193570</u>	$86\frac{1}{4}$ Mayland — Genua.
		190309	
Mayland — Livorno	$125\frac{1}{5} +$	209761	
		<u>400070</u>	
Mayland — Genua .	$86\frac{1}{4} \div$	193570	
		<u>206500</u>	$116\frac{3}{20}$ Genua — Livorno.

(222) Genua — Livorno — Neapel.

$$\begin{array}{r}
 \text{Livorno — Neapel} \cdot 114\frac{1}{3} \quad 205818 \\
 \text{Genua — Neapel} \quad 101\frac{7}{12} + \quad 200682 \\
 \hline
 406500 \\
 \text{☞} \div 2 \dots = 100 \\
 \hline
 206500 \quad 116\frac{3}{20} \text{ Genua — Livorno.} \\
 \hline
 \text{Genua — Livorno} \quad 116\frac{3}{20} + \quad 206500 \\
 \hline
 406500 \\
 \text{Livorno — Neapel} \quad 114\frac{1}{3} \div \quad 205818 \\
 \hline
 200682 \quad 101\frac{7}{12} \text{ Genua — Neapel.} \\
 \hline
 \text{Genua — Livorno} \quad 116\frac{3}{20} + \quad 206500 \\
 \hline
 406500 \\
 \text{Genua — Neapel} \quad 101\frac{7}{12} \div \quad 200682 \\
 \hline
 205818 \quad 114\frac{1}{3} \text{ Livorno — Neapel.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(223) Genua — Livorno — Sicilien.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Genua — Livorno} \cdot 116\frac{3}{20} \quad 206500 \\
 \text{Sicilien auf Genua} \quad 39\frac{3}{8} + \quad 159524 \\
 \hline
 366024 \\
 \text{☞} \div 260206 = 400 \\
 \hline
 105818 \quad 11\frac{2}{5} \text{ Livorno — Sicilien.} \\
 \hline
 \text{Livorno — Sicilien} \quad 11\frac{2}{5} + \quad 105818 \\
 \hline
 366024 \\
 \text{Genua — Livorno} \quad 116\frac{3}{20} \div \quad 206500 \\
 \hline
 159524 \quad 39\frac{3}{8} \text{ Sicilien auf Genua.} \\
 \hline
 \text{Livorno — Sicilien} \quad 11\frac{2}{5} + \quad 105818 \\
 \hline
 366024 \\
 \text{Sicilien auf Genua} \cdot 39\frac{3}{8} \div \quad 159524 \\
 \hline
 206500 \quad 116\frac{3}{20} \text{ Genua — Livorno.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

Genua — Livorno	$116\frac{3}{20}$	206500	
Genua auf Sicilien	$38\frac{3}{8}$	$\div$	158806
			<u>365306</u>
	$\div$		259488
			<u>105818</u>
			$11\frac{2}{5}$ Livorno — Sicilien.
			<u>259488</u>
Livorno — Sicilien	$11\frac{2}{5}$	$\div$	105818
			<u>365306</u>
Genua — Livorno	$116\frac{3}{20}$	$\div$	206500
			<u>158806</u>
			$38\frac{3}{8}$ Genua auf Sicilien.
			<u>259488</u>
Livorno — Sicilien	$11\frac{2}{5}$	$\div$	105818
			<u>365306</u>
Genua auf Sicilien	$38\frac{3}{8}$	$\div$	158806
			<u>206500</u>
			$116\frac{3}{20}$ Genua—Livorno.

(224) Genua — Livorno — Portugal.

Genua — Portugal	$792\frac{5}{8}$	289906	
Genua — Livorno	$116\frac{3}{20}$	$\div$	206500
			<u>496406</u>
	$\div$		206070 = 115
			<u>290336</u>
			$800\frac{1}{2}$ Livorno — Portug.
			<u>206070</u>
Livorno — Portugal	$800\frac{1}{2}$	$\div$	290336
			<u>496406</u>
Genua — Portugal	$792\frac{5}{8}$	$\div$	289906
			<u>206500</u>
			$116\frac{3}{20}$ Genua — Livorno.
			<u>206070</u>
Livorno — Portugal	$800\frac{1}{2}$	$\div$	290336
			<u>496406</u>
Genua — Livorno	$116\frac{3}{20}$	$\div$	206500
			<u>289906</u>
			$792\frac{5}{8}$ Genua — Portug.

(225) Amsterdam — Mayland — Rom.

Rom auf Mayland	$76\frac{7}{10}$	188473	
Mayland — Amsterdam	$55\frac{3}{8} +$	174339	
		<u>362812</u>	
	$\div$	203627	$= 108^{\frac{7}{10}}$
		<u>159185</u>	$39\frac{1}{12}$ Rom — Amsterd.
		203627	
Rom — Amsterd.	$39\frac{1}{12} +$	159185	
		<u>362812</u>	
Rom auf Mayland	$76\frac{7}{10} \div$	188473	
		<u>174339</u>	$55\frac{3}{8}$ Mayl. — Amsterd.
		203627	
Rom — Amsterd.	$39\frac{1}{12} +$	159185	
		<u>362812</u>	
Mayland — Amsterd.	$55\frac{3}{8} \div$	174339	
		<u>188473</u>	$76\frac{7}{10}$ Rom auf Mayl.

(226) Genua — Livorno — Venedig.

Erste Art.

Genua — Livorno	$116\frac{3}{10}$	206500	
Venedig auf Genua	$94\frac{3}{16} +$	197395	
		<u>403895</u>	
	$\div$	205721	$= 114\frac{1}{12}$
		<u>198174</u>	$95\frac{7}{8}$ Livorno auf Vened.
		205721	
Livorno auf Vened.	$95\frac{7}{8} +$	198174	
		<u>403895</u>	
Genua — Livorno	$116\frac{3}{10} \div$	206500	
		<u>197395</u>	$94\frac{3}{16}$ Vened. auf Genua.
		205721	
Livorno auf Venedig	$95\frac{7}{8} +$	198174	
		<u>403895</u>	
Venedig auf Genua	$94\frac{3}{16} \div$	197395	
		<u>206500</u>	$116\frac{3}{10}$ Genua — Livorno.

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig auf Genua } 94\frac{3}{16} \quad 197395 \\
 \text{Genua — Livorno } 116\frac{3}{20} + \quad 206500 \\
 \hline
 403895 \\
 + 201826 \quad 104\frac{3}{10} \text{ Vened. auf Livorno.} \\
 \hline
 605721 = 1140812
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig auf Livorno } 104\frac{3}{10} \quad 201826 \\
 \text{Venedig auf Genua } 94\frac{3}{16} + \quad 197395 \\
 \hline
 399221 \\
 + 206500 \quad 116\frac{3}{20} \text{ Genua — Livorno.} \\
 \hline
 605721
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig auf Livorno } 104\frac{3}{10} \quad 201826 \\
 \text{Genua — Livorno } 116\frac{3}{20} + \quad 206500 \\
 \hline
 408326 \\
 + 197395 \quad 94\frac{3}{16} \text{ Vened. auf Genua,} \\
 \hline
 605721
 \end{array}$$

Dritte Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Livorno auf Venedig } 95\frac{7}{8} \quad 198174 \\
 \text{Genua auf Venedig } 121\frac{2}{15} + \quad 208326 \\
 \hline
 406500 \\
 \div 2 \dots = 100 \\
 206500 \quad 116\frac{3}{20} \text{ Genua — Livorno.}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 \text{Genua — Livorno } 116\frac{3}{20} + \quad 206500 \\
 \hline
 406500 \\
 \text{Livorno auf Venedig } 95\frac{7}{8} \div \quad 198174 \\
 208326 \quad 121\frac{2}{15} \text{ Genua auf Vened.}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 \text{Genua — Livorno } 116\frac{3}{20} + \quad 206500 \\
 \hline
 406500 \\
 \text{Genua auf Venedig } 121\frac{2}{15} \div \quad 208326 \\
 198174 \quad 95\frac{7}{8} \text{ Livorno auf Vened.}
 \end{array}$$

Vierte Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Genua} - \text{Livorno} . 116\frac{3}{20} \quad 206500 \\
 \text{Venedig auf Livorno} 104\frac{3}{10} + \quad 201826 \\
 \hline
 408326 \\
 \text{☞} \div 2 \dots = 100 \\
 \hline
 208326 \quad 121\frac{2}{15} \text{ Genua auf Vened.} \\
 \hline
 \text{Genua auf Venedig} 121\frac{2}{15} + \quad 208326 \\
 \hline
 408326 \\
 \text{Genua} - \text{Livorno} 116\frac{3}{20} \div \quad 206500 \\
 \hline
 201826 \quad 104\frac{3}{10} \text{ Venedig auf Livor.} \\
 \hline
 \text{☞} 2 \dots \\
 \text{Genua auf Venedig} 121\frac{2}{15} + \quad 208326 \\
 \hline
 408326 \\
 \text{Venedig auf Livorno} 104\frac{3}{10} \div \quad 201826 \\
 \hline
 206500 \quad 116\frac{3}{20} \text{ Genua auf Livorno.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(227) Genua — London — Mayland.

$$\begin{array}{r}
 \text{Genua} - \text{London} . 46\frac{2}{10} \quad 167102 \\
 \text{Mayland} - \text{London} 31\frac{4}{5} + \quad 150147 \\
 \hline
 317249 \\
 \text{☞} \div 123679 = 17\frac{1}{4} \\
 \hline
 193570 \quad 86\frac{1}{4} \text{ Mayland} - \text{Genua.} \\
 \hline
 \text{Mayland} - \text{Genua} 86\frac{1}{4} + \quad 193570 \\
 \hline
 317249 \\
 \text{Genua} - \text{London} . 46\frac{2}{10} \div \quad 167102 \\
 \hline
 150147 \quad 31\frac{4}{5} \text{ Mayl.} - \text{London.} \\
 \hline
 \text{☞} 123679 \\
 \text{Mayland} - \text{Genua} 86\frac{1}{4} + \quad 193570 \\
 \hline
 317249 \\
 \text{Mayland} - \text{London} 31\frac{4}{5} \div \quad 150147 \\
 \hline
 167102 \quad 46\frac{2}{10} \text{ Genua} - \text{Lond.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(228) Genua — London — Neapel.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Genua} & \text{— London} & . \quad 46\frac{7}{8} \quad 167102 \\
 \text{Neapel} & \text{— Genua} & 101\frac{7}{12} + \quad 200682 \\
 & & \underline{367784} \\
 & & \text{☞} \div 206070 = 415 \\
 & & \underline{161714} \quad 41\frac{1}{3}\frac{1}{2} \text{ Neapel — London.} \\
 & & \text{☞} 206070 \\
 \text{Neapel} & \text{— London} & 41\frac{1}{3}\frac{1}{2} + \quad 161714 \\
 & & \underline{367784} \\
 \text{Genua} & \text{— London} & 46\frac{7}{8} \div \quad 167102 \\
 & & \underline{200682} \quad 101\frac{7}{12} \text{ Neapel — Genua.} \\
 & & \text{☞} 206070 \\
 \text{Neapel} & \text{— London} & 41\frac{1}{3}\frac{1}{2} + \quad 161714 \\
 & & \underline{367784} \\
 \text{Neapel} & \text{— Genua} & 101\frac{7}{12} \div \quad 200682 \\
 & & \underline{167102} \quad 46\frac{7}{8} \text{ Genua — Lond.}
 \end{array}$$

(229) $\left. \begin{array}{l} \text{Genua} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno.} \end{array} \right\} \text{— London — Portugal.}$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Genua} & \text{— Portugal} & . \quad 792\frac{5}{8} \quad 289906 \\
 \text{London} & \text{— Portugal} & 59\frac{1}{2} + \quad 177196 \\
 & & \underline{467102} \\
 & & \text{☞} \div 3 \dots = 1000 \\
 & & \underline{167102} \quad 46\frac{2}{10} \text{ Genua — Lond.} \\
 & & \text{☞} 3 \dots \\
 \text{Genua} & \text{— London} & 46\frac{2}{10} + \quad 167102 \\
 & & \underline{467102} \\
 \text{Genua} & \text{— Portugal} & 792\frac{5}{8} \div \quad 289906 \\
 & & \underline{177196} \quad 59\frac{1}{2} \text{ London — Portugal.} \\
 & & \text{☞} 3 \dots \\
 \text{Genua} & \text{— London} & 46\frac{2}{10} + \quad 167102 \\
 & & \underline{467102} \\
 \text{London} & \text{— Portugal} & 59\frac{1}{2} \div \quad 177196 \\
 & & \underline{2899 \ 6} \quad 792\frac{5}{8} \text{ Genua — Portug.}
 \end{array}$$

(230) Genua — London — Sicilien.

Genua auf London	$46\frac{7}{8}$	167102	
Sicilien — London	$57\frac{15}{16} +$	176307	
		343409	
	$\div$	183885	= 69
		159524	$39\frac{3}{8}$ Sicil. auf Genua.
		183885	
Sicilien auf Genua	$39\frac{3}{8} +$	159524	
		343409	
Genua — London	$46\frac{7}{8} \div$	167102	
		176307	$57\frac{15}{16}$ Sicil. — Lond.
		183885	
Sicilien auf Genua	$39\frac{3}{8} +$	159524	
		343409	
Sicilien — London	$57\frac{15}{16} \div$	176307	
		167102	$46\frac{7}{8}$ Genua — Lond.

(231) Genua — London — Venedig.

Erste Art.

Genua auf Venedig	$121\frac{2}{15}$	208326	
Genua — London	$46\frac{7}{8} +$	167102	
		375428	
	$\div$	206070	= 115
		169358	$49\frac{3}{8}$ Vened. — Lond.
		206070	
Venedig auf London	$49\frac{3}{8} +$	169358	
		375428	
Genua auf Venedig	$121\frac{2}{15} \div$	208326	
		167102	$46\frac{7}{8}$ Genua — London.
		206070	
Venedig auf London	$49\frac{3}{8} +$	169358	
		375428	
Genua — London	$46\frac{7}{8} \div$	167102	
		208326	$121\frac{2}{15}$ Genua auf Vened.

Zweite Art.

Venedig auf Genua	$94\frac{3}{12}$	197395	
Venedig — London	$49\frac{3}{8} +$	169358	
		<u>366753</u>	
	$\div$	199651	$= 99\frac{1}{4}$
		<u>167102</u>	$46\frac{7}{8}$ Genua — Lond.
		199651	
Genua — London	$46\frac{7}{8} +$	167102	
		<u>366753</u>	
Venedig auf Genua	$94\frac{3}{12} \div$	197395	
		<u>169358</u>	$49\frac{3}{8}$ Venedig — Lond.
		199651	
Genua — London	$46\frac{7}{8} +$	167102	
		<u>366753</u>	
Venedig — London	$49\frac{3}{8} \div$	169358	
		<u>197395</u>	$94\frac{3}{12}$ Venedig auf Genua.

(232) Genua — Mayland — Venedig.

Erste Art.

Genua auf Venedig	$121\frac{2}{15}$	208326	
Mayland — Genua	$86\frac{1}{4} +$	193570	
		<u>401896</u>	
	$\div$	209297	$= 123\frac{7}{8}$
		<u>192599</u>	$84\frac{1}{3}$ Mayl. auf Vened.
		209297	
Mayland auf Venedig	$84\frac{1}{3} +$	192599	
		<u>401896</u>	
Genua auf Venedig	$121\frac{2}{15} \div$	208326	
		<u>193570</u>	$86\frac{1}{4}$ Mayl. — Genua.
		209297	
Mayland auf Venedig	$84\frac{1}{3} +$	192599	
		<u>401896</u>	
Mayland — Genua	$86\frac{1}{4} \div$	193570	
		<u>208326</u>	$121\frac{2}{15}$ Genua auf Vened.

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Mayland} - \text{Genua} & 86\frac{1}{4} & 193570 \\
 \text{Genua auf Venedig} & 121\frac{2}{3} + & 208326 \\
 & \hline
 & 401896 \\
 & + 219652 & 157\frac{1}{3} \text{ Vened. auf Mayl.} \\
 & \hline
 \text{⌘} & 621548 & = 1642400
 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Venedig auf Mayland} & 157\frac{1}{3} & 219652 \\
 \text{Mayland} - \text{Genua} & 86\frac{1}{4} + & 193570 \\
 & \hline
 & 413222 \\
 & + 208326 & 121\frac{2}{3} \text{ Genua auf Vened.} \\
 & \hline
 \text{⌘} & 621548
 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Venedig auf Mayland} & 157\frac{1}{3} & 219652 \\
 \text{Genua auf Venedig} & 121\frac{2}{3} + & 208326 \\
 & \hline
 & 427978 \\
 & + 193570 & 86\frac{1}{4} \text{ Mayl.} - \text{Genua.} \\
 & \hline
 \text{⌘} & 621548
 \end{array}$$

Dritte Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Mayland auf Venedig} & 84\frac{1}{3} & 192599 \\
 \text{Venedig auf Genua} & 94\frac{3}{8} + & 197395 \\
 & \hline
 & 389994 \\
 \text{⌘} \div & 196424 & = 92^{\circ} \\
 & \hline
 & 193570 & 86\frac{1}{4} \text{ Mayl.} - \text{Genua.}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl}
 & \text{⌘} & 196424 \\
 \text{Mayland} - \text{Genua} & 86\frac{1}{4} + & 193570 \\
 & \hline
 & 389994 \\
 \text{Mayland auf Venedig} & 84\frac{1}{3} \div & 192599 \\
 & \hline
 & 197395 & 94\frac{3}{8} \text{ Vened. auf Genua.}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl}
 & \text{⌘} & 196424 \\
 \text{Mayland} - \text{Genua} & 86\frac{1}{4} + & 193570 \\
 & \hline
 & 389994 \\
 \text{Venedig auf Genua} & 94\frac{3}{8} \div & 197395 \\
 & \hline
 & 192599 & 84\frac{1}{3} \text{ Mayl. auf Vened.}
 \end{array}$$

Vierte Art.

Mayland — Genua	. $86\frac{1}{4}$	193570	
Venedig auf Mayland	$157\frac{1}{2} +$	219652	
		<u>413222</u>	
	$\div$	215827	$= 143^{\text{97}}$
		<u>197395</u>	$94\frac{3}{8}$ Vened. auf Genua.
		$\div$	215827
Venedig auf Genua	$94\frac{3}{8} +$	197395	
		<u>413222</u>	
Mayland — Genua	$86\frac{1}{4} \div$	193570	
		<u>219652</u>	$157\frac{1}{2}$ Vened. auf Mayl.
		$\div$	215827
Venedig auf Genua	$94\frac{3}{8} +$	197395	
		<u>413222</u>	
Venedig auf Mayland	$157\frac{1}{2} \div$	219652	
		<u>193570</u>	$86\frac{1}{4}$ Mayl. — Genua.

(233) Genua — Mayland — Wien.

Mayland — Genua	. $86\frac{1}{4}$	193570	
Genua auf Wien	. $62\frac{5}{8} +$	179669	
		<u>373239</u>	
	$\div$	190309	$= 80$
		<u>182930</u>	$67\frac{1}{2}$ Mayl. — Wien.
		$\div$	190309
Mayland — Wien	$67\frac{1}{2} +$	182930	
		<u>373239</u>	
Mayland — Genua	$86\frac{1}{4} \div$	193570	
		<u>179669</u>	$62\frac{5}{8}$ Genua — Wien.
		$\div$	190309
Mayland — Wien	$67\frac{1}{2} +$	182930	
		<u>373239</u>	
Genua — Wien	. $62\frac{5}{8} \div$	179669	
		<u>193570</u>	$86\frac{1}{4}$ Mayl. — Genua.

(234) Genua — Neapel — Rom.

$$\text{Neapel} - \text{Genua} \quad 101\frac{7}{12} \quad 200682$$

$$\text{Neapel} - \text{Rom} \quad 129\frac{2}{5} + 211211$$

$$\hline 411893$$

$$\div 2 \dots = 100$$

$$\hline 211893 \quad 131\frac{1}{2} \text{ Genua} - \text{Rom.}$$

$$\div 2 \dots$$

$$\text{Genua} - \text{Rom} \quad 131\frac{1}{2} + 211893$$

$$\hline 411893$$

$$\text{Neapel} - \text{Genua} \quad 101\frac{7}{12} \div 200682$$

$$\hline 211211$$

$$129\frac{2}{5} \text{ Neapel} - \text{Rom.}$$

$$\div 2 \dots$$

$$\text{Genua} - \text{Rom} \quad 131\frac{1}{2} + 211893$$

$$\hline 411893$$

$$\text{Neapel} - \text{Rom} \quad 129\frac{2}{5} \div 211211$$

$$\hline 200682$$

$$101\frac{7}{12} \text{ Neapel} - \text{Genua.}$$

(235) Genua — Neapel — Venedig.

Erste Art.

$$\text{Neapel} - \text{Genua} \quad 101\frac{7}{12} \quad 200682$$

$$\text{Neapel} - \text{Venedig} \quad 119\frac{1}{4} + 207644$$

$$\hline 408326$$

$$+ 197395 \quad 94\frac{3}{16} \text{ Vened. auf Genua.}$$

$$\div 605721 = 1140812$$

$$\text{Venedig auf Genua} \quad 94\frac{3}{16} \quad 197395$$

$$\text{Neapel} - \text{Genua} \quad 101\frac{7}{12} + 200682$$

$$\hline 398077$$

$$+ 207644 \quad 119\frac{1}{4} \text{ Neapel} - \text{Vened.}$$

$$\div 605721$$

$$\text{Venedig auf Genua} \quad 94\frac{3}{16} \quad 197395$$

$$\text{Neapel} - \text{Venedig} \quad 119\frac{1}{4} + 207644$$

$$\hline 405039$$

$$+ 200682 \quad 101\frac{7}{12} \text{ Neapel} - \text{Genua.}$$

$$\div 605721$$

Zweite Art.

Neapel — Venedig . $119\frac{1}{4}$ 207644Neapel — Genua $101\frac{7}{12}$ + 200682
408326 $\div 2 \dots = 100$ $\frac{208326}{121\frac{2}{3}}$ Genua auf Vened.Genua auf Venedig $121\frac{2}{3}$ + 208326

408326

Neapel — Venedig $119\frac{1}{4}$ $\div$ 207644 $\frac{200682}{101\frac{7}{12}}$ Neapel — Genua.Genua auf Venedig $121\frac{2}{3}$ + 208326

408326

Neapel — Genua $101\frac{7}{12}$ $\div$ 200682 $\frac{207644}{119\frac{1}{4}}$ Neapel — Vened.

(236) Genua — Neapel — Wien.

Neapel — Wien . . $61\frac{5}{8}$ 178987Neapel — Genua . $101\frac{7}{12}$ + 200682
379669 $\div 2 \dots = 100$ $\frac{179669}{62\frac{5}{8}}$ Genua — Wien.Genua — Wien . $62\frac{5}{8}$ + 179669

379669

Neapel — Wien . $61\frac{5}{8}$ $\div$ 178987 $\frac{200682}{101\frac{7}{12}}$ Neapel — Genua.Genua — Wien . $62\frac{5}{8}$ + 179669

379669

Neapel — Genua $101\frac{7}{12}$ $\div$ 200682 $\frac{178987}{61\frac{5}{8}}$ Neapel — Wien.

(237) Genua — Sicilien.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Sicilien auf Genua} & . . . 39\frac{3}{8} & 159524 \\
 & \div 718 & = \frac{1}{80} \\
 & \hline
 & 158806 & 38\frac{3}{8} \text{ Genua auf Sicilien.} \\
 & \hline
 & 718 & \\
 \text{Genua auf Sicilien} & - 38\frac{3}{8} & + 158806 \\
 & \hline
 & 159524 & 39\frac{3}{8} \text{ Sicilien auf Genua.} \\
 & \hline
 \end{array}$$

Von Anno 1799 wechselt Genua auf Sicilien, wie Sicilien wechselt auf Genua. L. 1 fuori banco, das Gewisse für das Ungewisse von 39 Grani; allein statt diese Versetzung zu machen, weil zu Genua es üblich ist, daß ausser dem gewöhnlichen Cours man für die Onze von Sicilien 61 Carolini geben muß, obgleich sie nichts anderst als zu 60 gesetzt seyn, welches à $1\frac{2}{3}$ für hundert mehr auf den Wechsel für Sicilien gleich ist. Hier folgt die Vergleichung:

- 300 Onces von Sicilien verhandelt zu Livorno
- à 12 tari geben Procent 750 de 8 r.
- 300 - . verhandelt in Sicilien auf Genua
- à $39\frac{1}{2}$ geben l. 4556. 19. 2 fuori banco.
- 300 - . verhandelt zu Genua auf Sicilien à $39\frac{1}{2}$ und
- 61 Carolini auf die Onze statt 60 — geben nicht
- mehr als l. 4482. 5. 2. fuori banco.

(238) Genua — Venedig.

$$\begin{array}{rcl}
 & \div 405721 & = 11408 \\
 \text{Genua auf Venedig} & 121\frac{2}{15} & \div 208326 \\
 & \hline
 & 197395 & 94\frac{3}{16} \text{ Vened. auf Genua.} \\
 & \hline
 & 405721 & \\
 \text{Venedig auf Genua} & . 94\frac{3}{16} & \div 197395 \\
 & \hline
 & 208326 & 121\frac{2}{15} \text{ Genua auf Vened.} \\
 & \hline
 \end{array}$$

(239) Genua — Venedig — Wien.

Erste Art.

Genua — Wien . . . $62\frac{5}{8}$ 179669Venedig auf Wien $G.193\frac{7}{16} + 228657$ 408326 $\div 2 \dots = 100$ 208326121 $\frac{2}{15}$ Genua auf Vened. $\div 2 \dots$ Genua auf Venedig 121 $\frac{2}{15} + 208326$ 408326Genua — Wien . . . $62\frac{5}{8} \div 179669$ 228657G.193 $\frac{7}{16}$ Vened. a. Wien. $\div 2 \dots$ Genua auf Venedig 121 $\frac{2}{15} + 208326$ 408326Venedig auf Wien 193 $\frac{7}{16} \div 228657$ 17966962 $\frac{5}{8}$ Genua — Wien.

Zweite Art.

Genua — Wien . . . $62\frac{5}{8}$ 179669Venedig auf Wien $G.193\frac{7}{16} + 228657$ 408326 $+ 197395$ 94 $\frac{3}{16}$ Vened. auf Genua. $\div 2 \dots = 1140812$ Venedig auf Genua 94 $\frac{3}{16}$ 197395Genua — Wien . . . $62\frac{5}{8} + 179669$ 377064 $+ 228657$ G.193 $\frac{7}{16}$ Vened a. Wien. $\div 2 \dots$ Venedig auf Genua 94 $\frac{3}{16}$ 197395Venedig auf Wien $G.193\frac{7}{16} + 228657$ 426052 $+ 179669$ 62 $\frac{5}{8}$ Genua — Wien. $\div 2 \dots$

(240) Hamburg — Königsberg — London.

$$\begin{array}{r}
 \text{Hamburg} - \text{London} \quad 34\frac{5}{8} \quad 153944 \\
 \text{Königsb.} - \text{Hamburg} \quad 136\frac{5}{8} + 213619 \\
 \hline
 367563 \\
 \text{☞} \div 238021 = 240 \\
 \hline
 129542 \quad 19\frac{3}{4} \text{ Königsb.} - \text{Lond.} \\
 \hline
 \text{☞} 238021 \\
 \text{Königsberg} - \text{London} \quad 19\frac{3}{4} + 129542 \\
 \hline
 367563 \\
 \text{Hamburg} - \text{London} \quad 34\frac{5}{8} \div 153944 \\
 \hline
 213619 \quad 136\frac{5}{8} \text{ Königsb.} - \text{Hamb.} \\
 \hline
 \text{☞} 238021 \\
 \text{Königsberg} - \text{London} \quad 19\frac{3}{4} + 129542 \\
 \hline
 367563 \\
 \text{Königsb.} - \text{Hamb.} \quad 136\frac{5}{8} \div 213619 \\
 \hline
 153944 \quad 34\frac{5}{8} \text{ Hamb.} - \text{London.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(241) Hamburg — Livorno — Neapel.

$$\begin{array}{r}
 \text{Livorno} - \text{Hamburg} \quad 82 \quad 191373 \\
 \text{Neapel} - \text{Hamburg} \quad 44\frac{5}{8} + 164960 \\
 \hline
 356333 \\
 \text{☞} \div 150515 = 32 \\
 \hline
 205818 \quad 114\frac{1}{3} \text{ Neapel} - \text{Livorno.} \\
 \hline
 \text{☞} 150515 \\
 \text{Neapel} - \text{Livorno} \quad 114\frac{1}{3} + 205818 \\
 \hline
 356333 \\
 \text{Livorno} - \text{Hamburg} \quad 82 \div 191373 \\
 \hline
 164960 \quad 44\frac{5}{8} \text{ Neapel} - \text{Hamb.} \\
 \hline
 \text{☞} 150515 \\
 \text{Neapel} - \text{Livorno} \quad 114\frac{1}{3} + 205818 \\
 \hline
 356333 \\
 \text{Neapel} - \text{Hamburg} \quad 44\frac{5}{8} \div 164960 \\
 \hline
 191373 \quad 82 \text{ Livorno} - \text{Hamb.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(242) Hamburg — London — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Genua} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno} \\ \text{oder} \\ \text{Venedig.} \end{array} \right.$

$$\begin{array}{rcl} \text{Genua} — \text{London} & . \quad 46\frac{2}{10} & 167102 \\ \text{Hamburg} — \text{London} & 34\frac{5}{8} + & 153944 \\ & & \hline & & 321046 \\ & \text{☞} \div & 130103 = 20 \\ & & \hline & & 190943 \quad 81\frac{3}{16} \text{ Hamb. auf Genua.} \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl} & \text{☞} & 130103 \\ \text{Hamburg auf Genua} & 81\frac{3}{16} + & 190943 \\ & & \hline & & 321046 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl} \text{Genua} — \text{London} & 46\frac{2}{10} \div & 167102 \\ & & \hline & & 153944 \quad 34\frac{5}{8} \text{ Hamb. — Lond.} \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl} & \text{☞} & 130103 \\ \text{Hamburg auf Genua} & 81\frac{3}{16} + & 190943 \\ & & \hline & & 321046 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl} \text{Hamburg} — \text{London} & 34\frac{5}{8} \div & 153944 \\ & & \hline & & 167102 \quad 46\frac{2}{10} \text{ Genua — Lond.} \end{array}$$

(243) Hamburg — London — Neapel.

$$\begin{array}{rcl} \text{Neapel} — \text{London} & . \quad 41\frac{1}{32} & 161714 \\ \text{Neapel} — \text{Hamburg} & 44\frac{5}{8} + & 164960 \\ & & \hline & & 326674 \\ & + & 153944 \quad 34\frac{5}{8} \text{ Hamburg — Lond.} \\ & \text{☞} & 480618 = 64000 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl} \text{Hamburg} — \text{London} & 34\frac{5}{8} & 153944 \\ \text{Neapel} — \text{London} & 41\frac{1}{32} + & 161714 \\ & & \hline & & 315658 \\ & + & 164960 \quad 44\frac{5}{8} \text{ Neapel — Hamburg.} \\ & \text{☞} & 480618 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl} \text{Hamburg} — \text{London} & 34\frac{5}{8} & 153944 \\ \text{Neapel} — \text{Hamburg} & 44\frac{5}{8} + & 164960 \\ & & \hline & & 318904 \\ & + & 161714 \quad 41\frac{1}{32} \text{ Neapel — London.} \\ & \text{☞} & 480618 \end{array}$$

(244) Hamburg — London — Riga.

Hamburg — London $34\frac{5}{8}$ 153944

Riga — Hamburg $104\frac{1}{4}$ + 201809

355753

$\div 94885 = 8^{89}$

260868 $406\frac{1}{8}$ Riga — London.

$\div 94885$

Riga — London $406\frac{1}{8}$ + 260868

355753

Hamburg — London $34\frac{5}{8}$ $\div$ 153944

201809 $104\frac{1}{4}$ Riga — Hamb.

$\div 94885$

Riga — London $406\frac{1}{8}$ + 260868

355753

Riga — Hambuag $104\frac{1}{4}$ $\div$ 201809

153944 $34\frac{5}{8}$ Hamb. — Lond.

(245) Hamburg — London — Schweden.

Schweden — Hamb. $47\frac{2}{3}$ 167577

Hamburg — London $34\frac{5}{8}$ + 153944

321521

$\div 258433 = 384'$

63088 $4\frac{1}{4}$ Schweden — Lond.

$\div 258433$

Schweden — London $4\frac{1}{4}$ + 63088

321521

Schweden — Hamb. $47\frac{2}{3}$ $\div$ 167577

153944 $34\frac{5}{8}$ Hamb. — London.

$\div 258433$

Schweden — London $4\frac{1}{4}$ + 63088

321521

Hamburg — London $34\frac{5}{8}$ $\div$ 153944

167577 $47\frac{2}{3}$ Schweden — Hamb.

(246) Hamburg — London — Wien.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Hamburg} - \text{London} & 34\frac{5}{8} & 153944 \\
 \text{Hamburg} - \text{Wien} & 144\frac{4}{5} + & 216076 \\
 & & \hline
 & & 370020 \\
 & \div & 272700 = 533\frac{1}{3} \\
 & & \hline
 & & 97320 \quad 9\frac{2}{5} \text{ Wien} - \text{London.} \\
 & & \hline
 & & 272700 \\
 \text{Wien} - \text{London} & 9\frac{2}{5} + & 97320 \\
 & & \hline
 & & 370020 \\
 \text{Hamburg} - \text{London} & 34\frac{5}{8} \div & 153944 \\
 & & \hline
 & & 216076 \quad 144\frac{4}{5} \text{ Hamb.} - \text{Wien.} \\
 & & \hline
 & & 272700 \\
 \text{Wien} - \text{London} & 9\frac{2}{5} + & 97320 \\
 & & \hline
 & & 370020 \\
 \text{Hamburg} - \text{Wien} & 144\frac{4}{5} \div & 216076 \\
 & & \hline
 & & 153944 \quad 34\frac{5}{8} - \text{Hamb.} - \text{Lond.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(247) Hamburg — Neapel — Venedig.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Neapel} - \text{Hamburg} & 44\frac{5}{8} & 164960 \\
 \text{Venedig} - \text{Hamburg} & 85\frac{1}{2} + & 193199 \\
 & & \hline
 & & 358159 \\
 & \div & 150515 = 32 \\
 & & \hline
 & & 207644 \quad 119\frac{1}{4} \text{ Neapel} - \text{Vened.} \\
 & & \hline
 & & 150515 \\
 \text{Neapel} - \text{Venedig} & 119\frac{1}{4} + & 207644 \\
 & & \hline
 & & 358159 \\
 \text{Neapel} - \text{Hamburg} & 44\frac{5}{8} \div & 164960 \\
 & & \hline
 & & 193199 \quad 85\frac{1}{2} \text{ Vened.} - \text{Hamb.} \\
 & & \hline
 & & 150515 \\
 \text{Neapel} - \text{Venedig} & 119\frac{1}{4} + & 207644 \\
 & & \hline
 & & 358159 \\
 \text{Venedig} - \text{Hamburg} & 85\frac{1}{2} \div & 193199 \\
 & & \hline
 & & 164960 \quad 44\frac{5}{8} \text{ Neapel} - \text{Hamb.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(248) Hamburg — Neapel — Wien.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Neapel} - \text{Wien} & . . . & 61\frac{1}{8} \cdot 178987 \\
 \text{Wien} - \text{Hamburg} & 144\frac{4}{7} + & 216076 \\
 & & \hline
 & & 395063 \\
 & \text{☞} \div & 230103 = 20 \\
 & & \hline
 & & 164960 \quad 44\frac{5}{8} \text{ Neapel} - \text{Hamb.} \\
 & & \hline
 & & 230103 \\
 \text{Neapel} - \text{Hamburg} & 44\frac{5}{8} + & 164960 \\
 & & \hline
 & & 395063 \\
 \text{Neapel} - \text{Wien} & . & 61\frac{1}{8} \div 178987 \\
 & & \hline
 & & 216076 \quad 144\frac{4}{7} \text{ Wien} - \text{Hamb.} \\
 & & \hline
 & & 230103 \\
 \text{Neapel} - \text{Hamburg} & 44\frac{5}{8} + & 164960 \\
 & & \hline
 & & 395063 \\
 \text{Wien} - \text{Hamburg} & 144\frac{4}{7} \div & 216076 \\
 & & \hline
 & & 178987 \quad 61\frac{1}{8} \text{ Neapel} - \text{Wien.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(249) Hamburg — Venedig — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Hamburg} - \text{Venedig} & 85\frac{1}{2} & 193199 \\
 \text{Hamburg} - \text{Wien} & 144\frac{4}{7} + & 216076 \\
 & & \hline
 & & 409275 \\
 & \text{☞} \div & 198227 = 96 \\
 & & \hline
 & & 211048 \quad 129 \text{ Wien auf Venedig.} \\
 & & \hline
 & & 198227 \\
 \text{Wien auf Venedig} & 129 + & 211048 \\
 & & \hline
 & & 409275 \\
 \text{Hamburg} - \text{Venedig} & 85\frac{1}{2} \div & 193199 \\
 & & \hline
 & & 216076 \quad 144\frac{4}{7} \text{ Hamb.} - \text{Wien.} \\
 & & \hline
 & & 198227 \\
 \text{Wien auf Venedig} & . \quad 129 + & 211048 \\
 & & \hline
 & & 409275 \\
 \text{Hamburg} - \text{Wien} & 144\frac{4}{7} \div & 216076 \\
 & & \hline
 & & 193199 \quad 85\frac{1}{2} \text{ Hamb.} - \text{Vened.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

Hamburg — Venedig	$85\frac{1}{2}$	193199	
Hamburg — Wien	$144\frac{4}{5}$	$\div$	216076
			<u>409275</u>
		$\div$	180618 = 64
			<u>228657</u>
			$193\frac{1}{2}$ Venedig auf Wien.
			<u>180618</u>
Venedig auf Wien	$193\frac{1}{2}$	$\div$	228657
			<u>409275</u>
Hamburg — Venedig	$85\frac{1}{2}$	$\div$	193199
			<u>216076</u>
			$144\frac{4}{5}$ Hamb. — Wien.
			<u>180618</u>
Venedig auf Wien	$193\frac{1}{2}$	$\div$	228657
			<u>409275</u>
Hamburg — Wien	$144\frac{4}{5}$	$\div$	216076
			<u>193199</u>
			$85\frac{1}{2}$ Hamb. — Vened.

(250) Livorno — London — { Mayland
oder
Turin.

Livorno — London .	$47\frac{7}{10}$	167532	
Mayland — London	$31\frac{4}{5}$	$\div$	150147
			<u>317679</u>
		$\div$	107918 = 12
			<u>209761</u>
			$125\frac{1}{5}$ Livorno — Mayl.
			<u>107918</u>
Livorno — Mayland	$125\frac{1}{5}$	$\div$	209761
			<u>317679</u>
Livorno — London	$47\frac{7}{10}$	$\div$	167532
			<u>150147</u>
			$31\frac{4}{5}$ Mayl. — Lond.
			<u>107918</u>
Livorno — Mayland	$125\frac{1}{5}$	$\div$	209761
			<u>317679</u>
Mayland — London .	$31\frac{4}{5}$	$\div$	150147
			<u>167532</u>
			$47\frac{7}{10}$ Livorno — Lond.

(251) Livorno
oder
Venedig } — London — Neapel.

Neapel — Livorno . . $114\frac{1}{3}$ 205818

Neapel — London . $41\frac{2}{3}$ + 161714

367532

$\div 2 \dots = 100$

167532 $47\frac{3}{8}$ Livorno — Lond.

2 \dots

Livorno — London $47\frac{3}{8}$ + 167532

367532

Neapel — Livorno $114\frac{1}{3}$ $\div$ 205818

161714

$41\frac{2}{3}$ Neapel — Lond.

2 \dots

Livorno — London $47\frac{3}{8}$ + 167532

367532

Neapel — London . $41\frac{2}{3}$ $\div$ 161714

205818

$114\frac{1}{3}$ Neapel — Livorno.

(252) Livorno — London — Venedig.

Erste Art.

Livorno auf Venedig $95\frac{2}{10}$ 198174

London — Venedig . $49\frac{2}{3}$ + 169358

367532

$\div 2 \dots = 100$

167532

$47\frac{7}{20}$ Livorno — Lond.

2 \dots

Livorno — London $47\frac{7}{20}$ + 167532

367532

Livorno auf Venedig $95\frac{2}{10}$ $\div$ 198174

169358

$49\frac{2}{3}$ Lond. — Vened.

2 \dots

Livorno — London $47\frac{7}{20}$ + 167532

367532

London — Venedig $49\frac{2}{3}$ $\div$ 169358

198174

$95\frac{2}{10}$ Livorno a. Vened.

Zweite Art.

Venedig auf Livorno	$104\frac{3}{10}$	201826	
Livorno — London	$47\frac{7}{20} +$	167532	
		<u>369358</u>	
	$\div 2 \dots = 100$		
		<u>169358</u>	$49\frac{2}{3}$ London — Vened.
London — Venedig	$49\frac{2}{3} +$	169358	
		<u>369358</u>	
Venedig auf Livorno	$104\frac{3}{10} \div$	201826	
		<u>167532</u>	$47\frac{7}{20}$ Livorno — Lond.
London — Venedig	$49\frac{2}{3} +$	169358	
		<u>369358</u>	
Livorno — London	$47\frac{7}{20} \div$	167532	
		<u>201826</u>	$104\frac{3}{10}$ Vened. a. Livorno.

(253) Amsterdam — London — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Genua} \\ \text{oder} \\ \text{Livorno} \\ \text{oder} \\ \text{Venedig.} \end{array} \right.$

London — Genua	$46\frac{2}{10}$	167102	
London — Amsterdam	$38\frac{1}{2} +$	158199	
		<u>325301</u>	
	$\div 130103 = 20$		
		<u>195198</u>	$89\frac{17}{32}$ Amsterd. — Genua.
Amsterdam — Genua	$89\frac{17}{32} +$	195198	
		<u>325301</u>	
London — Genua	$46\frac{2}{10} \div$	167102	
		<u>158199</u>	$38\frac{1}{2}$ London — Amsterd.
Amsterdam — Genua	$89\frac{17}{32} +$	195198	
		<u>325301</u>	
London — Amsterd.	$38\frac{1}{2} \div$	158199	
		<u>167102</u>	$46\frac{2}{10}$ London — Genua.

(254) Livorno — Mayland — Wien.

Livorno — Wien . . . 62	179239	
Livorno — Mayland 125 $\frac{1}{4}$ +	209761	
	<u>389000</u>	
	8 ÷	206070 = 115
	<u>182930</u>	67 $\frac{1}{2}$ Mayl. — Wien.
	8 ÷	206070
Mayland — Wien . . . 67 $\frac{1}{2}$ +	182930	
	<u>389000</u>	
Livorno — Wien . . . 62 ÷	179239	
	<u>209761</u>	125 $\frac{1}{4}$ Livorno — Mayl.
	8 ÷	206070
Mayland — Wien . . . 67 $\frac{1}{2}$ +	182930	
	<u>389000</u>	
Livorno — Mayland 125 $\frac{1}{4}$ ÷	209761	
	<u>179239</u>	62 Livorno — Wien.

(255) Amsterdam — Rom — Venedig.

Rom — Amsterdam 39 $\frac{1}{16}$	159185	
Venedig — Amsterd. 94 $\frac{3}{10}$ +	197454	
	<u>356639</u>	
	8 ÷	178476 = 60 $\frac{1}{2}$
	<u>178163</u>	60 $\frac{1}{2}$ Rom auf Venedig.
Siehe Nro. 275. 8 ÷	57	
	<u>178106</u>	60 $\frac{3}{4}$ Venedig auf Rom.
	8 ÷	178476
Rom auf Venedig . . . 60 $\frac{1}{2}$ +	178163	
	<u>356639</u>	
Rom — Amsterd. . . 39 $\frac{1}{16}$ ÷	159185	
	<u>197454</u>	94 $\frac{3}{10}$ Venedig — Amst.
	8 ÷	178476
Rom auf Venedig . . . 60 $\frac{1}{2}$ +	178163	
	<u>356639</u>	
Venedig — Amsterd. 94 $\frac{3}{10}$ ÷	197454	
	<u>159185</u>	39 $\frac{1}{16}$ Rom — Amsterd.

(256) Livorno — Neapel — Venedig.

Erste Art.

Livorno auf Venedig	$95\frac{2}{10}$	198174	
Neapel — Venedig	$119\frac{1}{4}$	$\div$	207644
		<u>405818</u>	
	$\div$	2	= 100
		<u>205818</u>	$114\frac{1}{3}$ Neapel — Livorno.
		2	
Neapel — Livorno	$114\frac{1}{3}$	$\div$	205818
		<u>405818</u>	
Livorno auf Venedig	$95\frac{2}{10}$	$\div$	198174
		<u>207644</u>	$119\frac{1}{4}$ Neapel — Vened.
		2	
Neapel — Livorno	$114\frac{1}{3}$	$\div$	205818
		<u>405818</u>	
Neapel — Venedig	$119\frac{1}{4}$	$\div$	207644
		<u>198174</u>	$95\frac{2}{10}$ Livorno auf Vened.

Zweite Art.

Venedig auf Livorno	$104\frac{3}{10}$	201826	
Neapel — Livorno	$114\frac{1}{3}$	$\div$	205818
		<u>407644</u>	
	$\div$	2	= 100
		<u>207644</u>	$119\frac{1}{4}$ Neapel — Vened.
		2	
Neapel — Venedig	$119\frac{1}{4}$	$\div$	207644
		<u>407644</u>	
Venedig auf Livorno	$104\frac{3}{10}$	$\div$	201826
		<u>205818</u>	$114\frac{1}{3}$ Neapel — Livorno.
		2	
Neapel — Venedig	$119\frac{1}{4}$	$\div$	207644
		<u>407644</u>	
Neapel — Livorno	$114\frac{1}{3}$	$\div$	205818
		<u>201826</u>	$104\frac{3}{10}$ Vened. a. Livorno.

(257) Livorno — Neapel — Wien.

Livorno — Wien . . .	62	179239	
Neapel — Livorno	114 $\frac{1}{3}$	+	205818
			385057
		8	÷ 206070 = 115
			178987
			61 $\frac{5}{8}$ Neapel — Wien.
		8	206070
Neapel — Wien . . .	61 $\frac{5}{8}$	+	178987
			385057
Livorno — Wien . . .	62	÷	179239
			205818
			114 $\frac{1}{3}$ Neapel — Livorno.
		8	206070
Neapel — Wien . . .	61 $\frac{5}{8}$	+	178987
			385057
Neapel — Livorno	114 $\frac{1}{3}$	÷	205818
			179239
			62 Livorno — Wien.

(258) Amsterdam — Rom — Wien.

Erste Art.

Rom — Amsterdam	39 $\frac{1}{16}$	159185	
Amsterd. auf Wien	36 $\frac{2}{16}$	+	156303
			315488
		8	÷ 147712 = 30
			167776
			47 $\frac{5}{8}$ Rom — Wien.
		8	147712
Rom — Wien . . .	47 $\frac{5}{8}$	+	167776
			315488
Rom — Amsterdam	39 $\frac{1}{16}$	÷	159185
			156303
			36 $\frac{2}{16}$ Amsterd. auf Wien.
		8	147712
Rom — Wien . . .	47 $\frac{5}{8}$	+	167776
			315488
Amsterd. auf Wien	36 $\frac{2}{16}$	÷	156303
			159185
			39 $\frac{1}{16}$ Rom — Amsterd.

Zweite Art.

Wien auf Amsterdam	$136\frac{3}{4}$	213594	
Rom — Wien . .	$47\frac{5}{8}$	$\div$	167776
			<u>381370</u>
		$\div$	222185 = $166\frac{2}{3}$
			<u>159185</u> $39\frac{1}{8}$ Rom — Amsterd.
Rom — Amsterd.	$39\frac{1}{8}$	$\div$	<u>222185</u>
			159185
			<u>381370</u>
Wien auf Amsterd.	$136\frac{3}{4}$	$\div$	213594
			<u>167776</u> $47\frac{5}{8}$ Rom — Wien.
Rom — Amsterdam	$39\frac{1}{8}$	$\div$	<u>222185</u>
			159185
			<u>381370</u>
Rom — Wien . .	$47\frac{5}{8}$	$\div$	167776
			<u>213594</u> $136\frac{3}{4}$ Wien auf Amsterd.

(259)

Livorno — Venedig.

		$\div$	4 = 10000
Livorno auf Venedig	$95\frac{2}{10}$	$\div$	<u>198174</u>
			201826 $104\frac{3}{10}$ Vened. a. Livorno.
Venedig auf Livorno	$104\frac{3}{10}$	$\div$	<u>201826</u>
			198174 $95\frac{2}{10}$ Livorno a. Vened.

(260) Livorno — Venedig — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Livorno — Wien} \quad . \quad . \quad 62 \quad 179239 \\
 \text{Venedig auf Wien G. } 193\frac{2}{10} + 228657 \\
 \hline
 407896 \\
 + 198174 \quad 95\frac{7}{8} \text{ Livorno auf Vened.} \\
 \hline
 606070 = 1150000
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 \text{Livorno auf Venedig} \quad . \quad 95\frac{7}{8} \quad 198174 \\
 \text{Livorno — Wien} \quad . \quad 62 + 179239 \\
 \hline
 377413 \\
 + 228657 \text{ G. } 193\frac{2}{10} \text{ Vened. a. Wien.} \\
 \hline
 606070
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 \text{Livorno auf Venedig} \quad . \quad 95\frac{7}{8} \quad 198174 \\
 \text{Venedig auf Wien G. } 193\frac{2}{10} + 228657 \\
 \hline
 426831 \\
 + 179239 \quad 62 \text{ Livorno — Wien.} \\
 \hline
 606070
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig auf Wien G. } 193\frac{2}{10} \quad 228657 \\
 \text{Wien — Livorno} \quad . \quad 62 + 179239 \\
 \hline
 407896 \\
 \div 206070 = 115 \\
 201826 \quad 104\frac{3}{10} \text{ Vened. a. Livorno.}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 \text{Vened. auf Livorno } 104\frac{3}{10} + 201826 \\
 \hline
 407896 \\
 \text{Venedig auf Wien } 193\frac{2}{10} + 228657 \\
 \hline
 179239 \quad 62 \text{ Wien — Livorno.}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig auf Livorno } 104\frac{3}{10} + 201826 \\
 \hline
 407896 \\
 \text{Wien — Livorno} \quad . \quad 62 \div 179239 \\
 \hline
 228657 \text{ G. } 193\frac{2}{10} \text{ Vened. a. Wien.}
 \end{array}$$

Dritte Art.

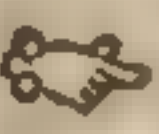
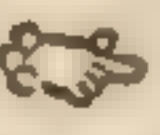
Livorno — Wien . . .	62	179239	
Wien auf Venedig Rth.	129	+	211048
			<u>390287</u>
		+	198174
	95 $\frac{7}{8}$		Livorno auf Vened.
		$\frac{8}{8}$	<u>588461</u> = 766666
Livorno auf Venedig .	95 $\frac{7}{8}$	198174	
Livorno — Wien .	61	+	179239
			<u>377413</u>
		+	211048
	129		Wien auf Venedig.
		$\frac{8}{8}$	<u>588461</u>
Livorno auf Venedig .	95 $\frac{7}{8}$	198174	
Wien auf Venedig	129	+	211048
			<u>409222</u>
		+	179239
	62		Livorno — Wien.
		$\frac{8}{8}$	<u>588461</u>

Vierthe Art.

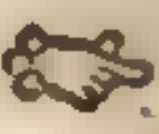
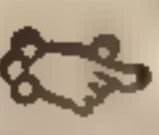
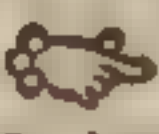
Wien auf Venedig . .	129	211048	
Wien — Livorno . .	62	+	179239
			<u>390287</u>
		$\frac{8}{8}$	<u>188461</u> = 76 $\frac{2}{3}$
			201826
	104 $\frac{3}{10}$		Vened. a. Livorno.
		$\frac{8}{8}$	<u>188461</u>
Venedig auf Livorno	104 $\frac{3}{10}$	+	201826
			<u>390287</u>
Wien auf Venedig	129	÷	211048
			<u>179239</u>
	62		Wien — Livorno.
		$\frac{8}{8}$	<u>188461</u>
Venedig auf Livorno	104 $\frac{3}{10}$	+	201826
			<u>390287</u>
Wien — Livorno .	62	÷	179239
			<u>211048</u>
	129		Wien auf Vened.

(261) London — Mayland — Venedig.

Erste Art.

Mayland — London . $31\frac{4}{5}$ 150147Venedig — London . $49\frac{3}{8}$ + 169358319505+ 219652 $157\frac{7}{32}$ Vened. auf Mayl. 539157 = 246362Venedig auf Mayland $157\frac{7}{32}$ 219652Mayland — London . $31\frac{4}{5}$ + 150147369799+ 169358 $49\frac{3}{8}$ Venedig — Lond. 539157Venedig auf Mayland $157\frac{7}{32}$ 219652Venedig — London . $49\frac{3}{8}$ + 169358389010+ 150147 $31\frac{4}{5}$ Mayl. — London. 539157

Zweite Art.

Venedig — London . . $49\frac{3}{8}$ 169358Mayland — London . $31\frac{4}{5}$ + 150147319505 $\div$ 126906 = 18⁵⁸192599 $84\frac{1}{3}$ Mayl. auf Vened. 126906Mayland auf Venedig $84\frac{1}{3}$ + 192599301955Venedig — London $49\frac{3}{8}$ $\div$ 169358150147 $31\frac{4}{5}$ Mayl. — Lond. 126906Mayland auf Venedig $84\frac{1}{3}$ + 192599319505Mayland — London . $31\frac{4}{5}$ $\div$ 150147169358 $49\frac{3}{8}$ Venedig — Lond.

(262) Frankreich — London — Neapel.

$$\begin{array}{r}
 \text{Neapel} - \text{Frankr.} \dots 86\frac{7}{16} \quad 193665 \\
 \text{London} - \text{Frankr.} \dots 28\frac{3}{4} + \quad 145864 \\
 \hline
 339529 \\
 \text{✂} \div 177815 = 60 \\
 \hline
 161714 \quad 41\frac{2}{3} \text{ Neapel} - \text{London.} \\
 \text{✂} \div 177815 \\
 \text{Neapel} - \text{London} \dots 41\frac{2}{3} + \quad 161714 \\
 \hline
 339529 \\
 \text{Neapel} - \text{Frankr.} \quad 86\frac{7}{16} \div 193665 \\
 \hline
 145864 \quad 28\frac{3}{4} \text{ London} - \text{Frankr.} \\
 \text{✂} 177815 \\
 \text{Neapel} - \text{London} \dots 41\frac{2}{3} + \quad 161714 \\
 \hline
 339529 \\
 \text{London} - \text{Frankreich} \quad 28\frac{3}{4} \div 145864 \\
 \hline
 193665 \quad 86\frac{7}{16} \text{ Neapel} - \text{Frankr.}
 \end{array}$$

(263) London — Neapel — Wien.

$$\begin{array}{r}
 \text{Neapel} - \text{Wien} \dots 61\frac{5}{8} \quad 178987 \\
 \text{Wien} - \text{London} \quad \text{G. } 9\frac{2}{5} + \quad 97320 \\
 \hline
 276307 \\
 + 161714 \quad 41\frac{2}{3} \text{ Neapel} - \text{Lond.} \\
 \hline
 \text{✂} 438021 = 24000 \\
 \text{Neapel} - \text{London} \dots 41\frac{2}{3} \quad 161714 \\
 \text{Neapel} - \text{Wien} \dots 61\frac{5}{8} + \quad 178987 \\
 \hline
 340701 \\
 + 97320 \quad \text{G. } 9\frac{2}{5} \text{ Wien} - \text{Lond.} \\
 \hline
 \text{✂} 438021 \\
 \text{Neapel} - \text{London} \dots 41\frac{2}{3} \quad 161714 \\
 \text{Wien} - \text{London} \quad \text{G. } 9\frac{2}{5} + \quad 97320 \\
 \hline
 259034 \\
 + 178987 \quad 61\frac{5}{8} \text{ Neapel} - \text{Wien.} \\
 \hline
 \text{✂} 438021
 \end{array}$$

(264) London — Venedig — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig} - \text{London} . \quad 49\frac{2}{3} \quad 169358 \\
 \text{Wien} - \text{London} \quad \text{G. } 9\frac{2}{3} \quad + \quad 97320 \\
 \hline
 266678 \\
 \text{☞} \div \quad 55630 = 3\frac{2}{3} \\
 211048 \quad 129 \text{ Wien auf Venedig.} \\
 \hline
 \text{☞} \quad 55630 \\
 \text{Wien auf Venedig} . \quad 129 \quad + \quad 211048 \\
 \hline
 266678 \\
 \text{Venedig} - \text{London} . \quad 49\frac{2}{3} \quad + \quad 169358 \\
 \hline
 97320 \quad 9\frac{2}{3} \text{ Wien} - \text{London.} \\
 \hline
 \text{☞} \quad 55630 \\
 \text{Wien auf Venedig} . \quad 129 \quad + \quad 211048 \\
 \hline
 266678 \\
 \text{Wien} - \text{London} \quad \text{G. } 9\frac{2}{3} \div \quad 97320 \\
 \hline
 169358 \quad 49\frac{2}{3} \text{ Venedig} - \text{Lond.}
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig} - \text{London} . \quad 49\frac{2}{3} \quad 169358 \\
 \text{Wien} - \text{London} . \quad 9\frac{2}{3} \quad + \quad 97320 \\
 \hline
 266678 \\
 \text{☞} \div \quad 38021 = 2\frac{2}{3} \\
 228657 \quad 193\frac{1}{2} \text{ Venedig auf Wien.} \\
 \hline
 \text{☞} \quad 38021 \\
 \text{Venedig auf Wien} \quad 193\frac{1}{2} \quad + \quad 228657 \\
 \hline
 266678 \\
 \text{Venedig} - \text{London} . \quad 49\frac{2}{3} \div \quad 169358 \\
 \hline
 97320 \quad 9\frac{2}{3} \text{ Wien} - \text{London.} \\
 \hline
 \text{☞} \quad 38021 \\
 \text{Venedig} - \text{Wien} . \quad 193\frac{1}{2} \quad + \quad 228657 \\
 \hline
 266678 \\
 \text{Wien} - \text{London} . \quad 9\frac{2}{3} \div \quad 97320 \\
 \hline
 169358 \quad 49\frac{2}{3} \text{ Venedig} - \text{Lond.}
 \end{array}$$

(265) Livorno — Mayland — Venedig.

Erste Art.

Livorno auf Venedig . $95\frac{7}{8}$ 198174Mayland auf Venedig $84\frac{1}{3}$ + 192599390733 $\div 181012 = 64^5 8$ 209761 $125\frac{1}{5}$ Livorno — Mayl. $\div 181012$ Livorno — Mayland $125\frac{1}{5}$ + 209761390773Livorno auf Venedig $95\frac{7}{8}$ $\div$ 198174192599 $84\frac{1}{3}$ Mayland auf Vened. $\div 181012$ Livorno — Mayland $125\frac{1}{5}$ + 209761390773Mayland auf Venedig $84\frac{1}{3}$ $\div$ 192599198174 $95\frac{7}{8}$ Livorno auf Vened.

Zweite Art.

Venedig auf Livorno $104\frac{3}{10}$ 201826Livorno — Mayland $125\frac{1}{5}$ + 209761411587 $\div 218988 = 154\frac{5}{8}$ 192599 $84\frac{1}{3}$ Mayl. auf Vened. $\div 218988$ Mayland auf Venedig $84\frac{1}{3}$ + 192599411587Venedig auf Livorno $104\frac{3}{10}$ $\div$ 201826209761 $125\frac{1}{5}$ Livorno — Mayl. $\div 218988$ Mayland auf Venedig . $84\frac{1}{3}$ + 192599411587Livorno — Mayland $125\frac{1}{5}$ $\div$ 209761201826 $104\frac{3}{10}$ Vened. auf Livor.

Dritte Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Livorno — Mayland . } 125\frac{1}{5} \quad 209761 \\
 \text{Venedig auf Mayland } 157\frac{1}{5} + \quad 219652 \\
 \hline
 429413 \\
 \text{☞ } \div \quad 231239 = 205\frac{3}{10} \\
 \hline
 198174 \quad 95\frac{3}{8} \text{ Livorno auf Vened.} \\
 \hline
 \text{☞ } 231239 \\
 \text{Livorno auf Venedig } 95\frac{3}{8} + \quad 198174 \\
 \hline
 429413 \\
 \text{Livorno — Mayland } 125\frac{1}{5} \div \quad 209761 \\
 \hline
 219652 \quad 157\frac{1}{5} \text{ Venedig auf Mayl.} \\
 \hline
 \text{☞ } 231239 \\
 \text{Livorno auf Venedig } 95\frac{3}{8} + \quad 198174 \\
 \hline
 429413 \\
 \text{Venedig auf Mayland } 157\frac{1}{5} \div \quad 219652 \\
 \hline
 209761 \quad 125\frac{1}{5} \text{ Livorno — Mayl.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Vierte Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig auf Mayland } 157\frac{1}{5} \quad 219652 \\
 \text{Livorno — Mayland } 125\frac{1}{5} + \quad 209761 \\
 \hline
 429413 \\
 + \quad 201826 \quad 104\frac{3}{10} \text{ Vened. auf Livor.} \\
 \hline
 \text{☞ } 631239 = 2053000 \\
 \hline
 \text{Venedig auf Livorno } 104\frac{3}{10} \quad 201826 \\
 \text{Venedig auf Mayland } 157\frac{1}{5} + \quad 219652 \\
 \hline
 421478 \\
 + \quad 209761 \quad 125\frac{1}{5} \text{ Livorno — Mayl.} \\
 \hline
 \text{☞ } 631239 \\
 \hline
 \text{Venedig auf Livorno } 104\frac{3}{10} \quad 201826 \\
 \text{Livorno — Mayland } 125\frac{1}{5} + \quad 209761 \\
 \hline
 411587 \\
 + \quad 219652 \quad 157\frac{1}{5} \text{ Vened. auf Mayl.} \\
 \hline
 \text{☞ } 631239 \\
 \hline
 \end{array}$$

(266) Mayland — Venedig.

$$\begin{array}{r}
 \text{Mayland auf Venedig } 84\frac{1}{3} \div \frac{412251}{192599} = 157\frac{1}{3} \text{ Venedig auf Mayl.} \\
 \hline
 \text{Venedig auf Mayland } 157\frac{1}{3} \div \frac{412251}{192599} = 84\frac{1}{3} \text{ Mayl. auf Venedig.}
 \end{array}$$

(267) Mayland — Venedig — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig auf Wien } 193\frac{1}{2} \div \frac{228657}{182930} = 154\frac{1}{2} \\
 \hline
 \text{Mayland auf Venedig } 84\frac{1}{3} \div \frac{411587}{218988} = 193\frac{1}{2} \text{ Venedig auf Wien.} \\
 \hline
 \text{Mayland auf Venedig } 84\frac{1}{3} \div \frac{411587}{218988} = 193\frac{1}{2} \text{ Venedig auf Wien.} \\
 \hline
 \text{Mayland auf Venedig } 84\frac{1}{3} \div \frac{411587}{218988} = 193\frac{1}{2} \text{ Venedig auf Wien.} \\
 \hline
 \text{Mayland auf Venedig } 84\frac{1}{3} \div \frac{411587}{218988} = 193\frac{1}{2} \text{ Venedig auf Wien.} \\
 \hline
 \text{Mayland auf Venedig } 84\frac{1}{3} \div \frac{411587}{218988} = 193\frac{1}{2} \text{ Venedig auf Wien.}
 \end{array}$$

Zweite Art.

Wien auf Venedig .	129	211048	
Mayland — Wien	$67\frac{1}{2}$	+ 182930	
		<u>393978</u>	
		$\div$ 201379	= 103 ¹³
		<u>192599</u>	$84\frac{1}{3}$ Mayl. auf Vened.
		$\div$ 201379	
Mayland auf Venedig	$84\frac{1}{3}$	+ 192599	
		<u>393978</u>	
Wien auf Venedig .	129	$\div$ 211048	
		<u>182930</u>	$67\frac{1}{2}$ Mayland — Wien.
		$\div$ 201379	
Mayland auf Venedig	$84\frac{1}{3}$	+ 192599	
		<u>393978</u>	
Mayland — Wien .	$67\frac{1}{2}$	$\div$ 182930	
		<u>211048</u>	129 Wien auf Vened.

Dritte Art.

Mayland — Wien .	$67\frac{1}{2}$	182930	
Venedig auf Wien	$193\frac{1}{2}$	+ 228657	
		<u>411587</u>	
		+ 219652	$157\frac{1}{3}$ Vened. auf Mayl.
		$\div$ 631239	= 2053000
Venedig auf Mayland	$157\frac{1}{3}$	219652	
Mayland — Wien	$67\frac{1}{2}$	+ 182930	
		<u>402582</u>	
		+ 228657	$193\frac{1}{2}$ Venedig auf Wien.
		$\div$ 631239	
Venedig auf Mayland	$157\frac{1}{3}$	219652	
Venedig auf Wien	$193\frac{1}{2}$	+ 228657	
		<u>448309</u>	
		+ 282930	$67\frac{1}{2}$ Mayland — Wien.
		$\div$ 631239	

Vierte Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Mayland} - \text{Wien} \quad . \quad 67\frac{1}{2} \quad 182930 \\
 \text{Venedig auf Wien} \quad . \quad 129 \quad + \quad 211048 \\
 \hline
 393978 \\
 + \quad 219652 \quad 157\frac{1}{2} \quad \text{Venedig auf Mayl.} \\
 \hline
 613630 = 1368666
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig auf Mayland} \quad 157\frac{1}{2} \quad 219652 \\
 \text{Mayland} - \text{Wien} \quad 67\frac{1}{2} \quad + \quad 182930 \\
 \hline
 402582 \\
 + \quad 211048 \quad 129 \quad \text{Venedig auf Wien.} \\
 \hline
 613630
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig auf Mayland} \quad 157\frac{1}{2} \quad 219652 \\
 \text{Venedig auf Wien} \quad 129 \quad + \quad 211048 \\
 \hline
 430700 \\
 + \quad 182930 \quad 67\frac{1}{2} \quad \text{Mayland} - \text{Wien.} \\
 \hline
 613630
 \end{array}$$

(268) Venedig — Wien.

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig auf Wien} \quad G. \quad 193\frac{7}{16} \quad 228657 \\
 \hline
 17609 = 1\frac{1}{2} \\
 211048 \text{ Rth. } 128\frac{3}{2} \text{ Wien a. Vened.} \\
 \hline
 17609 \\
 \text{Wien auf Venedig} \quad 128\frac{3}{2} \quad + \quad 211048 \\
 \hline
 228657 \quad G. \quad 193\frac{7}{16} \quad \text{Vened. auf Wien.}
 \end{array}$$

(269) Florenz — Genua — Rom.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Rom — Genua} & . & 131\frac{1}{2} \quad 211893 \\
 \text{Rom auf Florenz} & . & 75\frac{11}{20} + \underline{187876} \\
 & & 399769 \\
 & & \text{✂} \div 193269 = 85^64 \\
 & & \underline{206500} \quad 116\frac{3}{20} \text{ Flor. — Genua.} \\
 & & \text{✂} 193269 \\
 \text{Florenz — Genua} & . & 116\frac{3}{20} + \underline{206500} \\
 & & 399769 \\
 \text{Rom — Genua} & . & 131\frac{1}{2} \div \underline{211893} \\
 & & 187876 \quad 75\frac{11}{20} \text{ Rom auf Florenz.} \\
 & & \text{✂} 193269 \\
 \text{Florenz — Genua} & 116\frac{3}{20} + \underline{206500} \\
 & & 399769 \\
 \text{Rom auf Florenz} & . & 75\frac{11}{20} \div \underline{187876} \\
 & & 211893 \quad 131\frac{1}{2} \text{ Rom — Genua.}
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Genua — Rom} & . & 131\frac{1}{2} \quad 211893 \\
 \text{Florenz auf Rom} & . & 102\frac{2}{3} + \underline{201031} \\
 & & 412924 \\
 & & \text{✂} \div 206424 = 115^94 \\
 & & \underline{206500} \quad 116\frac{3}{20} \text{ Florenz — Genua.} \\
 & & \text{✂} 206424 \\
 \text{Florenz — Genua} & 116\frac{3}{20} + \underline{206500} \\
 & & 412924 \\
 \text{Genua — Rom} & . & 131\frac{1}{2} \div \underline{211893} \\
 & & 201031 \quad 102\frac{2}{3} \text{ Florenz auf Rom.} \\
 & & \text{✂} 206424 \\
 \text{Florenz — Genua} & 116\frac{3}{20} + \underline{206500} \\
 & & 412924 \\
 \text{Florenz auf Rom} & 102\frac{2}{3} \div \underline{201031} \\
 & & 211893 \quad 131\frac{1}{2} \text{ Genua — Rom.}
 \end{array}$$

(270) Florenz — Mayland — Rom.

Erste Art.

Rom auf Mayland	$76\frac{7}{10}$	188473	
Florenz — Mayland	$125\frac{1}{4}$	+ 209761	
		<u>398234</u>	
	$\div$	210358	= 126 ⁹³
		<u>187876</u>	$75\frac{11}{16}$ Rom auf Florenz.
		210358	
Rom auf Florenz	$75\frac{11}{16}$	+ 187876	
		<u>398234</u>	
Rom auf Mayland	$76\frac{7}{10}$	$\div$ 188473	
		<u>209761</u>	$125\frac{1}{4}$ Florenz — Mayl.
		210358	
Rom auf Florenz	$75\frac{11}{16}$	+ 187876	
		<u>398234</u>	
Florenz — Mayland	$125\frac{1}{4}$	$\div$ 209761	
		<u>188473</u>	$76\frac{7}{10}$ Rom — Mayland.

Zweite Art.

Florenz auf Mayland	$125\frac{2}{3}$	209761	
Rom auf Mayland	$76\frac{7}{10}$	+ 188473	
		<u>398234</u>	
	$\div$	197203	= 93 ⁷⁶
		<u>201031</u>	$102\frac{2}{3}$ Florenz auf Rom.
		197203	
Florenz auf Rom	$102\frac{2}{3}$	+ 201031	
		<u>398234</u>	
Florenz auf Mayland	$125\frac{2}{3}$	$\div$ 209761	
		<u>188473</u>	$76\frac{7}{10}$ Rom auf Mayl.
		197203	
Florenz auf Rom	$102\frac{2}{3}$	+ 201031	
		<u>398234</u>	
Rom auf Mayland	$76\frac{7}{10}$	$\div$ 188473	
		<u>209761</u>	$125\frac{2}{3}$ Florenz auf Mayl.

(271) Genua — London — Rom.

Genua — London . .	$46\frac{2}{10}$	167102	
Rom — Genua . .	$131\frac{1}{2}$	+ 211893	
		<u>378995</u>	
		+ 165096	$44\frac{3}{4}$ Rom — London.
		<u>544091</u>	= 276000
Rom — London . .	$44\frac{3}{4}$	165096	
Genua — London . .	$46\frac{2}{10}$	+ 167102	
		<u>332198</u>	
		+ 211893	$131\frac{1}{2}$ Rom — Genua.
		<u>544091</u>	
Rom — London . .	$44\frac{3}{4}$	165096	
Rom — Genua . .	$131\frac{1}{2}$	+ 211893	
		<u>376989</u>	
		+ 167102	$46\frac{2}{10}$ Genua — Lond.
		<u>544091</u>	

(272) Genua — Mayland — Rom.

Rom auf Mayland . .	$76\frac{7}{10}$	188473	
Mayland — Genua	$86\frac{1}{4}$	+ 193570	
		<u>382043</u>	
		+ 211893	$131\frac{1}{2}$ Genua — Rom.
		<u>593936</u>	= 869688
Genua — Rom . .	$131\frac{1}{2}$	211893	
Rom auf Mayland	$76\frac{7}{10}$	+ 188473	
		<u>400366</u>	
		+ 193570	$86\frac{1}{4}$ Mayl. — Genua.
		<u>593936</u>	
Genua — Rom . .	$131\frac{1}{2}$	211893	
Mayland — Genua	$86\frac{1}{4}$	+ 193570	
		<u>405463</u>	
		+ 188473	$76\frac{7}{10}$ Rom auf Mayl.
		<u>593936</u>	

(273) Genua — Rom — Venedig.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Rom auf Venedig} & \cdot & 60\frac{1}{2} \quad 178163 \\
 \text{Rom — Genua} & \cdot & 131\frac{1}{2} \quad + \quad 211893 \\
 & & \hline
 & & 390056 \\
 & & \div 181730 = 65^{66} \\
 & & \hline
 & & 208326 \quad 121\frac{2}{3} \text{ Genua auf Vened.} \\
 & & \hline
 & & 181730 \\
 \text{Genua auf Venedig} & 121\frac{2}{3} \quad + & 208326 \\
 & & \hline
 & & 390056 \\
 \text{Rom auf Venedig} & \cdot & 60\frac{1}{2} \div 178163 \\
 & & \hline
 & & 211893 \quad 131\frac{1}{2} \text{ Rom — Genua.} \\
 & & \hline
 & & 181730 \\
 \text{Genua auf Venedig} & 121\frac{2}{3} \quad + & 208326 \\
 & & \hline
 & & 390056 \\
 \text{Rom — Genua} & \cdot & 131\frac{1}{2} \div 211893 \\
 & & \hline
 & & 178163 \quad 60\frac{1}{2} \text{ Rom auf Vened.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Rom — Genua} & \cdot & 131\frac{1}{2} \quad 211893 \\
 \text{Rom auf Venedig} & \cdot & 60\frac{1}{2} \quad + \quad 178163 \\
 & & \hline
 & & 390056 \\
 & & + 197395 \quad 94\frac{3}{8} \text{ Vened. auf Genua.} \\
 & & \hline
 & & 587451 = 749060 \\
 & & \hline
 \text{Venedig auf Genua} & 94\frac{3}{8} \quad 197395 \\
 \text{Rom — Genua} & \cdot & 131\frac{1}{2} \quad + \quad 211893 \\
 & & \hline
 & & 409288 \\
 & & + 178163 \quad 60\frac{1}{2} \text{ Rom auf Venedig.} \\
 & & \hline
 & & 587451 \\
 & & \hline
 \text{Venedig auf Genua} & 94\frac{3}{8} \quad 197395 \\
 \text{Rom auf Venedig} & 60\frac{1}{2} \quad + & 178163 \\
 & & \hline
 & & 375558 \\
 & & + 211893 \quad 131\frac{1}{2} \text{ Rom — Genua.} \\
 & & \hline
 & & 587451 \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(274) Genua — Rom — Wien.

Rom — Wien . . . $47\frac{5}{8}$ 167776

Rom — Genua . . $131\frac{1}{2}$ + 211893

379669

$\div 2 \dots = 100$

179669

$62\frac{5}{8}$ Genua — Wien.

$\div 2 \dots$

Genua — Wien . . $62\frac{5}{8}$ + 179669

379669

Rom — Wien . . . $47\frac{5}{8}$ $\div$ 167776

211893

$131\frac{1}{2}$ Rom — Genua.

$\div 2 \dots$

Genua — Wien . . $62\frac{5}{8}$ + 179669

379669

Rom — Genua . . $131\frac{1}{2}$ $\div$ 211893

167776

$47\frac{5}{8}$ Rom — Wien.

(275) Rom.

Scudi di stampa d'oro zahlbar mit 1525 und auch mit
1523 mezziquattrini.

Scudi à 1525 mezziquat. 100 200000

$\div 57 = \frac{2}{15} p. \frac{2}{5}$

200057

$100\frac{2}{15}$ scudi di stampa
d'oro à 1523 mezziquattrini.

Scudi à 1523 mezziquat. 100 200000

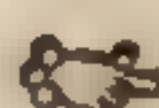
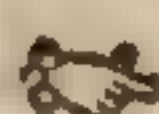
$\div 57 = \frac{2}{15} p. \frac{2}{5}$

199943

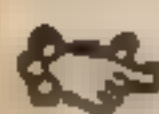
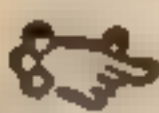
$99\frac{13}{15}$ Scudi à 1525 mezziquattrini.

(276) Amsterdam — Livorno — Rom.

Erste Art.

Livorno — Amsterdam $90\frac{2}{3}$ 195608Rom — Amsterdam $39\frac{1}{8}$ + 159185354813 ÷ 160206 = 40194607 $88\frac{1}{3}$ Rom auf Livorno. 160206Rom auf Livorno . $88\frac{1}{3}$ + 194607354813Livorno → Amsterdam $90\frac{2}{3}$ ÷ 195608159185 $39\frac{1}{8}$ Rom — Amsterd. 160206Rom auf Livorno $88\frac{1}{3}$ + 194607354813Rom — Amsterd. $39\frac{1}{8}$ ÷ 159185195608 $90\frac{2}{3}$ Livorno — Amsterd.

Zweite Art.

Rom — Amsterdam . $39\frac{1}{8}$ 159185Livorno — Amsterd. $90\frac{2}{3}$ + 195628354813 ÷ 147712 = 30207101 $117\frac{3}{4}$ Livorno auf Rom. 147712Livorno auf Rom . $117\frac{3}{4}$ + 207101354813Rom — Amsterdam $39\frac{1}{8}$ ÷ 159185195628 $90\frac{2}{3}$ Livorno — Amsterd. 147712Livorno auf Rom . $117\frac{3}{4}$ + 207101354813Livorno — Amsterdam $90\frac{2}{3}$ ÷ 195628159185 $39\frac{1}{8}$ Rom — Amsterd.

(277) Genua — Livorno — Rom.

Erste Art.

Livorno auf Rom . . $117\frac{3}{4}$ 207101

Genua — Rom . . $131\frac{1}{2}$ + 211893

418994

$\div 212494 = 133\frac{1}{3}$

206500 $116\frac{3}{20}$ Livorno — Genua.

$\div 212494$

Livorno — Genua $116\frac{3}{20}$ + 206500

418994

Livorno auf Rom . $117\frac{3}{4}$ $\div$ 207101

211893 $131\frac{1}{2}$ Genua — Rom.

$\div 212494$

Livorno — Genua $116\frac{3}{20}$ + 206500

418994

Genua — Rom . . $131\frac{1}{2}$ $\div$ 211893

207101 $117\frac{3}{4}$ Livorno auf Rom.

Zweite Art.

Rom — Genua . . . $131\frac{1}{2}$ 211893

Rom auf Livorno . $88\frac{1}{3}$ + 194607

406500

$\div 2 \dots = 100$

206500 $116\frac{3}{20}$ Livorno — Genua.

$\div 2 \dots$

Livorno — Genua $116\frac{3}{20}$ + 206500

406500

Rom — Genua . . $131\frac{1}{2}$ $\div$ 211893

194607 $88\frac{1}{3}$ Rom auf Livorno.

$\div 2 \dots$

Livorno — Genua $116\frac{3}{20}$ + 206500

406500

Rom auf Livorno . $88\frac{1}{3}$ $\div$ 194607

211893 $131\frac{1}{2}$ Rom — Genua.

(278) Livorno — London — Rom.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Rom} - \text{London} & . & 44\frac{3}{4} - 165096 \\
 \text{Livorno} - \text{London} & 47\frac{11}{32} + & 167532 \\
 & & \hline
 & & 332628 \\
 & \text{✂} \div & 125527 = 18 \\
 & & 207101 \quad 117\frac{3}{4} \text{ Livorno auf Rom.} \\
 & & \hline
 & \text{✂} & 125527 \\
 \text{Livorno auf Rom} & 117\frac{3}{4} + & 207101 \\
 & & \hline
 & & 332628 \\
 \text{Rom} - \text{London} & . & 44\frac{3}{4} \div 165096 \\
 & & \hline
 & & 16532 \quad 47\frac{11}{32} \text{ Livorno} - \text{Lond.} \\
 & & \hline
 & \text{✂} & 125527 \\
 \text{Livorno auf Rom} & 117\frac{3}{4} + & 207101 \\
 & & \hline
 & & 332628 \\
 \text{Livorno} - \text{London} & 47\frac{11}{32} \div & 167532 \\
 & & \hline
 & & 165096 \quad 44\frac{3}{4} \text{ Rom} - \text{London.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Rom} - \text{London} & . & 44\frac{3}{4} \quad 165096 \\
 \text{Livorno} - \text{London} & 47\frac{11}{32} + & 167532 \\
 & & \hline
 & & 332628 \\
 & \text{✂} \div & 138021 = 24 \\
 & & 194607 \quad 88\frac{1}{3} \text{ Rom auf Livorno.} \\
 & & \hline
 & \text{✂} & 138021 \\
 \text{Rom auf Livorno} & . & 88\frac{1}{3} + 194607 \\
 & & \hline
 & & 332628 \\
 \text{Rom} - \text{London} & . & 44\frac{3}{4} \div 165096 \\
 & & \hline
 & & 167532 \quad 47\frac{11}{32} \text{ Livorno} - \text{Lond.} \\
 & & \hline
 & \text{✂} & 138021 \\
 \text{Rom auf Livorno} & . & 88\frac{1}{3} + 194607 \\
 & & \hline
 & & 332628 \\
 \text{Livorno} - \text{London} & 47\frac{11}{32} \div & 167532 \\
 & & \hline
 & & 165096 \quad 44\frac{3}{4} \text{ Rom} - \text{Lond.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(279) Livorno — Mayland — Rom.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Livorno — Mayland} & 125\frac{1}{5} & 209761 \\
 \text{Rom auf Mayland} & 76\frac{7}{10} & + 188473 \\
 & & \hline
 & & 398234 \\
 & \text{✂} \div & 191133 \\
 & & \hline
 & & 207101 \quad 117\frac{3}{4} \text{ Livorno auf Rom.} \\
 & & \hline
 & \text{✂} & 191133 \\
 \text{Livorno auf Rom} & 117\frac{3}{4} & + 207101 \\
 & & \hline
 & & 398234 \\
 \text{Livorno — Mayland} & 125\frac{1}{5} & \div 209761 \\
 & & \hline
 & & 188473 \quad 76\frac{7}{10} \text{ Rom auf Mayl.} \\
 & & \hline
 & \text{✂} & 191133 \\
 \text{Livorno auf Rom} & 117\frac{3}{4} & + 207101 \\
 & & \hline
 & & 398234 \\
 \text{Rom auf Mayland} & 76\frac{7}{10} & \div 188473 \\
 & & \hline
 & & 209761 \quad 125\frac{1}{5} \text{ Livorno — Mayl.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Livorno — Mayland} & 125\frac{1}{5} & 209761 \\
 \text{Rom auf Mayland} & 76\frac{7}{10} & + 188473 \\
 & & \hline
 & & 398234 \\
 & \text{✂} \div & 203627 = 108^7 \\
 & & \hline
 & & 194607 \quad 88\frac{1}{3} \text{ Rom auf Livorno.} \\
 & & \hline
 & \text{✂} & 203627 \\
 \text{Rom auf Livorno} & 88\frac{1}{3} & + 194607 \\
 & & \hline
 & & 398234 \\
 \text{Livorno — Mayland} & 125\frac{1}{5} & \div 209761 \\
 & & \hline
 & & 188473 \quad 76\frac{7}{10} \text{ Rom auf Mayland.} \\
 & & \hline
 & \text{✂} & 203627 \\
 \text{Rom auf Livorno} & 88\frac{1}{3} & + 194607 \\
 & & \hline
 & & 398234 \\
 \text{Rom auf Mayland} & 76\frac{7}{10} & \div 188473 \\
 & & \hline
 & & 209761 \quad 125\frac{1}{5} \text{ Livorno — Mayl.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(280) Livorno — Neapel — Rom.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Livorno auf Rom} & . & 117\frac{3}{4} \quad 207101 \\
 \text{Rom — Neapel} & . & 129\frac{2}{5} \quad + \quad 211211 \\
 & & \hline
 & & 418312 \\
 & & \text{✂} \div 212494 = 133\frac{1}{3} \\
 & & \hline
 & & 205818 \quad 114\frac{1}{3} \text{ Neapel — Livorno.} \\
 & & \hline
 & & \text{✂} 212494 \\
 \text{Neapel — Livorno} & 114\frac{1}{3} \quad + \quad 205818 \\
 & & \hline
 & & 418312 \\
 \text{Livorno auf Rom} & . & 117\frac{3}{4} \quad \div \quad 207101 \\
 & & \hline
 & & 211211 \quad 129\frac{2}{5} \text{ Rom — Neapel.} \\
 & & \hline
 & & \text{✂} 212494 \\
 \text{Neapel — Livorno} & 114\frac{1}{3} \quad + \quad 205818 \\
 & & \hline
 & & 418312 \\
 \text{Rom — Neapel} & . & 129\frac{2}{5} \quad \div \quad 211211 \\
 & & \hline
 & & 207101 \quad 117\frac{3}{4} \text{ Livorno auf Rom.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Rom auf Livorno} & . & 88\frac{1}{3} \quad 194607 \\
 \text{Rom — Neapel} & . & 129\frac{2}{5} \quad + \quad 211211 \\
 & & \hline
 & & 405818 \\
 & & \text{✂} \div 2 \dots = 100 \\
 & & \hline
 & & 205818 \quad 114\frac{1}{3} \text{ Neapel — Livorno.} \\
 & & \hline
 & & \text{✂} 2 \dots \\
 \text{Neapel — Livorno} & 114\frac{1}{3} \quad + \quad 205818 \\
 & & \hline
 & & 405818 \\
 \text{Rom auf Livorno} & . & 88\frac{1}{3} \quad \div \quad 194607 \\
 & & \hline
 & & 211211 \quad 129\frac{2}{5} \text{ Rom — Neapel.} \\
 & & \hline
 & & \text{✂} 2 \dots \\
 \text{Neapel — Livorno} & 114\frac{1}{3} \quad + \quad 205818 \\
 & & \hline
 & & 405818 \\
 \text{Rom — Neapel} & . & 129\frac{2}{5} \quad \div \quad 211211 \\
 & & \hline
 & & 194607 \quad 88\frac{1}{3} \text{ Rom auf Livorno.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(281) Livorno — Rom.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Livorno auf Rom} & . & 117\frac{3}{4} \quad 207101 \\
 & & \div \frac{12494}{194607} = 1\frac{1}{3} \\
 & & \underbrace{194607} \quad 88\frac{1}{3} \text{ Rom auf Livorno.} \\
 \\
 \text{Rom auf Livorno} & . & 88\frac{1}{3} \quad + \quad 12494 \\
 & & \div \frac{194607}{207101} = 117\frac{3}{4} \text{ Livorno auf Rom.} \\
 & & \underbrace{207101}
 \end{array}$$

(282) Livorno — Rom — Venedig.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Livorno auf Venedig} & . & 95\frac{7}{8} \quad 198174 \\
 \text{Rom auf Venedig} & . & 60\frac{1}{2} \quad + \quad 178163 \\
 & & \div \frac{376337}{181730} = 65\frac{2}{3} \\
 & & \underbrace{194607} \quad 88\frac{1}{3} \text{ Rom auf Livorno.} \\
 \\
 \text{Rom auf Livorno} & . & 88\frac{1}{3} \quad + \quad 181730 \\
 & & \div \frac{194607}{376337} \\
 \text{Livorno auf Venedig} & 95\frac{7}{8} \div \frac{198174}{178163} & 60\frac{1}{2} \text{ Rom auf Vened.} \\
 \\
 \text{Rom auf Livorno} & . & 88\frac{1}{3} \quad + \quad 181730 \\
 & & \div \frac{194607}{376337} \\
 \text{Rom auf Venedig} & . & 60\frac{1}{2} \div \frac{178163}{198174} = 95\frac{7}{8} \text{ Livorno auf Vened.} \\
 & & \underbrace{198174}
 \end{array}$$

Zweite Art.

Livorno auf Venedig	$95\frac{7}{8}$	198174	
Rom auf Venedig	$60\frac{1}{2}$	$+$ 178163	
		<u>376337</u>	
	$\div$	<u>169236</u>	$= 49\frac{1}{4}$
		<u>207101</u>	$117\frac{3}{4}$ Livorno auf Rom.
		<u>169236</u>	
Livorno auf Rom	$117\frac{3}{4}$	$+$ 207101	
		<u>376337</u>	
Livorno auf Venedig	$95\frac{7}{8}$	$\div$ 198174	
		<u>178163</u>	$60\frac{1}{2}$ Rom auf Vened.
		<u>169236</u>	
Livorno auf Rom	$117\frac{3}{4}$	$+$ 207101	
		<u>376337</u>	
Rom auf Venedig	$60\frac{1}{2}$	$\div$ 178163	
		<u>198174</u>	$95\frac{7}{8}$ Livorno auf Venedig.

Dritte Art.

Rom auf Livorno	$88\frac{1}{3}$	194607	
Venedig auf Livorno	$104\frac{3}{10}$	$+$ 201826	
		<u>396433</u>	
	$\div$	<u>218270</u>	$= 152\frac{3}{4}$
		<u>178163</u>	$60\frac{1}{2}$ Rom auf Venedig.
		<u>218270</u>	
Rom auf Venedig	$60\frac{1}{2}$	$+$ 178163	
		<u>396433</u>	
Rom auf Livorno	$88\frac{1}{3}$	$\div$ 194607	
		<u>201826</u>	$104\frac{3}{10}$ Vened. auf Livor.
		<u>218270</u>	
Rom auf Venedig	$60\frac{1}{2}$	$+$ 178163	
		<u>396433</u>	
Venedig auf Livorno	$104\frac{3}{10}$	$\div$ 201826	
		<u>194607</u>	$88\frac{1}{3}$ Rom auf Livorno.

Vierte Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Livorno auf Rom} & . & 117\frac{3}{4} \cdot 207101 \\
 \text{Venedig auf Livorno} & 104\frac{3}{10} + & 201826 \\
 & & \hline
 & & 408927 \\
 & \div & 230764 = 203^{\circ 6} \\
 & & \hline
 & & 178163 \quad 60\frac{1}{2} \text{ Rom auf Venedig.} \\
 & & \hline
 & & 230764 \\
 \text{Rom auf Venedig} & . & 60\frac{1}{2} + 178163 \\
 & & \hline
 & & 408927 \\
 \text{Livorno auf Rom} & . & 117\frac{3}{4} \div 207101 \\
 & & \hline
 & & 201826 \quad 104\frac{3}{10} \text{ Vened. a. Livorno.} \\
 & & \hline
 & & 230764 \\
 \text{Rom auf Venedig} & . & 60\frac{1}{2} + 178163 \\
 & & \hline
 & & 408927 \\
 \text{Venedig auf Livorno} & 104\frac{3}{10} \div & 201826 \\
 & & \hline
 & & 207101 \quad 117\frac{3}{4} \text{ Livorno auf Rom.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(283) Livorno — Rom — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Rom auf Livorno} & . & 88\frac{1}{3} \cdot 194607 \\
 \text{Livorno — Wien} & . & 62 + 179239 \\
 & & \hline
 & & 373846 \\
 & \div & 206070 = 115 \\
 & & \hline
 & & 167776 \quad 47\frac{5}{8} \text{ Rom — Wien.} \\
 & & \hline
 & & 206070 \\
 \text{Rom — Wien} & . & 47\frac{5}{8} + 167776 \\
 & & \hline
 & & 373846 \\
 \text{Rom auf Livorno} & . & 88\frac{1}{3} \div 194607 \\
 & & \hline
 & & 179239 \quad 62 \text{ Livorno — Wien.} \\
 & & \hline
 & & 206070 \\
 \text{Rom — Wien} & . & 47\frac{5}{8} + 167776 \\
 & & \hline
 & & 373846 \\
 \text{Livorno — Wien} & . & 62 \div 179239 \\
 & & \hline
 & & 194607 \quad 88\frac{1}{3} \text{ Rom auf Livorno.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

Livorno auf Rom	. 117 $\frac{3}{4}$	207101	
Livorno — Wien	. 62 +	179239	
		<u>386340</u>	
	$\div$	218564	= 153 $\frac{1}{3}$
		<u>167776</u>	47 $\frac{5}{8}$ Rom — Wien.
		218564	
Rom — Wien	. . 47 $\frac{5}{8}$ +	167776	
		<u>386340</u>	
Livorno auf Rom	. 117 $\frac{3}{4}$ ÷	207101	
		<u>179239</u>	62 Livorno — Wien.
		218564	
Rom — Wien	. . 47 $\frac{5}{8}$ +	167776	
		<u>386340</u>	
Livorno — Wien	. 62 ÷	179239	
		<u>207101</u>	117 $\frac{3}{4}$ Livorno auf Rom.

(284) London — Mayland — Rom.

Mayland — London	31 $\frac{4}{5}$	150147	
Rom auf Mayland	76 $\frac{7}{10}$ +	188473	
		<u>338620</u>	
	$\div$	173524	= 54 $\frac{3}{5}$
		<u>165096</u>	44 $\frac{3}{4}$ Rom — London.
		173524	
Rom — London	. 44 $\frac{3}{4}$ +	165096	
		<u>338620</u>	
Mayland — London	31 $\frac{4}{5}$ ÷	150147	
		<u>188473</u>	76 $\frac{7}{10}$ Rom auf Mayl.
		173524	
Rom — London	. 44 $\frac{3}{4}$ +	165096	
		<u>338620</u>	
Rom auf Mayland	76 $\frac{7}{10}$ ÷	188473	
		<u>150147</u>	31 $\frac{4}{5}$ Mayland — London.

(285) London — Neapel — Rom.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Neapel} - \text{Rom} & . & 129\frac{9}{20} \quad 211211 \\
 \text{Rom} - \text{London} & . & 44\frac{3}{4} + 165096 \\
 & & \underline{376307} \\
 & & + 161714 \quad 41\frac{2}{3} \text{ Neapel} - \text{Lond.} \\
 & & \underline{538021} = 240000 \\
 \text{Neapel} - \text{London} & . & 41\frac{2}{3} \quad 161714 \\
 \text{Neapel} - \text{Rom} & . & 129\frac{9}{20} + 211211 \\
 & & \underline{372925} \\
 & & + 165096 \quad 44\frac{3}{4} \text{ Rom} - \text{London.} \\
 & & \underline{538021} \\
 \text{Neapel} - \text{London} & . & 41\frac{2}{3} \quad 161714 \\
 \text{Rom} - \text{London} & . & 44\frac{3}{4} + 165096 \\
 & & \underline{326810} \\
 & & + 211211 \quad 129\frac{9}{20} \text{ Neapel} - \text{Rom.} \\
 & & \underline{538021}
 \end{array}$$

(286) London — Rom — Venedig.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Rom} - \text{London} & . & 44\frac{3}{4} \quad 165096 \\
 \text{Venedig} - \text{London} & . & 49\frac{3}{8} + 169358 \\
 & & \underline{334454} \\
 & & \div 156291 = 36\frac{5}{11} \\
 & & \underline{178163} \quad 60\frac{1}{2} \text{ Rom auf Venedig.} \\
 & & \div 156291 \\
 \text{Rom auf Venedig} & . & 60\frac{1}{2} + 178163 \\
 & & \underline{334454} \\
 \text{Rom} - \text{London} & . & 44\frac{3}{4} \div 165096 \\
 & & \underline{169358} \quad 49\frac{3}{8} \text{ Venedig} - \text{London.} \\
 & & \div 156291 \\
 \text{Rom auf Venedig} & . & 60\frac{1}{2} + 178163 \\
 & & \underline{334454} \\
 \text{Venedig} - \text{London} & . & 49\frac{3}{8} \div 169358 \\
 & & \underline{165096} \quad 44\frac{3}{4} \text{ Rom} - \text{London.}
 \end{array}$$

(287) London — Rom — Wien.

Rom — Wien . . . $47\frac{5}{8}$ 167776Wien — London . $9\frac{2}{3}$ + 97320265096 $\div 1 \dots = 10$ 165096 $44\frac{3}{4}$ Rom — London.Rom — London . $44\frac{3}{4}$ + $\div 1 \dots$ 165096265096Rom — Wien . . . $47\frac{5}{8}$ $\div$ 16777697320 $9\frac{2}{3}$ Wien — London.Rom — London . . $44\frac{3}{4}$ + $\div 1 \dots$ 165096265096Wien — London . . $9\frac{2}{3}$ $\div$ 97320167776 $47\frac{5}{8}$ Rom — Wien.

(288) Mayland — Rom — Venedig.

Erste Art.

Mayland auf Venedig $84\frac{1}{3}$ 192599Rom auf Mayland $76\frac{7}{10}$ + 188473381072 $\div 202909 = 106^{\frac{2}{3}}$ 178163 $60\frac{1}{2}$ Rom auf Venedig.Rom auf Venedig . $60\frac{1}{2}$ + $\div 202909$ 178163381072Mayland auf Venedig $84\frac{1}{3}$ $\div$ 192599188473 $76\frac{7}{10}$ Rom auf Mayland.Rom auf Venedig $60\frac{1}{2}$ + $\div 202909$ 178163381072Rom auf Mayland $76\frac{7}{10}$ $\div$ 188473192599 $84\frac{1}{3}$ Mayl. auf Venedig.

Zweite Art.

Rom auf Venedig . .	$60\frac{1}{2}$	178163	
Venedig auf Mayland	$157\frac{1}{5}$	$+ 219652$	
		<u>397815</u>	
	$\div$	<u>209342</u>	$= 124$
		<u>188473</u>	$76\frac{7}{10}$ Rom auf Mayland.
Rom auf Mayland	$76\frac{7}{10}$	$+ 188473$	
		<u>397815</u>	
Rom auf Venedig . .	$60\frac{1}{2}$	$\div 178163$	
		<u>219652</u>	$157\frac{1}{5}$ Venedig auf Mayl.
	$\div$	<u>209342</u>	
Rom auf Mayland . .	$76\frac{7}{10}$	$+ 188473$	
		<u>397815</u>	
Venedig auf Mayland	$157\frac{1}{5}$	$\div 219652$	
		<u>178163</u>	$60\frac{1}{2}$ Rom auf Venedig.

(289) Mayland — Rom — Wien.

Rom auf Mayland . .	$76\frac{7}{10}$	188473	
Mayland — Wien . .	$67\frac{1}{2}$	$+ 182930$	
		<u>371403</u>	
	$\div$	<u>203627</u>	$= 1087$
		<u>167776</u>	$47\frac{5}{8}$ Rom — Wien.
Rom — Wien . . .	$47\frac{5}{8}$	$+ 167776$	
		<u>371403</u>	
Rom auf Mayland . .	$76\frac{7}{10}$	$+ 188473$	
		<u>182930</u>	$67\frac{1}{2}$ Mayland — Wien.
	$\div$	<u>203627</u>	
Rom — Wien . .	$47\frac{5}{8}$	$+ 167776$	
		<u>371403</u>	
Mayland — Wien . .	$67\frac{1}{2}$	$\div 182930$	
		<u>188473</u>	$76\frac{7}{10}$ Rom auf Mayland.

(290) Neapel — Rom — Venedig.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Neapel} - \text{Rom} & . & 129\frac{2}{5} \quad 211211 \\
 \text{Rom auf Venedig} & . & 60\frac{1}{2} + 178163 \\
 & & \hline
 & & 389374 \\
 & & \div 181730 = 65\frac{2}{3} \\
 & & \hline
 & & 207644 \quad 119\frac{1}{4} \text{ Neapel} - \text{Vened.} \\
 & & \hline
 & & 181730 \\
 \text{Neapel} - \text{Venedig} & 119\frac{1}{4} + & 207644 \\
 & & \hline
 & & 389374 \\
 \text{Neapel} - \text{Rom} & . & 129\frac{2}{5} \div 211211 \\
 & & \hline
 & & 178163 \quad 60\frac{1}{2} \text{ Rom auf Venedig.} \\
 & & \hline
 & & 181730 \\
 \text{Neapel} - \text{Venedig} & 119\frac{1}{4} + & 207644 \\
 & & \hline
 & & 389374 \\
 \text{Rom auf Venedig} & . & 60\frac{1}{2} \div 178163 \\
 & & \hline
 & & 211211 \quad 129\frac{2}{5} \text{ Neapel} - \text{Rom.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(291) Neapel — Rom — Wien.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Neapel} - \text{Rom} & . & 129\frac{2}{5} \quad 211211 \\
 \text{Rom} - \text{Wien} & . & 47\frac{5}{8} + 167776 \\
 & & \hline
 & & 378987 \\
 & & \div 2 \dots = 100 \\
 & & \hline
 & & 178987 \quad 61\frac{5}{8} \text{ Neapel} - \text{Wien.} \\
 & & \hline
 & & 2 \dots \\
 \text{Neapel} - \text{Wien} & . & 61\frac{5}{8} + 178987 \\
 & & \hline
 & & 378987 \\
 \text{Neapel} - \text{Rom} & . & 129\frac{2}{5} + 211211 \\
 & & \hline
 & & 167776 \quad 47\frac{5}{8} \text{ Rom} - \text{Wien.} \\
 & & \hline
 & & 2 \dots \\
 \text{Neapel} - \text{Wien} & . & 61\frac{5}{8} + 178987 \\
 & & \hline
 & & 378987 \\
 \text{Rom} - \text{Wien} & . & 47\frac{5}{8} \div 167776 \\
 & & \hline
 & & 211211 \quad 129\frac{2}{5} \text{ Neapel} - \text{Rom.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(292) Rom — Venedig — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Rom} \text{ — } \text{Wien} & . & . & 47\frac{5}{8} & 167776 \\
 \text{Venedig auf Wien} & 193\frac{2}{5} & + & 228657 \\
 & & & \hline
 & & & 396433 \\
 & & \text{⌘} & \div & 218270 = 152^3 \\
 & & & \hline
 & & & 178163 & 60\frac{1}{2} \text{ Rom auf Venedig.} \\
 & & & \hline
 & & \text{⌘} & 218270 \\
 \text{om auf Venedig} & . & 60\frac{1}{2} & + & 178163 \\
 & & & \hline
 & & & 396433 \\
 \text{Rom — Wien} & . & . & 47\frac{5}{8} & \div & 167776 \\
 & & & \hline
 & & & 228657 & 163\frac{2}{5} \text{ Vened. auf Wien} \\
 & & & \hline
 & & \text{⌘} & 218270 \\
 \text{Rom auf Venedig} & 60\frac{1}{2} & + & 178163 \\
 & & & \hline
 & & & 396433 \\
 \text{Venedig auf Wien} & 193\frac{2}{5} & \div & 228657 \\
 & & & \hline
 & & & 167776 & 47\frac{5}{8} \text{ Rom — Wien.} \\
 & & & \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Rom — Wien} & . & . & 47\frac{5}{8} & 167776 \\
 \text{Wien auf Venedig} & 129 & + & 211048 \\
 & & & \hline
 & & & 378824 \\
 & & \text{⌘} & + & 200661 = 101^3 \\
 & & & \hline
 & & & 178163 & 60\frac{1}{2} \text{ Rom auf Venedig.} \\
 & & & \hline
 & & \text{⌘} & 200661 \\
 \text{Rom auf Venedig} & 60\frac{1}{2} & + & 178163 \\
 & & & \hline
 & & & 378824 \\
 \text{Rom — Wien} & . & . & 47\frac{5}{8} & \div & 167776 \\
 & & & \hline
 & & & 211048 & 129 \text{ Wien auf Venedig.} \\
 & & & \hline
 & & \text{⌘} & 200661 \\
 \text{Rom auf Venedig} & 60\frac{1}{2} & + & 178163 \\
 & & & \hline
 & & & 378824 \\
 \text{Wien auf Venedig} & 129 & \div & 211048 \\
 & & & \hline
 & & & 167776 & 47\frac{5}{8} \text{ Rom — Wien.} \\
 & & & \hline
 \end{array}$$

(293) Frankreich — Livorno — Sicilien.

Livorno — Frankreich	$98\frac{4}{5}$	199483	
Sicilien — Frankr.	$46\frac{1}{4} +$	166541	
		<u>366024</u>	
	$\div$	260206	= 400
		<u>105818</u>	$11\frac{2}{5}$ Livorno — Sicilien.
		260206	
Livorno — Sicilien .	$11\frac{2}{5} +$	105818	
		<u>366024</u>	
Livorno — Frankr.	$98\frac{4}{5} \div$	199483	
		<u>166541</u>	$46\frac{1}{4}$ Sicilien — Frankr.
		260206	
Livorno — Sicilien .	$11\frac{2}{5} +$	105818	
		<u>366024</u>	
Sicilien — Frankr. .	$46\frac{1}{4} \div$	166541	
		<u>199483</u>	$98\frac{4}{5}$ Livorno — Frankr.

(294) Florenz — Livorno — Rom.

Erste Art.

Livorno — Florenz .	115	206070	
Rom auf Florenz .	$75\frac{11}{20} +$	187876	
		<u>393946</u>	
	$\div$	199339	= $98\frac{5}{8}$
		<u>194607</u>	$88\frac{1}{3}$ Rom auf Livorno.
		199339	
Rom auf Livorno .	$88\frac{1}{3} +$	194607	
		<u>393946</u>	
Livorno — Florenz	115 $\div$	206070	
		<u>187876</u>	$75\frac{11}{20}$ Rom auf Flor.
		199339	
Rom auf Livorno .	$88\frac{1}{3} +$	194607	
		<u>393946</u>	
Rom auf Florenz	$75\frac{11}{20} \div$	187876	
		<u>206070</u>	115 Livorno — Flor.

Zweite Art.

Livorno — Florenz . 115 206070

Rom auf Florenz . $75\frac{11}{20} +$ 187876

393946
 $\div 186845 = 73^{\frac{87}{100}}$
207101 $117\frac{3}{4}$ Livorno auf Rom.

 $\div 186845$

Livorno auf Rom $117\frac{3}{4} +$ 207101

393946

Livorno — Florenz 115 $\div$ 206070

187876 $75\frac{11}{20}$ Rom auf Florenz.

 $\div 186845$

Livorno auf Rom $117\frac{3}{4} +$ 207101

393946

Rom auf Florenz . $75\frac{11}{20} \div$ 187876

206070 115 Livorno — Florenz.

Dritte Art.

Florenz — Livorno . 115 206070

Florenz auf Rom . $102\frac{2}{5} +$ 201031

407101
 $\div 212494 = 133\frac{1}{3}$
194607 $88\frac{1}{3}$ Rom auf Livorno.

 $\div 212494$

Rom auf Livorno . $88\frac{1}{3} +$ 194607

407101

Florenz — Livorno 115 $\div$ 206070

201031 $102\frac{2}{5}$ Florenz auf Rom.

 $\div 212494$

Rom auf Livorno . $88\frac{1}{3} +$ 194607

407101

Florenz auf Rom . $102\frac{2}{5} \div$ 201031

206070 115 Florenz — Livorno.

Vierte Art.

Florenz auf Livorno .	115	206070	
Florenz auf Rom .	$102\frac{2}{3}$	$\div$	201031
			<u>407101</u>
	$\frac{2}{3}$	$\div$	2 = 100
			<u>207101</u>
			$117\frac{3}{4}$ Livorno auf Rom.
			<u>2</u>
Livorno auf Rom .	$117\frac{3}{4}$	$\div$	207101
			<u>407101</u>
Florenz — Livorno	115	$\div$	206070
			<u>201031</u>
			$102\frac{2}{3}$ Florenz auf Rom.
			<u>2</u>
Livorno auf Rom	$117\frac{3}{4}$	$\div$	207101
			<u>407101</u>
Florenz auf Rom .	$102\frac{2}{3}$	$\div$	201031
			<u>206070</u>
			115 Florenz — Livorno.

(295) Florenz — London — Rom.

Erste Art.

Rom — London . . .	$44\frac{3}{4}$	165096	
Florenz — London	$47\frac{1}{2}$	$\div$	167532
			<u>332628</u>
	$\frac{1}{2}$	$\div$	144752 = 28°
			<u>187876</u>
			$75\frac{1}{2}$ Rom auf Florenz.
			<u>144752</u>
Rom auf Florenz	$75\frac{1}{2}$	$\div$	187876
			<u>332628</u>
Rom — London . .	$44\frac{3}{4}$	$\div$	165096
			<u>167532</u>
			$47\frac{1}{2}$ Florenz — Lond.
			<u>144752</u>
Rom auf Florenz	$75\frac{1}{2}$	$\div$	187876
			<u>332628</u>
Florenz — London	$47\frac{1}{2}$	$\div$	167532
			<u>165096</u>
			$44\frac{3}{4}$ Rom — London.

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Florenz} - \text{London} & . . & 47\frac{7}{10} \quad 167532 \\
 \text{Rom} - \text{London} & . . & 44\frac{3}{4} \quad + \quad 165096 \\
 & & \hline
 & & 332628 \\
 & & \text{☞} \div 131597 = 20\frac{7}{10} \\
 & & \underline{201031} \quad 102\frac{2}{3} \text{ Florenz auf Rom.} \\
 & & \text{☞} \quad 131597 \\
 \text{Florenz auf Rom} & . & 102\frac{2}{3} \quad + \quad 201031 \\
 & & \hline
 & & 332628 \\
 \text{Florenz} - \text{London} & 47\frac{7}{10} \div & 167532 \\
 & & \hline
 & & 165096 \quad 44\frac{3}{4} \text{ Rom} - \text{London.} \\
 & & \text{☞} \quad 131597 \\
 \text{Florenz auf Rom} & . & 102\frac{2}{3} \quad + \quad 201031 \\
 & & \hline
 & & 332628 \\
 \text{Rom} - \text{London} & . . & 44\frac{3}{4} \div 165096 \\
 & & \hline
 & & 167532 \quad 47\frac{7}{10} \text{ Florenz} - \text{London.}
 \end{array}$$

(296) Florenz — Rom — Venedig.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Rom auf Florenz} & . . & 75\frac{11}{10} \quad 187876 \\
 \text{Florenz auf Venedig} & 80 \quad + & 190287 \\
 & & \hline
 & & 378163 \\
 & & \text{☞} \div 2 \dots = 100 \\
 & & \underline{178163} \quad 60\frac{1}{2} \text{ Rom auf Venedig.} \\
 & & \text{☞} \quad 2 \dots \\
 \text{Rom auf Venedig} & . & 60\frac{1}{2} \quad + \quad 178163 \\
 & & \hline
 & & 378163 \\
 \text{Rom auf Florenz} & . & 75\frac{11}{10} \div 187876 \\
 & & \hline
 & & 190287 \quad 80 \text{ Florenz auf Venedig.} \\
 & & \text{☞} \quad 2 \dots \\
 \text{Rom auf Venedig} & . & 60\frac{1}{2} \quad + \quad 178163 \\
 & & \hline
 & & 378163 \\
 \text{Florenz auf Venedig} & . & 80 \div 190287 \\
 & & \hline
 & & 187876 \quad 75\frac{11}{10} \text{ Rom auf Florenz.}
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Florenz auf Venedig} & . & 80 \quad 190287 \\
 \text{Florenz auf Rom} & . & 102\frac{2}{7} + 201031 \\
 & & \underline{391318} \\
 & & \text{✂} \div 213155 = 135\frac{3}{8} \\
 & & \underline{178163} \quad 60\frac{1}{2} \text{ Rom auf Vened.} \\
 & & \text{✂} 213155 \\
 \text{Rom auf Venedig} & . & 60\frac{1}{2} + 178163 \\
 & & \underline{391318} \\
 \text{Florenz auf Venedig} & 80 \div & 190287 \\
 & & \underline{201031} \quad 102\frac{2}{7} \text{ Florenz auf Rom.} \\
 & & \text{✂} 213155 \\
 \text{Rom auf Venedig} & . & 60\frac{1}{2} + 178163 \\
 & & \underline{391318} \\
 \text{Florenz auf Rom} & . & 102\frac{2}{7} \div 201031 \\
 & & \underline{190287} \quad 80 \text{ Florenz auf Vened.}
 \end{array}$$

(297) Florenz — Rom — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Florenz — Wien} & . . . & 62 \quad 179239 \\
 \text{Rom auf Florenz} & . & 75\frac{11}{20} + 187876 \\
 & & \underline{367115} \\
 & & \text{✂} \div 199339 = 98\frac{5}{8} \\
 & & \underline{167776} \quad 47\frac{5}{8} \text{ Rom — Wien.} \\
 & & \text{✂} 199339 \\
 \text{Rom — Wien} & . . . & 47\frac{5}{8} + 167776 \\
 & & \underline{367115} \\
 \text{Florenz — Wien} & . & 62 \div 179239 \\
 & & \underline{187876} \quad 75\frac{11}{20} \text{ Rom auf Florenz.} \\
 & & \text{✂} 199339 \\
 \text{Rom — Wien} & . & 47\frac{5}{8} + 167776 \\
 & & \underline{367115} \\
 \text{Rom auf Florenz} & . & 75\frac{11}{20} \div 187876 \\
 & & \underline{179239} \quad 62 \text{ Florenz — Wien.}
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Florenz} - \text{Wien} & . & 62 \cdot 179239 \\
 \text{Florenz auf Rom} & 102\frac{2}{5} + & 201031 \\
 & & \hline
 & & 380270 \\
 & \div & 212494 = 133\frac{1}{3} \\
 & & 167776 \quad 47\frac{5}{8} \text{ Rom} - \text{Wien.} \\
 & & \hline
 & & 212494 \\
 \text{Rom} - \text{Wien} & . & 47\frac{5}{8} + 167776 \\
 & & \hline
 & & 380270 \\
 \text{Florenz} - \text{Wien} & . & 62 \div 179239 \\
 & & 201031 \quad 102\frac{2}{5} \text{ Florenz auf Rom.} \\
 & & \hline
 & & 212494 \\
 \text{Rom} - \text{Wien} & . & 47\frac{5}{8} + 167776 \\
 & & \hline
 & & 380270 \\
 \text{Florenz auf Rom} & . & 102\frac{2}{5} \div 201031 \\
 & & 179239 \quad 62 \text{ Florenz} - \text{Wien.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(298) Amsterdam — Genua — Smyrna.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Amsterdam} - \text{Genua} & 89\frac{1}{2} & 195198 \\
 \text{Smyrna} - \text{Amsterdam} & 41 + & 161306 \\
 & & \hline
 & & 356504 \\
 & \div & 236173 = 230 \\
 & & 120331 \quad 16 \text{ Smyrna auf Genua.} \\
 & & \hline
 & & 236173 \\
 \text{Smyrna auf Genua} & 16 + & 120331 \\
 & & \hline
 & & 356504 \\
 \text{Amsterdam} - \text{Genua} & 89\frac{1}{2} \div & 195198 \\
 & & 161306 \quad 41 \text{ Smyrna} - \text{Amsterd.} \\
 & & \hline
 & & 236173 \\
 \text{Smyrna auf Genua} & . & 16 + 120331 \\
 & & \hline
 & & 356504 \\
 \text{Smyrna} - \text{Amsterdam} & 41 \div & 161306 \\
 & & 195198 \quad 89\frac{1}{2} \text{ Amsterd.} - \text{Genua.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(299) Frankreich — Genua — Smyrna.

Frankreich — Genua	$97\frac{5}{8}$	199053	
Smyrna auf Frankr.	$140\frac{4}{5} +$	214854	
		413907	
	$\frac{8}{5} +$	293576	$= 862\frac{1}{2}$
		120331	16 Smyrna auf Genua.
		<u>293576</u>	
Smyrna auf Genua . 16	$+ 120331$		
		413907	
Frankr. — Genua . .	$97\frac{5}{8} \div$	199053	
		214854	$140\frac{4}{5}$ Smyrna auf Frankr.
		<u>293576</u>	
Smyrna auf Genua . . 16	$+ 120331$		
		413907	
Smyrna auf Frankr.	$140\frac{4}{5} \div$	214854	
		199053	$97\frac{5}{8}$ Frankr. — Genua.

(300) Genua — Livorno — Smyrna.

Smyrna auf Genua . . 16	120331	
Genua — Livorno	$116\frac{3}{5} +$	206500
		326831
	$\frac{8}{5} \div$	130103
		196728
		<u>92\frac{3}{4}</u> Smyrna auf Livorno.
		130103
Smyrna auf Livorno	$92\frac{3}{4} +$	196728
		326831
Smyrna auf Genua . 16	$\div 120331$	
		206500
		<u>116\frac{3}{5}</u> Genua — Livorno.
		130103
Smyrna auf Livorno	$92\frac{3}{4} +$	196728
		326831
Genua — Livorno	$116\frac{3}{5} \div$	206500
		120331
		<u>16</u> Smyrna auf Genua,

(301) Genua — London — Smyrna.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Genua — London} & . \quad 46\frac{2}{10} & 167102 \\
 \text{Smyrna — London} & 11\frac{3}{4} + & 107011 \\
 & & \hline
 & & 274113 \\
 & \text{☞} \div & 153782 = 34\frac{1}{2} \\
 & & 120331 \quad 16 \text{ Smyrna auf Genua.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 153782 \\
 \text{Smyrna auf Genua} & . \quad 16 + & 120331 \\
 & & \hline
 & & 274113 \\
 \text{Genua — London} & 46\frac{2}{10} \div & 167102 \\
 & & 107011 \quad 11\frac{3}{4} \text{ Smyrna — Lond.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 153782 \\
 \text{Smyrna auf Genua} & . \quad 16 + & 120331 \\
 & & \hline
 & & 274113 \\
 \text{Smyrna — London} & 11\frac{3}{4} \div & 107011 \\
 & & 167102 \quad 46\frac{2}{10} \text{ Genua — London.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(302) Genua — Smyrna — Wien.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Smyrna auf Genua} & . \quad 16 & 120331 \\
 \text{Genua — Wien} & . \quad 62\frac{5}{8} + & 179669 \\
 & & \hline
 & & 300000 \\
 & \text{☞} \div & 130103 = 20' \\
 & & 169897 \quad 50 \text{ Smyrna auf Wien.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 130103 \\
 \text{Smyrna auf Wien} & . \quad 50 + & 169897 \\
 & & \hline
 & & 300000 \\
 \text{Smyrna auf Genua} & . \quad 16 \div & 120331 \\
 & & 179669 \quad 62\frac{5}{8} \text{ Genua — Wien.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 130103 \\
 \text{Smyrna auf Wien} & . \quad 50 + & 169897 \\
 & & \hline
 & & 300000 \\
 \text{Genua auf Wien} & . \quad 62\frac{5}{8} \div & 179669 \\
 & & 120331 \quad 16 \text{ Smyrna auf Genua.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(303) Florenz — Rom.

Florenz auf Rom . .	$102\frac{2}{3}$	201031	
	÷	13212	
		187819	$75\frac{1}{4}$ scudi di stampa
			d'oro à 1523 mezzi
			quatrini.
		13212	
Rom auf Florenz .	$75\frac{1}{4}$	+ 187819	
		201031	$102\frac{2}{3}$ Florenz auf Rom.

Siehe N°. 275 für die scudi di stampa d'oro.

(304) Florenz — Livorno.

Der Wechsel von Livorno auf Florenz ist zu berechnen per Agio von Gold zu Livorno, oder die Wechselbriefe zahlen in Gold oder in Silber mit Verrechnung als Agio von Gold.

100 en Gold gelten 104 mehr oder weniger in Silber.

Wechsel zwischen Livorno			
und Florenz	$116\frac{2}{3}$	206502	
	÷	6070	
		200432	101 in Silber oder $1\frac{0}{10}$
			agio.
		6070	
Silber à 104	+	201703	
		207773	$119\frac{2}{3}$ Livorno auf Flor.

(305) Amsterdam — Basel — Mayland.

Basel auf Mayland . .	$52\frac{5}{8}$	172113	
Mayland — Amsterd.	$55\frac{3}{8} +$	174339	
		346452	
	$\div$	130103	= 20
		216349	$145\frac{17}{24}$ Basel — Amsterd.
		130103	
Basel — Amsterdam	$145\frac{17}{24} +$	216349	
		346452	
Basel — Mayland .	$52\frac{5}{8} \div$	172113	
		174339	$55\frac{3}{8}$ Mayland — Amsterd.
		130103	
Basel — Amsterdam	$145\frac{17}{24} +$	216349	
		346452	
Mayland — Amsterd.	$55\frac{3}{8} \div$	174339	
		172113	$52\frac{5}{8}$ Basel — Mayl.

(306) $\left. \begin{array}{l} \text{Augsburg} \\ \text{oder} \\ \text{Wien} \end{array} \right\} \text{ — Basel — Mayland.}$

Basel — Mayland . .	$52\frac{5}{8}$	172113	
Augsburg — Mayland	$67\frac{1}{2} +$	182930	
		355043	
	$\div$	130103	= 20
		224940	$177\frac{7}{12}$ Basel — Augsb.
		130103	
Basel — Augsburg	$177\frac{7}{12} +$	224940	
		355043	
Basel — Mayland . .	$52\frac{5}{8} \div$	172113	
		182930	$67\frac{1}{2}$ Augsb. — Mayl.
		130103	
Basel — Augsburg	$177\frac{7}{12} +$	224940	
		355043	
Augsburg — Mayland	$67\frac{1}{2} \div$	182930	
		172113	$52\frac{5}{8}$ Basel — Mayland.

(307) Basel — Mayland — Venedig.

Erste Art.

Mayland auf Venedig $84\frac{1}{3}$ 192599Basel — Mayland . $52\frac{5}{8}$ + 172113364712 $\frac{364712}{181012} = 64\frac{7}{10}$ 183700 $68\frac{7}{10}$ Basel — Venedig. $\frac{183700}{181012}$ Basel — Venedig . $68\frac{7}{10}$ + 183700364712Mayland auf Venedig $84\frac{1}{3}$ ÷ 192599172113 $52\frac{5}{8}$ Basel — Mayl. $\frac{172113}{181012}$ Basel — Venedig . $68\frac{7}{10}$ + 183700364712Basel — Mayland . $52\frac{5}{8}$ ÷ 172113192599 $84\frac{1}{3}$ Mayl. auf Vened.

Zweite Art.

Venedig auf Mayland $157\frac{1}{3}$ 219652Basel auf Venedig . $63\frac{7}{10}$ + 183700403352 $\frac{403352}{231239} = 205\frac{3}{10}$ 172113 $52\frac{5}{8}$ Basel — Mayl. $\frac{172113}{231239}$ Basel — Mayland . $52\frac{5}{8}$ + 172113403352Venedig auf Mayland $157\frac{1}{3}$ ÷ 219652183700 $68\frac{7}{10}$ Basel — Vened. $\frac{183700}{231239}$ Basel — Mayland . $52\frac{5}{8}$ + 172113403352Basel — Venedig $63\frac{7}{10}$ ÷ 183700219652 $157\frac{1}{3}$ Vened. auf Mayl.

(308) Basel — Mayland — Frankreich.

$$\begin{array}{r}
 \text{Mayland — Frankr. } 53\frac{7}{10} \div \frac{345128}{173015} = 2826\frac{2}{3} \\
 \frac{172113}{173015} \text{ } 52\frac{5}{8} \text{ Basel auf Mayland.} \\
 \text{Basel auf Mayland. } 52\frac{5}{8} \div \frac{345128}{172113} = 53\frac{7}{10} \text{ Mayl. — Frankr.}
 \end{array}$$

(309) Basel — Genua — Mayland.

$$\begin{array}{r}
 \text{Basel — Mayland. } 52\frac{5}{8} \div \frac{172113}{193570} = 69\frac{2}{3} \\
 \text{Mayland — Genua. } 86\frac{1}{4} + \frac{365683}{181444} = 65\frac{1}{8} \text{ Basel — Genua.} \\
 \text{Basel — Genua. } 65\frac{1}{8} + \frac{184239}{181444} = 86\frac{1}{4} \text{ Mayland — Genua.} \\
 \text{Basel — Mayland. } 52\frac{5}{8} \div \frac{172113}{193570} = 86\frac{1}{4} \text{ Mayland — Genua.} \\
 \text{Basel — Genua. } 65\frac{1}{8} + \frac{184239}{181444} = 86\frac{1}{4} \text{ Mayland — Genua.} \\
 \text{Mayland — Genua. } 86\frac{1}{4} \div \frac{172113}{193570} = 52\frac{5}{8} \text{ Basel — Mayland.}
 \end{array}$$

(310) Basel — Genua — Venedig.

Erste Art.

Genua auf Venedig $121\frac{2}{15}$ 208326Basel — Genua . . $65\frac{11}{48} +$ 181444

389770

 $\div 206070 = 115$ 183700 $68\frac{7}{10}$ Basel — Vened. $\div 206070$ Basel — Venedig . $68\frac{7}{10} +$ 183700

389770

Genua auf Venedig $121\frac{2}{15} \div$ 208326181444 $65\frac{11}{48}$ Basel — Genua. $\div 206070$ Basel — Venedig . $68\frac{7}{10} +$ 183700

389770

Basel — Genua . . $65\frac{11}{48} \div$ 181444208326 $121\frac{2}{15}$ Genua auf Vened.

Zweite Art.

Venedig auf Genua . $94\frac{3}{16}$ 197395Basel — Venedig . $68\frac{7}{10} +$ 183700

381095

 $\div 199651 = 99\frac{1}{2}$ 181444 $65\frac{11}{48}$ Basel — Genua. $\div 199651$ Basel — Genua . . $65\frac{11}{48} +$ 181444

381095

Venedig auf Genua . $94\frac{3}{16} \div$ 197395183700 $68\frac{7}{10}$ Basel — Vened. $\div 199651$ Basel — Genua . . $65\frac{11}{48} +$ 181444

381095

Basel — Venedig . $68\frac{7}{10} \div$ 183700197395 $94\frac{3}{16}$ Vened. auf Genua.

(311) Basel — Livorno — Mayland.

Mayland — Livorno . $125\frac{2}{5}$ 209761

Basel — Mayland . $52\frac{5}{8}$ + 172113

381874

$\div 2 \dots = 100$

181874

$65\frac{7}{8}$ Basel — Livorno.

$\div 2 \dots$

Basel — Livorno . $65\frac{7}{8}$ + 181874

381874

Mayland — Livorno $125\frac{2}{5} \div$ 209761

172113

$52\frac{5}{8}$ Basel — Mayland.

$\div 2 \dots$

Basel — Livorno . $65\frac{7}{8}$ + 181874

381874

Basel — Mayland . $52\frac{5}{8} \div$ 172113

209761

$125\frac{2}{5}$ Mayl. — Livorno.

(312) Basel — Livorno — Venedig.

Erste Art.

Livorno auf Venedig . $95\frac{2}{10}$ 198174

Basel — Venedig . $68\frac{7}{10}$ + 183700

381874

$\div 2 \dots = 100$

181874

$65\frac{7}{8}$ Basel — Livorno.

$\div 2 \dots$

Basel — Livorno . $65\frac{7}{8}$ + 181874

381874

Livorno auf Venedig $95\frac{2}{10} \div$ 198174

183700

$68\frac{7}{10}$ Basel — Venedig.

$\div 2 \dots$

Basel — Livorno . $65\frac{7}{8}$ + 181874

381874

Basel — Venedig . $68\frac{7}{10} \div$ 183700

198174

$95\frac{2}{10}$ Livorno a. Venedig.

Zweite Art.

Venedig auf Livorno	$104\frac{3}{10}$	201826	
Basel — Livorno . .	$65\frac{7}{8} +$	181874	
		<u>383700</u>	
	$\frac{2}{2} \div$	2	= 100
		<u>183700</u>	$68\frac{7}{10}$ Basel — Venedig.
		2	
Basel — Venedig .	$68\frac{7}{10} +$	183700	
		<u>383700</u>	
Venedig auf Livorno	$104\frac{3}{10} \div$	201826	
		<u>181874</u>	$65\frac{7}{8}$ Basel — Livorno.
		2	
Basel — Venedig .	$68\frac{7}{10} +$	183700	
		<u>383700</u>	
Basel — Livorno .	$65\frac{7}{8} \div$	181874	
		<u>201826</u>	$104\frac{3}{10}$ Vened. auf Livorno.

(313) Basel — London — Mayland.

Mayland — London .	$31\frac{1}{2}$	150147	
Basel — Mayland . .	$52\frac{1}{8} +$	172113	
		<u>322260</u>	
	$\frac{2}{2} \div$	2	= 100
		<u>122260</u>	$16\frac{7}{10}$ Basel — London.
		2	
Basel — London .	$16\frac{7}{10} +$	122260	
		<u>322260</u>	
Mayland — London .	$31\frac{1}{2} \div$	150147	
		<u>172113</u>	$52\frac{1}{8}$ Basel — Mayland.
		2	
Basel — London .	$16\frac{7}{10} +$	122260	
		<u>322260</u>	
Basel — Mayland .	$52\frac{1}{8} \div$	172113	
		<u>150147</u>	$31\frac{1}{2}$ Mayl. — Lond.

(316) Augsburg — Basel — Venedig.

$$\begin{array}{r}
 \text{Basel — Augsburg} \cdot 177\frac{7}{12} \quad 224940 \\
 \text{Augsb. — Venedig} \quad 101\frac{2}{3} + \quad 200668 \\
 \hline
 425608 \\
 \div 241908 = 262\frac{7}{11} \\
 \hline
 183700 \quad 68\frac{7}{10} \text{ Basel — Vened.} \\
 \hline
 \div 241908 \\
 \text{Basel — Venedig} \quad 68\frac{7}{10} + \quad 183700 \\
 \hline
 425608 \\
 \text{Basel — Augsburg} \quad 177\frac{7}{12} \div \quad 224940 \\
 \hline
 200668 \quad 101\frac{2}{3} \text{ Augsb. — Vened.} \\
 \hline
 \div 241908 \\
 \text{Basel — Venedig} \quad 68\frac{7}{10} + \quad 183700 \\
 \hline
 425608 \\
 \text{Augsburg — Venedig} \quad 101\frac{2}{3} \div \quad 200668 \\
 \hline
 224940 \quad 177\frac{7}{12} \text{ Basel — Augsb.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(317) Basel — Venedig — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Wien auf Venedig} \cdot 129 \quad 211048 \\
 \text{Basel — Wien} \cdot 177\frac{7}{12} + \quad 224940 \\
 \hline
 435988 \\
 \div 252288 = 333\frac{1}{3} \\
 \hline
 183700 \quad 68\frac{7}{10} \text{ Basel — Venedig.} \\
 \hline
 \div 252288 \\
 \text{Basel — Venedig} \cdot 68\frac{7}{10} + \quad 183700 \\
 \hline
 435988 \\
 \text{Wien auf Venedig} \cdot 129 \div \quad 211048 \\
 \hline
 224940 \quad 177\frac{7}{12} \text{ Basel — Wien.} \\
 \hline
 \div 252288 \\
 \text{Basel — Venedig} \cdot 68\frac{7}{10} + \quad 183700 \\
 \hline
 435988 \\
 \text{Basel — Wien} \cdot 177\frac{7}{12} \div \quad 224940 \\
 \hline
 211048 \quad 129 \text{ Wien auf Venedig.} \\
 \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

Venedig auf Wien . .	$193\frac{7}{16}$	228657	
Basel — Wien . . .	$177\frac{7}{12}$	224940	
		<u>453597</u>	
	$\div$	269897	= 500
		<u>183700</u>	$68\frac{7}{10}$ Basel — Venedig.
Basel — Venedig .	$68\frac{7}{10}$	$+ 183700$	
		<u>453597</u>	
Venedig auf Wien	$193\frac{7}{16} \div$	228657	
		<u>224940</u>	$177\frac{7}{12}$ Basel — Wien.
Basel — Venedig . .	$68\frac{7}{10} +$	183700	
		<u>453597</u>	
Basel — Wien . . .	$177\frac{7}{12} \div$	224940	
		<u>228657</u>	$193\frac{7}{16}$ Venedig auf Wien.

(318) Amsterdam } — Lissabon — Livorno.
 oder
 Hamburg.

Livorno — Lissabon	$800\frac{1}{2}$	290338	
Amsterd. — Lissab.	$45\frac{3}{16}$	$+ 165498$	
		<u>455836</u>	
	$\div$	260206	= 400
		<u>195630</u>	$90\frac{2}{3}$ Amst. — Livorno.
Amsterd. — Livorno	$90\frac{2}{3} +$	195630	
		<u>455836</u>	
Livorno — Lissabon	$800\frac{1}{2} \div$	290338	
		<u>165498</u>	$45\frac{3}{16}$ Amsterd. — Lissab.
Amsterdam — Livorno	$90\frac{2}{3} +$	195630	
		<u>455836</u>	
Amsterdam — Lissab.	$45\frac{3}{16} \div$	165498	
		<u>290338</u>	$800\frac{1}{2}$ Livorno — Lissab.

(319) Amsterdam — Hamburg — Königsberg.

Erste Art.

Königsb. — Amsterd.	$310\frac{1}{8}$	249158	
Hamb. auf Amsterd.	$105\frac{2}{10} +$	202482	
		451640	
	$\div$	238021	= 240
		213619	$136\frac{5}{8}$ Königsb. — Hamb.
		238021	
Königsb. — Hamb.	$136\frac{5}{8} +$	213619	
		451640	
Königsb. — Amsterd.	$310\frac{1}{8} \div$	249158	
		202482	$105\frac{2}{10}$ Hamb. — Amst.
		238021	
Königsb. — Hamb.	$136\frac{5}{8} +$	213619	
		451640	
Hamb. auf Amsterdam	$105\frac{2}{10} \div$	202482	
		249158	$310\frac{1}{8}$ Königsb. — Amst.

Zweite Art.

Amsterdam — Hamb.	$35\frac{3}{10}$	154770	
Königsb. — Amsterd.	$310\frac{1}{8} +$	249158	
		403928	
	$\div$	190309	= 80
		213619	$136\frac{5}{8}$ Königsb. — Hamb.
		190309	
Königsb. — Hamb.	$136\frac{5}{8} +$	213619	
		403928	
Amsterd. — Hamb.	$35\frac{3}{10} \div$	154770	
		249158	$310\frac{1}{8}$ Königsb. — Amst.
		190309	
Königsb. — Hamb.	$136\frac{5}{8} +$	213619	
		403928	
Königsb. — Amsterd.	$310\frac{1}{8} \div$	249158	
		154770	$35\frac{3}{10}$ Amsterd. — Hamb.

(320) Amsterdam — Hamburg — Neapel.

Amsterdam — Hamb.	$35\frac{3}{10}$	154770	
Neapel — Amsterd.	$50\frac{3}{4}$	+ 170396	
		<u>325166</u>	
	$\div$	160206	= 40
		<u>164960</u>	$44\frac{3}{8}$ Neapel — Hamb.
		160206	
Neapel — Hamb.	$44\frac{5}{8}$	+ 164960	
		<u>325166</u>	
Amsterd. — Hamb.	$35\frac{3}{10}$	$\div$ 154770	
		<u>170396</u>	$50\frac{3}{4}$ Neapel — Amst.
		160206	
Neapel — Hamb.	$44\frac{5}{8}$	+ 164960	
		<u>325166</u>	
Neapel — Amsterd.	$50\frac{3}{4}$	$\div$ 170396	
		<u>154770</u>	$35\frac{3}{10}$ Amsterd. — Hamb.

(321) Amsterdam — Augsburg — Turin.

Augsb. auf Amsterd.	$107\frac{1}{16}$	203214	
Turin — Augsburg .	44	+ 164345	
		<u>367559</u>	
	$\div$	211805	= $131\frac{7}{16}$
		<u>155754</u>	$36\frac{1}{16}$ Turin — Amsterd.
		211805	
Turin — Amsterd.	$36\frac{1}{16}$	+ 155754	
		<u>367559</u>	
Augsb. auf Amst.	$107\frac{1}{16}$	$\div$ 203214	
		<u>164345</u>	44 Turin — Augsburg.
		211805	
Turin — Amsterd.	$36\frac{1}{16}$	+ 155754	
		<u>367559</u>	
Turin — Augsburg .	44	$\div$ 164345	
		<u>203214</u>	$107\frac{1}{16}$ Augsb. auf Amst.

(322) Amsterdam — Frankreich — Turin.

$$\begin{array}{r}
 \text{Amsterd. — Frankr. } 54\frac{2}{10} \quad 173960 \\
 \text{Turin — Amsterd. } 36\frac{1}{10} + \quad 155754 \\
 \hline
 329714 \\
 \text{✂} \div 160206 = 40 \\
 \hline
 169508 \quad 49\frac{2}{10} \text{ Turin — Frankr.} \\
 \text{✂} 160206 \\
 \text{Turin — Frankreich } 49\frac{2}{10} + \quad 169508 \\
 \hline
 329714 \\
 \text{Amsterd. — Frankr. } 54\frac{2}{10} \div \quad 173960 \\
 \hline
 155754 \quad 36\frac{1}{10} \text{ Turin — Amsterd.} \\
 \text{✂} 160206 \\
 \text{Turin — Frankr. . . } 49\frac{2}{10} + \quad 169508 \\
 \hline
 329714 \\
 \text{Turin — Amsterd. } 36\frac{1}{10} \div \quad 155754 \\
 \hline
 173960 \quad 54\frac{2}{10} \text{ Amst. — Frankr.}
 \end{array}$$

(323) Amsterdam — Genua — Turin.

$$\begin{array}{r}
 \text{Amsterdam — Genua } 89\frac{17}{32} \quad 195198 \\
 \text{Turin — Amsterd. } 36\frac{1}{10} + \quad 155754 \\
 \hline
 350952 \\
 \text{✂} \div 253243 = 340\frac{3}{4} \\
 \hline
 97709 \quad 9\frac{1}{2} \text{ Turin — Genua.} \\
 \text{✂} 253243 \\
 \text{Turin — Genua . . } 9\frac{1}{2} + \quad 97709 \\
 \hline
 350952 \\
 \text{Amsterd. — Genua } 89\frac{17}{32} \div \quad 195198 \\
 \hline
 155754 \quad 36\frac{1}{10} \text{ Turin — Amsterd.} \\
 \text{✂} 253243 \\
 \text{Tnrin — Genua . . . } 9\frac{1}{2} + \quad 97709 \\
 \hline
 350952 \\
 \text{Turin — Amsterd. } 36\frac{1}{10} \div \quad 155754 \\
 \hline
 195198 \quad 89\frac{17}{32} \text{ Amst. — Genua.}
 \end{array}$$

(324) Amsterdam — Turin — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Livorno} \\ \text{oder} \\ \text{Venedig.} \end{array} \right.$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Amsterdam — Livorno} & 90\frac{2}{3} & 195628 \\
 \text{Turin — Amsterdam} & 36\frac{1}{10} + & 155754 \\
 & & \hline
 & & 351382 \\
 & \text{☞} \div & 160206 = 40 \\
 & & \hline
 & & 191176 \quad 81\frac{2}{3} \text{ Turin — Livorno.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 160206 \\
 \text{Turin — Livorno .} & 81\frac{2}{3} + & 191176 \\
 & & \hline
 & & 351382 \\
 \text{Amsterd. — Livorno} & 90\frac{2}{3} \div & 195628 \\
 & & \hline
 & & 155754 \quad 36\frac{1}{10} \text{ Turin — Amsterd.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 160206 \\
 \text{Turin — Livorno .} & 81\frac{2}{3} + & 191176 \\
 & & \hline
 & & 351382 \\
 \text{Turin — Amsterd.} & 36\frac{1}{10} \div & 155754 \\
 & & \hline
 & & 195628 \quad 90\frac{2}{3} \text{ Amsterd. — Livorno.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(325) Amsterdam — London — Turin.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Amsterdam — London} & 38\frac{1}{3} & 158199 \\
 \text{Turin — Amsterd.} & 36\frac{1}{10} + & 155754 \\
 & & \hline
 & & 313953 \\
 & \text{☞} \div & 182391 = 66\frac{2}{3} \\
 & & \hline
 & & 131562 \quad 20\frac{2}{3} \text{ Turin — London.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 182391 \\
 \text{Turin — London .} & 20\frac{2}{3} + & 131562 \\
 & & \hline
 & & 313953 \\
 \text{Amsterdam — London} & 38\frac{1}{3} \div & 158199 \\
 & & \hline
 & & 155754 \quad 36\frac{1}{10} \text{ Turin — Amsterd.} \\
 & & \hline
 & \text{☞} & 182391 \\
 \text{Turin — London .} & 20\frac{2}{3} + & 131562 \\
 & & \hline
 & & 313953 \\
 \text{Turin — Amsterd.} & 36\frac{1}{10} \div & 155754 \\
 & & \hline
 & & 158199 \quad 38\frac{1}{3} \text{ Amst. — London.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(326) Amsterdam — Mayland — Turin.

Mayland — Amsterd. $55\frac{3}{8}$ 174339Turin — Mayland $97\frac{27}{32} +$ 199024373363 $\div 217609 = 350$ 155754 $36\frac{1}{10}$ Turin — Amst. $\div 217609$ Turin — Amsterdam $36\frac{1}{10} +$ 155754373363Mayland — Amsterd. $55\frac{3}{8} \div$ 174339199024 $97\frac{27}{32}$ Turin — Mayland. $\div 217609$ Turin — Amsterdam $36\frac{1}{10} +$ 155754373363Turin — Mayland . $97\frac{27}{32} \div$ 199024174339 $55\frac{3}{8}$ Mayland — Amst.

(327) Amsterdam — Rom — Turin.

Turin — Rom $92\frac{2}{3}$ 196569Rom — Amsterdam $39\frac{1}{8} +$ 159185355754 $\div 2 \dots = 100$ 155754 $36\frac{1}{10}$ Turin — Amst. $\div 2 \dots$ Turin — Amsterd. $36\frac{1}{10} +$ 155754355754Turin — Rom . . . $92\frac{2}{3} \div$ 196569159185 $39\frac{1}{8}$ Rom — Amsterd. $\div 2 \dots$ Turin — Amsterd. $36\frac{1}{10} +$ 155754355754Rom — Amsterd. $39\frac{1}{8} \div$ 159185196569 $92\frac{2}{3}$ Turin — Rom.

(328) Augsburg — Frankreich — Turin.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Augsb. auf Frankr. } 112\frac{5}{8} \cdot 205163 \\
 \text{Turin — Augsburg. } 44 + \underline{164345} \\
 \quad 369508 \\
 \quad \text{⌘} \div 239794 = 250 \\
 \quad \underline{129714} \quad 19\frac{3}{4} \text{ Turin — Frankr.} \\
 \quad \text{⌘} 239794 \\
 \text{Turin — Frankr. } 19\frac{3}{4} + \underline{129714} \\
 \quad 369508 \\
 \text{Augsb. auf Frankr. } 112\frac{5}{8} \div \underline{205163} \\
 \quad 164345 \quad 44 \text{ Turin — Augsburg.} \\
 \quad \text{⌘} 239794 \\
 \text{Turin — Frankr. } 19\frac{3}{4} + \underline{129714} \\
 \quad 369508 \\
 \text{Turin — Augsburg } 44 \div \underline{164345} \\
 \quad 205163 \quad 112\frac{5}{8} \text{ Augsb. a. Frankr.}
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Frankr. — Augsburg. } 53\frac{1}{4} \cdot 172652 \\
 \text{Turin — Frankr. } 19\frac{3}{4} + \underline{129714} \\
 \quad 302366 \\
 \quad \text{⌘} \div 138021 = 24 \\
 \quad \underline{164345} \quad 44 \text{ Turin — Augsb.} \\
 \quad \text{⌘} 138021 \\
 \text{Turin — Augsburg. } 44 + \underline{164345} \\
 \quad 302366 \\
 \text{Frankr. auf Augsb. } 53\frac{1}{4} \div \underline{172652} \\
 \quad 129714 \quad 19\frac{3}{4} \text{ Turin — Frankr.} \\
 \quad \text{⌘} 138021 \\
 \text{Turin — Augsburg. } 44 + \underline{164345} \\
 \quad 302366 \\
 \text{Turin — Frankr. } 19\frac{3}{4} \div \underline{129714} \\
 \quad 172652 \quad 53\frac{1}{4} \text{ Frankr. auf Augsb.}
 \end{array}$$

(329) Augsburg
 oder
 Wien } — Genua — Turin.

Genua — Augsburg . $62\frac{5}{8}$ 179669

Turin — Genua . . . $9\frac{1}{2}$ + 97709

277378

$\div$ 113033 = $13\frac{1}{2}$

164345 44 Turin — Augsb.

113033

Turin — Augsburg . 44 + 164345

277378

Genua — Augsburg $62\frac{5}{8}$ $\div$ 179669

97709

$9\frac{1}{2}$ Turin — Genua.

113033

Turin — Augsburg . 44 + 164345

277378

Turin — Genua . . . $9\frac{1}{2}$ $\div$ 97709

179669

$62\frac{5}{8}$ Genua — Augsb.

(330) Augsburg
 oder
 Wien } — Livorno — Turin.

Erste Art.

Livorno auf Augsburg $185\frac{1}{2}$ 226831

Turin — Augsburg . 44 + 164345

391176

$\div$ 2 = 100

191176 $81\frac{3}{4}$ Turin — Livorno.

2

Turin — Livorno . $81\frac{3}{4}$ + 191176

391176

Livorno auf Augsb. $185\frac{1}{2}$ $\div$ 226831

164345

44 Turin — Augsb.

2

Turin — Livorno . $81\frac{3}{4}$ + 191176

391176

Turin — Augsburg . 44 $\div$ 164345

226831

$185\frac{1}{2}$ Livorno auf Augsb.

Zweite Art.

Augsburg auf Livorno	62	179239	
Turin — Livorno .	$81\frac{3}{4}$	$\div$	191176
			<u>370415</u>
		$\div$	206070 = 115
			<u>164345</u> 44 Turin — Augsburg.
			<u>206070</u>
Turin — Augsburg	44	$\div$	164345
			<u>370415</u>
Augsb. auf Livorno	62	$\div$	179239
			<u>191176</u> $81\frac{3}{4}$ Turin — Livorno.
			<u>206070</u>
Turin — Augsburg ¹ .	44	$\div$	164345
			<u>370415</u>
Turin — Livorno .	$81\frac{3}{4}$	$\div$	191176
			<u>179239</u> 62 Augsb. auf Livorno.

(331) Augsburg
oder
Wien } — London — Turin.

Augsburg — London . .	$9\frac{3}{4}$	97320	
Turin — Augsburg .	44	$\div$	164345
			<u>261665</u>
		$\div$	130103 = 20
			<u>131562</u> $20\frac{3}{4}$ Turin — London.
			<u>130103</u>
Turin — London .	$20\frac{3}{4}$	$\div$	131562
			<u>261665</u>
Augsburg — London	$9\frac{3}{4}$	$\div$	97320
			<u>164345</u> 44 Turin — Augsb.
			<u>130103</u>
Turin — London .	$20\frac{3}{4}$	$\div$	131562
			<u>261665</u>
Turin — Augsburg .	44	$\div$	164345
			<u>97320</u> $9\frac{3}{4}$ Augsb. — London.

(332) Augsburg
oder
Wien } — Mayland — Turin.

Turin — Mayland . . $97\frac{27}{32}$ 199024

Mayland — Augsburg $67\frac{1}{2}$ + 182930

381954

$\div$ 217609 = 150

164345 44 Turin — Augsburg.

217609

Turin — Augsburg . 44 + 164345

381954

Turin — Mayland . . $97\frac{27}{32}$ ÷ 199024

182930 $67\frac{1}{2}$ Mayland — Augsb.

217609

Turin — Augsburg . 44 + 164345

381954

Mayland — Augsb. $67\frac{1}{2}$ ÷ 182930

199024 $97\frac{27}{32}$ Turin — Mayland.

(333) Augsburg — Turin — Venedig.

Turin — Augsburg . . 44 164345

Venedig — Augsb. $101\frac{2}{16}$ + 200668

365013

$\div$ 172011 = $52\frac{1}{2}$

193002 $85\frac{1}{8}$ Turin — Venedig.

172011

Turin — Venedig . . $85\frac{1}{8}$ + 193002

365013

Turin — Augsburg . 44 ÷ 164345

200668 $101\frac{2}{16}$ Vened. — Augsb.

172011

Turin — Venedig . . $85\frac{1}{8}$ + 193002

365013

Venedig — Augsb. $101\frac{2}{16}$ ÷ 200668

164345 44 Turin — Augsburg.

(334) Frankreich — Genua — Turin.

Genua — Frankreich . $97\frac{5}{8}$ 199053

Turin — Frankr. . . $19\frac{33}{40} +$ 129714

328767

$\div$ 231058

97709 $9\frac{1}{2}$ Turin — Genua.

$\div$ 231058

Turin — Genua . . . $9\frac{1}{2} +$ 97709

328767

Genua — Frankreich $97\frac{5}{8} \div$ 199053

129714 $19\frac{33}{40}$ Turin — Frankr.

$\div$ 231058

Turin — Genua . . . $9\frac{1}{2} +$ 97709

328767

Turin — Frankr. . . $19\frac{33}{40} \div$ 129714

199053 $97\frac{5}{8}$ Genua — Frankr.

(335) Frankreich — Livorno — Turin.

Frankr. — Livorno . . $98\frac{4}{5}$ 199483

Turin — Frankr. . . $19\frac{33}{40} \div$ 129714

329197

$\div$ 138021 = 24

191176 $81\frac{3}{5}$ Turin — Livorno.

$\div$ 138021

Turin — Livorno . . $81\frac{3}{5} +$ 191176

329197

Frankr. — Livorno . $98\frac{4}{5} \div$ 199483

129714 $19\frac{33}{40}$ Turin — Frankr.

$\div$ 138021

Turin — Livorno . . $81\frac{3}{5} +$ 191176

329197

Turin — Frankr. . . $19\frac{33}{40} \div$ 129714

199483 $98\frac{4}{5}$ Frankr. — Livorno.

(336) Frankreich — London — Turin.

Turin — London . . .	$20\frac{2}{3}$	131562	
Frankr. — London .	$28\frac{3}{4} +$	145864	
		<u>277426</u>	
	$\frac{145864}{277426} \div$	147712	= 30
		<u>129714</u>	$19\frac{3}{40}$ Turin — Frankr.
		147712	
Turin — Frankreich	$19\frac{3}{40} +$	129714	
		<u>277426</u>	
Turin — London .	$20\frac{2}{3} \div$	131562	
		<u>145864</u>	$28\frac{3}{4}$ Frankr. — London.
		147712	
Turin — Frankreich	$19\frac{3}{40} +$	129714	
		<u>277426</u>	
Frankreich — London	$28\frac{3}{4} \div$	145864	
		<u>131562</u>	$20\frac{2}{3}$ Turin — London.

(337) Frankreich — Mayland — Turin.

Mayland — Frankr.	$53\frac{7}{10}$	173015	
Turin — Mayland .	$97\frac{27}{32} +$	199024	
		<u>372039</u>	
	$\frac{199024}{372039} \div$	242325	= 265
		<u>129714</u>	$19\frac{3}{40}$ Turin — Frankr.
		242325	
Turin — Frankr.	$19\frac{3}{40} +$	129714	
		<u>372039</u>	
Mayland — Frankr.	$53\frac{7}{10} \div$	173015	
		<u>199024</u>	$97\frac{27}{32}$ Turin — Mayland.
		242325	
Turin — Frankreich	$19\frac{3}{40} +$	129714	
		<u>372039</u>	
Turin — Mayland	$97\frac{27}{32} \div$	199024	
		<u>173015</u>	$53\frac{7}{10}$ Mayland — Frankr.

(338) Frankreich — Rom — Turin.

Rom — Frankr. . . . $111\frac{7}{8}$ 204876

Turin — Frankr. . . $19\frac{3}{4}$ + 129714

334590

$\div 138021 = 24$

196569 $92\frac{2}{3}$ Turin — Rom.

$\div 138021$

Turin — Rom . . . $92\frac{2}{3}$ + 196569

334590

Rom — Frankreich . $111\frac{7}{8}$ ÷ 204876

119714 $19\frac{3}{4}$ Turin — Frankr.

$\div 138021$

Turin — Rom . . . $92\frac{2}{3}$ + 196569

334590

Turin — Frankreich $19\frac{3}{4}$ ÷ 129714

204876 $111\frac{7}{8}$ Rom — Frankr.

(339) Frankreich — Turin — Venedig.

Frankreich — Venedig $58\frac{1}{8}$ 176506

Turin — Venedig . $85\frac{1}{8}$ + 193002

369508

$\div 239794 = 250$

129714 $19\frac{3}{4}$ Turin — Frankr.

$\div 239794$

Turin — Frankr. . $19\frac{3}{4}$ + 129714

369508

Frankr. — Venedig . $58\frac{1}{8}$ ÷ 176506

193002 $85\frac{1}{8}$ Turin — Vened.

$\div 239794$

Turin — Frankr. . $19\frac{3}{4}$ + 129714

369508

Turin — Venedig . $85\frac{1}{8}$ ÷ 193002

176506 $58\frac{1}{8}$ Frankr. — Vened.

(340) Frankreich — Turin — Wien.

Erste Art.

Frankreich auf Wien . $53\frac{1}{4}$ 172652.

Turin — Frankr. . $19\frac{33}{40}$ + 129714

 302366

 ÷ 138021 = 24

164345 44 Turin — Wien.

 138021

Turin — Wien . . . 44 + 164345

302366

Frankreich auf Wien $53\frac{1}{4}$ ÷ 172652

129714 $19\frac{33}{40}$ Turin — Frankr.

 138021

Turin — Wien . . . 44 + 164345

302366

Turin — Frankr. . $19\frac{33}{40}$ ÷ 129714

172652 $53\frac{1}{4}$ Frankr. auf Wien.

Zweite Art.

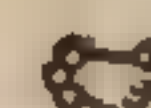
Turin — Wien 44 164345

Wien auf Frankr. . $22\frac{21}{40}$ + 135266

299611

 ÷ 169897 = 50

129714 $19\frac{33}{40}$ Turin — Frankr.

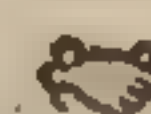
 169897

Turin — Frankreich $19\frac{33}{40}$ + 129714

299611

Turin — Wien . . . 44 ÷ 164345

135266 $22\frac{21}{40}$ Wien auf Frankr.

 169897

Turin — Frankr. $19\frac{33}{40}$ + 129714

299611

Wien auf Frankr. $22\frac{21}{40}$ ÷ 135266

164345 44 Turin — Wien.

(341) Genua — Livorno — Turin.

$$\begin{array}{r}
 \text{Turin} - \text{Genua} \dots 9\frac{1}{2} \quad 97709 \\
 \text{Genua} - \text{Livorno} \quad 116\frac{3}{20} + \quad 206500 \\
 \hline
 304209 \\
 \text{☞} \div \frac{113033}{191176} = 13\frac{1}{2} \quad 81\frac{3}{4} \text{ Turin} - \text{Livorno.} \\
 \hline
 \text{Turin} - \text{Livorno} \quad 81\frac{3}{4} + \frac{113033}{191176} \\
 \hline
 304209 \\
 \text{Turin} - \text{Genua} \dots 9\frac{1}{2} \div \quad 97709 \\
 \hline
 206500 \quad 116\frac{3}{20} \text{ Genua} - \text{Livorno.} \\
 \hline
 \text{Turin} - \text{Livorno} \quad 81\frac{3}{4} + \frac{113033}{191176} \\
 \hline
 304209 \\
 \text{Genua} - \text{Livorno} \quad 116\frac{3}{20} \div \quad 206500 \\
 \hline
 97709 \quad 9\frac{1}{2} \text{ Turin} - \text{Genua.}
 \end{array}$$

(342) Genua — London — Turin.

$$\begin{array}{r}
 \text{Turin} - \text{London} \dots 20\frac{2}{3} \quad 131562 \\
 \text{Genua} - \text{London} \quad 46\frac{2}{10} + \quad 167102 \\
 \hline
 298664 \\
 \text{☞} \div \frac{200955}{97709} = 102\frac{2}{5} \quad 9\frac{1}{2} \text{ Turin} - \text{Genua.} \\
 \hline
 \text{Turin} - \text{Genua} \quad 9\frac{1}{2} + \frac{200955}{97709} \\
 \hline
 298664 \\
 \text{Turin} - \text{London} \dots 20\frac{2}{3} \div \quad 131562 \\
 \hline
 167102 \quad 46\frac{2}{10} \text{ Genua} - \text{London} \\
 \hline
 \text{Turin} - \text{Genua} \dots 9\frac{1}{2} + \frac{200955}{97709} \\
 \hline
 298664 \\
 \text{Genua} - \text{London} \quad 46\frac{2}{10} \div \quad 167102 \\
 \hline
 131562 \quad 20\frac{2}{3} \text{ Turin} - \text{London.}
 \end{array}$$

343) Genua — Mayland — Turin.

Mayland — Genua . . . $86\frac{1}{4}$ 193570Turin — Mayland . $97\frac{27}{32} +$ 199024392594 $\div 294885 = 889$ 97709 $9\frac{1}{2}$ Turin — Genua. $\div 294885$ Turin — Genua . . . $9\frac{1}{2} +$ 97709392594Mayland — Genua . $86\frac{1}{4} \div$ 193570199024 $97\frac{27}{32}$ Turin — Mayl. $\div 294885$ Turin — Genua . . . $9\frac{1}{2} \div$ 97709392594Turin — Mayland . $97\frac{27}{32} \div$ 199024193570 $86\frac{1}{4}$ Mayl. — Genua.

(344) Genua — Rom — Turin.

Genua — Rom . . . $131\frac{1}{2}$ 211893Turin — Genua . . . $9\frac{1}{2} +$ 97709309602 $\div 113033 = 13\frac{1}{2}$ 196569 $92\frac{2}{3}$ Turin — Rom. $\div 113033$ Turin — Rom . . . $92\frac{2}{3} +$ 196569309602Genua — Rom . . . $131\frac{1}{2} \div$ 21189397709 $9\frac{1}{2}$ Turin — Genua. $\div 113033$ Turin — Rom . . . $92\frac{2}{3} +$ 196569309602Turin — Genua . . . $9\frac{1}{2} \div$ 97709211893 $131\frac{1}{2}$ Genua — Rom.

(345) Genua — Turin — Venedig.

Erste Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Turin} - \text{Genua} & 9\frac{1}{2} & 97709 \\
 \text{Genua auf Venedig} & 121\frac{2}{15} + & 208326 \\
 & & \hline
 & & 306035 \\
 & \div & 113033 = 13\frac{1}{2} \\
 & & \hline
 & & 193002 \quad 85\frac{1}{8} \text{ Turin} - \text{Vened.} \\
 & & \hline
 & & 113033 \\
 \text{Turin} - \text{Venedig} & . . 85\frac{1}{8} + & 193002 \\
 & & \hline
 & & 306035 \\
 \text{Turin} - \text{Genua} & . . 9\frac{1}{2} \div & 97709 \\
 & & \hline
 & & 208326 \quad 121\frac{2}{15} \text{ Genua auf Vened.} \\
 & & \hline
 & & 113033 \\
 \text{Turin} - \text{Venedig} & . 85\frac{1}{8} + & 193002 \\
 & & \hline
 & & 306035 \\
 \text{Genua auf Venedig} & 121\frac{2}{15} \div & 208326 \\
 & & \hline
 & & 97709 \quad 9\frac{1}{2} \text{ Turin} - \text{Genua.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Venedig auf Genua} & . . 94\frac{3}{8} & 197395 \\
 \text{Turin} - \text{Venedig} & . . 85\frac{1}{8} + & 193002 \\
 & & \hline
 & & 390397 \\
 & \div & 292688 = 845 \\
 & & \hline
 & & 97709 \quad 9\frac{1}{2} \text{ Turin} - \text{Genua.} \\
 & & \hline
 & & 292688 \\
 \text{Turin} - \text{Genua} & . . . 9\frac{1}{2} + & 97709 \\
 & & \hline
 & & 390397 \\
 \text{Venedig auf Genua} & . 94\frac{3}{8} \div & 197395 \\
 & & \hline
 & & 193002 \quad 85\frac{1}{8} \text{ Turin} - \text{Venedig.} \\
 & & \hline
 & & 292688 \\
 \text{Turin} - \text{Genua} & 9\frac{1}{2} + & 97709 \\
 & & \hline
 & & 390397 \\
 \text{Turin} - \text{Venedig} & . . 85\frac{1}{8} \div & 193002 \\
 & & \hline
 & & 197395 \quad 94\frac{3}{8} \text{ Venedig auf Genua.} \\
 & & \hline
 \end{array}$$

(346) Livorno — Mayland — Turin.

Mayland — Livorno . $125\frac{2}{3}$ 209761Turin — Mayland . $97\frac{27}{32} +$ 199024408785 $\div 217609 = 150$ 191176 $81\frac{3}{4}$ Turin — Livorno. $\div 217609$ Turin — Livorno . $81\frac{3}{4} +$ 191176408785Mayland — Livorno $125\frac{2}{3} \div$ 209761199024 $97\frac{27}{32}$ Turin — Mayl. $\div 217609$ Turin — Livorno . $81\frac{3}{4} +$ 191176408785Turin — Mayland . $97\frac{27}{32} \div$ 199024209761 $125\frac{2}{3}$ Mayl. — Livorno.

(347) Livorno — Rom — Turin.

Erste Art.

Livorno auf Rom . . . $117\frac{3}{4}$ 207101Turin — Rom . . . $92\frac{2}{3} +$ 196569403670 $\div 212494 = 133\frac{1}{3}$ 191176 $81\frac{1}{3}$ Turin — Livorno. $\div 212494$ Turin — Livorno . $81\frac{1}{3} +$ 191176403670Livorno auf Rom . $117\frac{3}{4} \div$ 207101196569 $92\frac{2}{3}$ Turin — Rom. $\div 212494$ Turin — Livorno . $81\frac{1}{3} +$ 191176403670Turin — Rom . . . $92\frac{2}{3} \div$ 196569207101 $117\frac{3}{4}$ Livorno auf Rom.

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Turin} - \text{Rom} \dots\dots 92\frac{2}{3} \quad 196569 \\
 \text{Rom auf Livorno} \dots 88\frac{1}{3} \quad + \quad 194607 \\
 \hline
 391176 \\
 \text{☞} \div 2 \dots\dots = 100 \\
 \hline
 191176 \quad 81\frac{3}{4} \quad \text{Turin} - \text{Livorno.} \\
 \hline
 \text{Turin} - \text{Livorno} \dots 81\frac{3}{4} \quad + \quad 191176 \\
 \hline
 391176 \\
 \text{Turin} - \text{Rom} \dots\dots 92\frac{2}{3} \quad \div \quad 196569 \\
 \hline
 194607 \quad 88\frac{1}{3} \quad \text{Rom auf Livorno.} \\
 \hline
 \text{Turin} - \text{Livorno} \dots 81\frac{3}{4} \quad + \quad 191176 \\
 \hline
 391176 \\
 \text{Rom auf Livorno} \dots 88\frac{1}{3} \quad \div \quad 194607 \\
 \hline
 196569 \quad 92\frac{2}{3} \quad \text{Turin} - \text{Rom.} \\
 \hline
 \end{array}$$

(348) Livorno — Turin — Venedig.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig auf Livorno} \quad 104\frac{3}{10} \quad 201826 \\
 \text{Turin} - \text{Livorno} \dots 81\frac{3}{4} \quad + \quad 191176 \\
 \hline
 393002 \\
 \text{☞} \div 2 \dots\dots = 100 \\
 \hline
 193002 \quad 85\frac{1}{8} \quad \text{Turin} - \text{Vened.} \\
 \hline
 \text{Turin} - \text{Venedig} \dots 85\frac{1}{8} \quad + \quad 193002 \\
 \hline
 393002 \\
 \text{Venedig auf Livorno} \quad 104\frac{3}{10} \quad \div \quad 201826 \\
 \hline
 191176 \quad 81\frac{3}{4} \quad \text{Turin} - \text{Livorno.} \\
 \hline
 \text{Turin} - \text{Venedig} \dots 85\frac{1}{8} \quad + \quad 193002 \\
 \hline
 393002 \\
 \text{Turin} - \text{Livorno} \dots 81\frac{3}{4} \quad \div \quad 191176 \\
 \hline
 201826 \quad 104\frac{3}{10} \quad \text{Vened. a. Livorno.} \\
 \hline
 \end{array}$$

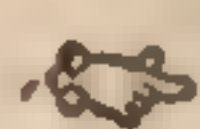
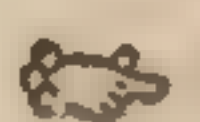
Zweite Art.

Livorno auf Venedig . $95\frac{2}{10}$ 198174Turin — Venedig . $85\frac{1}{8}$ + 193002391176 $\frac{193002}{391176} \div 2 \dots = 100$ 191176 $81\frac{3}{8}$ Turin — Livorno.Turin — Livorno . $81\frac{3}{8}$ + 191176391176Livorno auf Venedig $95\frac{2}{10} \div$ 198174193002 $85\frac{1}{8}$ Turin — Venedig.Turin — Livorno . $81\frac{3}{8}$ + 191176391176Turin — Venedig . $85\frac{1}{8} \div$ 193002198174 $95\frac{2}{10}$ Livorno auf Vened.

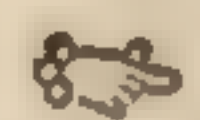
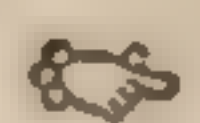
(349) London — Mayland — Turin.

Turin — Mayland . $97\frac{27}{32}$ 199024Mayland — London $31\frac{4}{8}$ + 150147349171 $\frac{150147}{349171} \div 217609 = 150$ 131562 $20\frac{2}{3}$ Turin — London.Turin — London . $20\frac{2}{3}$ + 131562349171Turin — Mayland . $97\frac{27}{32} \div$ 199024150147 $31\frac{4}{8}$ Mayl. — London.Turin — London . $20\frac{2}{3}$ + 131562349171Mayland — London . $31\frac{4}{8} \div$ 150147199024 $97\frac{27}{32}$ Turin — Mayl.

(350) London — Rom — Turin.

Turin — Rom $92\frac{2}{3}$ 196569Rom — London . . $44\frac{3}{4}$ + 165096361665 ÷ 230103 = 200131562 $20\frac{2}{3}$ Turin — London. 230103Turin — London . . $20\frac{2}{3}$ + 131562361665Turin — Rom $92\frac{2}{3}$ ÷ 196569165096 $44\frac{3}{4}$ Rom — London. 230103Turin — London . . $20\frac{2}{3}$ + 131562361665Rom — London . . . $44\frac{3}{4}$ ÷ 165096196569 $92\frac{2}{3}$ Turin — Rom.

(351) London — Turin — Venedig.

Venedig — London . . $49\frac{3}{8}$ 169358Turin — London . . $20\frac{2}{3}$ + 131562300920 ÷ 107918 = 12193002 $85\frac{1}{8}$ Turin — Vened. 107918Turin — Venedig . . $85\frac{1}{8}$ + 193002300920Venedig — London . $49\frac{3}{8}$ ÷ 169358131562 $20\frac{2}{3}$ Turin — London. 107918Turin — Venedig . . $85\frac{1}{8}$ + 193002300920Turin — London . . $20\frac{2}{3}$ ÷ 131562169358 $49\frac{3}{8}$ Vened. — Lond.

(352) Mayland — Rom — Turin.

Erste Art.

Rom auf Mayland . . . $76\frac{7}{10}$ 188473Turin — Rom . . . $92\frac{2}{3}$ + 196569385042 $\frac{186018}{199024} = 72\frac{1}{2}$ 199024 $97\frac{2}{3}$ Turin — Mayland. $\frac{186018}{199024}$ Turin — Mayland . $97\frac{2}{3}$ + 199024385042Rom auf Mayland . $76\frac{7}{10}$ ÷ 188473196569 $92\frac{2}{3}$ Turin — Rom. $\frac{186018}{199024}$ Turin — Mayland . $97\frac{2}{3}$ + 199024385042Turin — Rom . . . $92\frac{2}{3}$ ÷ 196569188473 $76\frac{7}{10}$ Rom auf Mayland

Zweite Art.

Mayland auf Rom . . . $141\frac{3}{4}$ 215154Turin — Mayland . $97\frac{2}{3}$ + 199024414178 $\frac{217609}{196569} = 150$ 196569 $92\frac{2}{3}$ Turin — Rom. $\frac{217609}{196569}$ Turin — Rom . . . $92\frac{2}{3}$ + 196569414178Mayland auf Rom . $141\frac{3}{4}$ ÷ 215154199024 $97\frac{2}{3}$ Turin — Mayl. $\frac{217609}{196569}$ Turin — Rom . . . $92\frac{2}{3}$ + 196569414178Turin — Mayland . $97\frac{2}{3}$ ÷ 199024215154 $141\frac{3}{4}$ Mayl. auf Rom.

(353) Mayland — Turin — Venedig.

Erste Art.

Turin — Venedig . . . $85\frac{1}{8}$ 193002

Venedig auf Mayland $157\frac{1}{4} + 219652$

412654

$\div 213630 = 136\frac{7}{8}$

199024 $97\frac{27}{32}$ Turin — Mayl.

$\div 213630$

Turin — Mayland . $97\frac{27}{32} + 199024$

412654

Turin — Venedig . $85\frac{1}{8} \div 193002$

219652

$157\frac{1}{4}$ Venedig auf Mayl.

$\div 213630$

Turin — Mayland . $97\frac{27}{32} \div 199024$

412654

Venedig auf Mayland $157\frac{1}{4} \div 219652$

193002

$85\frac{1}{8}$ Turin — Venedig.

Zweite Art.

Mayland auf Venedig . $84\frac{1}{3}$ 192599

Turin — Mayland . $97\frac{27}{32} + 199024$

391623

$\div 198621 = 96\frac{7}{8}$

193002 $85\frac{1}{8}$ Turin — Venedig.

$\div 198621$

Turin — Venedig , $85\frac{1}{8} + 193002$

391623

Mayland auf Venedig $84\frac{1}{3} \div 192599$

199024

$97\frac{27}{32}$ Turin — Mayl.

$\div 198621$

Turin — Venedig . . $85\frac{1}{8} + 193002$

391623

Turin — Mayland . $97\frac{27}{32} \div 199024$

192599

$84\frac{1}{3}$ Mayl. auf Venedig.

(354) Rom — Turin — Venedig.

Rom — Venedig . . .	$60\frac{1}{2}$	178163	
Turin — Rom . . .	$92\frac{2}{3}$	$\div$	196569
			<u>374732</u>
		$\div$	181730 = $65\frac{2}{3}$
			<u>193002</u> $85\frac{1}{8}$ Turin — Venedig.
			<u>181730</u>
Turin — Venedig .	$85\frac{1}{8}$	$\div$	193002
			<u>374732</u>
Rom — Venedig . .	$60\frac{1}{8}$	$\div$	178163
			<u>196569</u> $92\frac{2}{3}$ Turin — Rom.
			<u>181730</u>
Turin — Venedig . .	$85\frac{1}{8}$	$\div$	193002
			<u>374732</u>
Turin — Rom . . .	$92\frac{2}{3}$	$\div$	196569
			<u>178163</u> $60\frac{1}{2}$ Rom — Venedig.

(355) Rom — Turin — Wien.

Rom auf Wien	$47\frac{5}{8}$	167776	
Turin — Rom . . .	$92\frac{2}{3}$	$\div$	196569
			<u>364345</u>
		$\div$	2 = 100
			<u>164345</u> 44 Turin — Wien.
			<u>2</u>
Turin — Wien . . .	44	$\div$	164345
			<u>364345</u>
Rom auf Wien . . .	$47\frac{5}{8}$	$\div$	167776
			<u>196569</u> $92\frac{2}{3}$ Turin — Rom.
			<u>2</u>
Turin — Wien . . .	44	$\div$	164345
			<u>364345</u>
Turin — Rom . . .	$92\frac{2}{3}$	$\div$	196569
			<u>167776</u> $47\frac{5}{8}$ Rom auf Wien.

(356) Turin — Venedig — Wien.

Erste Art.

Venedig auf Wien . . $193\frac{2}{5}$ 228657

Turin — Wien . . . 44 + 164345

393002 $\div 2 \dots = 100$ 193002 $85\frac{1}{8}$ Turin — Venedig. $\div 2 \dots$ Turin — Venedig . $85\frac{1}{8}$ + 193002393003Venedig auf Wien $193\frac{2}{5} \div 228657$ 164345

44 Turin — Wien.

 $\div 2 \dots$ Turin — Venedig . . $85\frac{1}{8}$ + 193002393002Turin — Wien . . . 44 $\div 164345$ 228657 $193\frac{2}{5}$ Venedig auf Wien.

Zweite Art.

Wien auf Venedig . . . 129 211048

Turin — Wien . . . 44 + 164345

375393 $\div 182391 = 66\frac{2}{3}$ 193002 $85\frac{1}{8}$ Turin — Vened. $\div 182391$ Turin — Venedig . . $85\frac{1}{8}$ + 193002375393Wien auf Venedig . . 129 $\div 211048$ 164345

44 Turin — Wien.

 $\div 182391$ Turin — Venedig . . $85\frac{1}{8}$ + 193002375393Turin — Wien . . . 44 $\div 164345$ 211048

129 Wien auf Venedig.

(357) Amsterdam — Frankreich — Venedig.

$$\begin{array}{r}
 \text{Venedig} - \text{Frankr.} \dots 58\frac{1}{2} \cdot 176506 \\
 \text{Amsterd.} - \text{Venedig} \quad 94\frac{3}{10} + \underline{197454} \\
 \qquad \qquad \qquad 373960 \\
 \qquad \qquad \qquad \div 2 \dots = 100 \\
 \qquad \qquad \qquad \underline{173960} \quad 54\frac{2}{10} \text{ Amst.} - \text{Frankr.} \\
 \qquad \qquad \qquad 2 \dots \\
 \text{Amst.} - \text{Frankr.} \quad 54\frac{2}{10} + \underline{173960} \\
 \qquad \qquad \qquad 373960 \\
 \text{Venedig} - \text{Frankr.} \quad 58\frac{1}{2} \div \underline{176506} \\
 \qquad \qquad \qquad 197454 \quad 94\frac{3}{10} \text{ Amst.} - \text{Venedig.} \\
 \qquad \qquad \qquad 2 \dots \\
 \text{Amsterd.} - \text{Frankr.} \quad 54\frac{2}{10} + \underline{173960} \\
 \qquad \qquad \qquad 373960 \\
 \text{Amsterd.} - \text{Venedig} \quad 94\frac{3}{10} \div \underline{197454} \\
 \qquad \qquad \qquad 176506 \quad 58\frac{1}{2} \text{ Venedig} - \text{Frankr.}
 \end{array}$$

(358) Amsterdam — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Amst. auf Vened. banko} \quad 36\frac{2}{10} \cdot 156304 \\
 \text{Bankogeld} \dots 95\frac{0}{10} + \underline{197772} \\
 \qquad \qquad \qquad 354076 \\
 \qquad \qquad \qquad + 215821 \quad 143\frac{1}{2}\% \text{ c. curr. Wien auf} \\
 \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \text{Amsterdam.} \\
 \qquad \qquad \qquad \div 569897 = 500000 \\
 \text{Wien auf Amst. curr.} \quad 143\frac{1}{2}\% \cdot 215821 \\
 \text{Bankogeld} \dots 95\frac{0}{10} + \underline{197772} \\
 \qquad \qquad \qquad 413593 \\
 \qquad \qquad \qquad + 156304 \quad 36\frac{2}{10} \text{ banko Amst. a. Wien.} \\
 \qquad \qquad \qquad \div 569897 \\
 \text{Amst. auf Wien Banko} \quad 36\frac{2}{10} \cdot 156304 \\
 \text{Wien a. Amst. c. c.} \quad 143\frac{1}{2}\% + \underline{215821} \\
 \qquad \qquad \qquad 372125 \\
 \qquad \qquad \qquad \div 197772 \quad 95\frac{0}{10} \text{ Bankogeld.} \\
 \qquad \qquad \qquad \div 569897
 \end{array}$$

Zweite Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Amst. auf Wien} \quad \text{bco } 36\frac{2}{18} \div \frac{369897}{156303} = 5000 \\
 \hline
 213594 \quad 136\frac{3}{4} \text{ c.b.}^{\text{co}} \text{ Wien a. Amst.} \\
 \hline
 \text{Wien auf Amst. c. b.co } 136\frac{3}{4} \div \frac{369897}{213594} \\
 \hline
 156303 \quad 36\frac{2}{18} \text{ banko Amst. a. Wien.}
 \end{array}$$

Siehe in N.^o 7. zweite Art.

(359) Frankreich.

Unterschied zwischen dem Livre und dem Franc der Republik.

Vor kurzem mußte man die Rechnungen in Frankreich in Francs und Centimes, statt vor Alters in Livres, Sols und Deniers stellen. Nachdem der Franc einen grössern oder höhern Werth gegen den Livre bekommen, so bleibt der Unterschied der nämliche; zum Beispiel:

Livres $101\frac{1}{4}$ Münze gelten beständig 100 Francs.

Sobald als der Preis eines Wechsel versetzt werden muß, angegeben in einer fremden Münze für 3 Francs in einen Wechsel welcher 3 Livres macht, oder umgekehrt, so wird die Verfahrungsart beständig, wie folgt:

$$\begin{array}{r}
 \text{Für 3 Francs wechselt } 55\frac{2}{18} \quad 174478 \\
 \hline
 \div \quad 540 \\
 \hline
 173938 \quad 54\frac{7}{8} \text{ Wechsel f. 3 livres.} \\
 \hline
 \text{Wechsel für 3 livres } 54\frac{7}{8} + \frac{173938}{540} \\
 \hline
 174478 \quad 55\frac{2}{18} \text{ Wechsel f. 3 francs.}
 \end{array}$$

Wenn im Gegentheil der Preis eines Wechsels in franz. Münz angegeben ist, so ist die Verfahrungsart folgende:

$$\begin{array}{r}
 \text{Wechsel in Francs} \quad . \quad 190\frac{3}{8} \quad 227961 \\
 \hline
 + \quad 540 \\
 \hline
 228501 \quad 192\frac{3}{8} \text{ Wechsel in livres.} \\
 \hline
 \text{Wechsel in livres} \quad . \quad 192\frac{3}{8} \quad 228501 \\
 \hline
 \div \quad 540 \\
 \hline
 227961 \quad 190\frac{3}{8} \text{ Wechsel in francs.}
 \end{array}$$

Diese Veränderung und überhaupts die Decimalrechnung, welche in Frankreich mit gutem Erfolge eingeführt worden ist, wird vielleicht auch anderwärts die Preise der Wechsel auf diese Art auszudrücken, eingeführt; man sieht schon auf Genua von 93 Sols, umgebildet in 4 Francs, 65 Centimes; dem auf Livorno steht die nämliche Veränderung bevor, und eben so auch dem auf Spanien. Nichts destoweniger hat man diese Tafeln geändert, in der Ungewißheit, ob die Fremden sich in diese Neuheiten fügen werden; und die Franzosen werden ungehindert die neue Art mit der Alten vergleichen, sobald es nöthig sein wird: Uebrigens wird es kein Fehler bei dieser Art sein, wenn unvorhergesehene Veränderung einige Tafeln bei dieser Sammlung unbrauchbar machen würden.

Obgleich es geschehen kann, daß, um die neue Art-auf diese, welche man in diesen Tabellen befolgt hat, anzuwenden, die Zuflucht zu den Versetzungen nehmen muß, wie folgt:

Paris auf Genua fr. $4,63\frac{1}{2}$ 266605
 $\frac{69897}{196708} = 5$
 92 $\frac{7}{10}$ in Fr. Genua—Par.

Genua—Paris in fr. 92 $\frac{7}{10}$ + 196708
266605 · fr. 4,63 $\frac{1}{2}$ p. $\frac{0}{0}$ Paris a. Gen.

Madrid auf Paris
 L. 15. 11. 3 = 3111 $\frac{1}{4}$ in fr. 249311
 + 69897 = 5
 319208 fr. 15,56 $\frac{1}{4}$ p. $\frac{0}{8}$ Paris—Span.

Paris — Spanien	fr. 15,56 $\frac{1}{4}$	319208	
	~~83~~ ÷	69897	
		249311	311 $\frac{1}{2}$ in Fr. Madrid und Paris ausgedrückt L. 15 11. 3 in den Wechsel- kursen.

Tafel, um die Reduktion der Livres in Franks und Centimes, und der Franks in Livres, Sols und Deniers zu machen.

100000 liv. machen	98765 fr. 43 cent.	100000 fr.	101250 liv.	sols den.
90000	88888 89	90000	91125	
80000	79012 35	80000	81000	
70000	69135 80	70000	70875	
60000	59259 26	60000	60750	
50000	49382 72	50000	50625	
40000	39506 17	40000	40500	
30000	29629 63	30000	30375	
20000	19753 9	20000	20250	
10000	9876 54	10000	10125	
9000	8888 89	9000	9112	10
8000	7901 23	8000	8100	
7000	6913 58	7000	7087	10
6000	5925 93	6000	6075	
5000	4938 27	5000	5062	10
4000	3950 62	4000	4050	
3000	2962 96	3000	3037	10
2000	1975 31	2000	2025	
1000	987 65	1000	1012	10
900	888 89	900	911	5
800	790 12	800	810	
700	691 36	700	708	15
600	592 59	600	607	10
500	493 83	500	506	5
400	395 6	400	405	
300	296 30	300	303	15
200	197 53	200	202	10
100	98 77	100	101	5
90	88 89	90	91	2 6
80	79 1	80	81	
70	69 14	70	70	17 6
60	59 26	60	60	15
50	49 38	50	50	12 6
40	39 51	40	40	10
30	29 63	30	30	7 6
20	19 75	20	20	5
10	9 88	10	10	2 6
9	8 89	9	9	2 3
8	7 90	8	8	2
7	6 91	7	7	1 9
6	5 93	6	6	1 6
5	4 94	5	5	1 3
4	3 95	4	4	1
3	2 96	3	3	9
2	1 98	2	2	6
1	99	1	1	3

Die Anwendung dieser Tafel ist die nämliche, wie die von No. 281.

Probe

von

den Reductionen der Wechsel

Mit fixen Zahlen und mit Logarithmen zu rechnen.

(360) Amsterdam, Gulden in Banko und Current.

Gulden Banko 500 269897

Bankogeld 95% + 197772

467669

2 ÷ 2 = 100

267669 475 Gulden Current.

2

Gulden Current . . . 475 + 267669

407669

Bankogeld 95% ÷ 197772

269897 500 Gulden Banko.

2

Gulden Current . . 475 + 267669

467669

Gulden Banko . . . 500 ÷ 269897

197772 95% Bankogeld.

(361) Amsterdam — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Spanien, in Ducats v. 375 marav.} \\ \text{Genua, in Piast. v. 115 s. fuori bco} \\ \text{Livorno, in Piaster von 8 Real.} \\ \text{Portugal, in Crusades.} \\ \text{Venedig, in Ducats Banco.} \end{array} \right.$
in Gulden

Spanische Dukaten . . 500 269897

Wechsel von 96 + 198227

468124

$\div 160206 = 40$

307918 Guld. 1200 à Amsterd.

160206

Amsterdam Gulden 1200 + 307918

468124

Amst.—Span. Wechsel 96 ÷ 198227

269897 500 Spanische Dukaten.

160206

Amsterdam Gulden . 1200 + 307918

468124

Spanische Dukaten . . 500 ÷ 269897

198227 96 Preis des Wechsel.

(362) Amsterdam — Frankreich.

Livres oder Francs . . 1200 307918

Wechsel 54½ + 173640

481558

$\div 207918 = 120$

273640 545 G. à Amsterdam.

207918

Amsterdam Gulden . 545 + 273640

481558

Wechsel à 54½ ÷ 173640

307918 1200 Liv. od. Francs in
Frankreich.

207918

Amsterdam Gulden . 545 + 273640

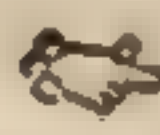
481558

Frankr. Liv. od. Francs 1200 ÷ 307918

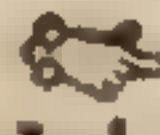
173640 54½ Preis des Wechsel.

(363) Amsterdam — Hamburg.

Erste Art.

Hamburg Mark Banko	500	269897	
Wechsel in Sols . . .	35 +	154407	
		<u>424304</u>	
		÷ 160206	= 40
		<u>264098</u>	437½ Guld. Amsterd.
		160206	
Amsterdam Gulden	437½ +	264098	
		<u>424304</u>	
Wechsel à	35 ÷	154407	
		<u>269897</u>	500 Mark Banco Hamb.
		160206	
Amsterdam Gulden	437½ +	264098	
		<u>424304</u>	
Hamburg Mark Banko	500 ÷	269897	
		<u>154407</u>	35 Preis des Wechsel.

Zweite Art.

Hamburg Mark Banko	500	269897	
Wechsel in Procent	105 +	202110	
		<u>472016</u>	
		÷ 207918	= 120
		<u>264098</u>	437½ G. Curr. à Amst.
		207918	
Amsterd. Guld. Curr.	437½ +	264098	
		<u>472016</u>	
Wechsel in Procent	105 ÷	202119	
		<u>269897</u>	500 Mark Banco Hamb.
		207918	
Amst. Guld. Curr.	437½ +	264098	
		<u>472016</u>	
Hamburg Mark Banco	500 ÷	269897	
		<u>202119</u>	105 Preis des Wechsel.

(364) Amsterdam — London.

$$\begin{array}{r}
 \text{London liv. Sterl. } 38. 10. 2 \quad 158555 \\
 \text{Wechsel in } . . . 34\frac{5}{4} + \quad 153413 \\
 \hline
 311968 \\
 \text{☞} \div 52288 = 3\frac{1}{2} \\
 \hline
 259680 \quad 395\frac{3}{8} \text{ Gulden à Amst.} \\
 \hline
 \text{Amsterd. Gulden } 395\frac{3}{8} + \quad 259680 \\
 \hline
 311968 \\
 \text{Wechsel in } . . . 34\frac{5}{4} \div \quad 153413 \\
 \hline
 158555 \text{ Liv. Sterl. } 38. 10. 2. \text{ Lond.} \\
 \hline
 \text{Amsterd. Gulden } 395\frac{3}{8} + \quad 259680 \\
 \hline
 311968 \\
 \text{London liv. Sterl. } 38. 10. 2. \div \quad 158555 \\
 \hline
 153413 \quad 34\frac{5}{4} \text{ Preis des Wechsel.}
 \end{array}$$

(365) Amsterdam — Wien.

Erste Art.

$$\begin{array}{r}
 \text{Wien Rth. } 500 \quad 269897 \\
 \text{Wechsel in Sols } . . . 36\frac{1}{2} + \quad 156229 \\
 \hline
 426126 \\
 \text{☞} \div 130103 = 20 \\
 \hline
 296023 \quad 912\frac{1}{2} \text{ Gulden à Amst.} \\
 \hline
 \text{Amsterd. Gulden. } 912\frac{1}{2} + \quad 296023 \\
 \hline
 426126 \\
 \text{Wechsel in Sols } . . 36\frac{1}{2} \div \quad 156229 \\
 \hline
 269897 \quad 500 \text{ Rth. Wien.} \\
 \hline
 \text{Amsterdam Gulden } 912\frac{1}{2} + \quad 296023 \\
 \hline
 426126 \\
 \text{Wien Rth. } 500 \div \quad 269897 \\
 \hline
 156229 \quad 36\frac{1}{2} \text{ Preis des Wechsel.}
 \end{array}$$

Zweite Art.

Amsterdam Gulden . . . 500	269897	
Wechsel in p. $\frac{1}{100}$ 136 $\frac{3}{4}$ +	213593	
	<u>483490</u>	
	$\div$ 239794 =	250
	<u>243696</u>	273 $\frac{1}{2}$ Rth. à Wien.
	$\div$ 239794	
Wien Rth. 273 $\frac{1}{2}$ +	243696	
	<u>483490</u>	
Wechsel in p. $\frac{1}{100}$ 136 $\frac{3}{4}$ ÷	213593	
	<u>269897</u>	500 Gulden! à Amst.
	$\div$ 239794	
Wien Rth. 273 $\frac{1}{2}$ +	243696	
	<u>483490</u>	
Amsterdam Gulden . 500 ÷	269897	
	<u>213593</u>	136 $\frac{3}{4}$ Preis des Wechsel.

(366) Frankreich — Hamburg.

Erste Art.

Frankr Liv. oder Francs 500	269897	
Wechsel à 231 $\frac{1}{8}$ +	137908	
	<u>407805</u>	
	$\div$ 168124 =	48
	<u>239681</u>	249 $\frac{7}{10}$ Mark Banco Hamb.
	$\div$ 168124	
Hamb. Mark Banko 249 $\frac{7}{10}$ +	239681	
	<u>407805</u>	
Wechsel à 231 $\frac{1}{8}$ ÷	137908	
	<u>269897</u>	500 Livres oder Francs Frankreich.
	$\div$ 168124	
Hamb. Mark Banko 249 $\frac{7}{10}$ +	239681	
	<u>407805</u>	
Frankr. Liv. od. Franks 500 ÷	269897	
	<u>137908</u>	231 $\frac{1}{8}$ Preis des Wechsel.

Zweite Art.

Hamburg Mark Banko	500	269897	
Wechsel à	192 $\frac{5}{8}$	+	228471
			<u>498368</u>
		$\div$	2 = 100
			<u>298368</u> 963 $\frac{1}{8}$ Liv. od. Fr. Frankr.
			$\div$ 2
Franks Liv. od. Francs	963 $\frac{1}{8}$		<u>298368</u>
			<u>498368</u>
Wechsel à	192 $\frac{5}{8}$	$\div$	228471
			<u>269897</u> 500 Mark Banko Hamb.
			$\div$ 2
Frankr. Liv. od. Francs	963 $\frac{1}{8}$	+	<u>298368</u>
			<u>498368</u>
Hamb. Mark Banko	500	$\div$	<u>269897</u>
			<u>228471</u> 192 $\frac{5}{8}$ Preis des Wechsel.

(367) Hamburg — $\left\{ \begin{array}{l} \text{Spanien, in Ducats von 375 Mar.} \\ \text{Genua, in Piast. von 115s. f.rib.co} \\ \text{Livorno, in Piaster von 8 Realen.} \\ \text{Portugal, in Crusaden.} \\ \text{Venedig, in Ducats Banco.} \end{array} \right.$

in Mark Banko

Spanis. Ducats	500	269897	
Wechsel von	78	+	189209
			<u>459106</u>
		$\div$	150515 = 32
			<u>308591</u> 1218 $\frac{3}{4}$ Mark Bko à Hamb.
			$\div$ 150515
Hamb. Mark Banko	1218 $\frac{3}{4}$	+	<u>308591</u>
			<u>459106</u>
Hamb.—Span. Wechs.	78	$\div$	<u>189209</u>
			<u>269897</u> 500 Spanis. Ducaten.
			$\div$ 150515
Hamb. Mark Banko	1218 $\frac{3}{4}$	+	<u>308591</u>
			<u>459106</u>
Spanis. Ducats	500	$\div$	<u>269897</u>
			<u>189209</u> 78 Preis des Wechsel.

(368) Hamburg — London.

London Liv. Sterl. 38. 11. 6. 158631

Wechsel à $34\frac{5}{8} \div$ 153939

312570

$\frac{269973}{42597} = 2\frac{2}{3}$

269973 500 $\frac{7}{8}$ Mark Banko Hamb.

$\frac{42597}{269973}$

Hamb. Mark Banko 500 $\frac{7}{8}$ + 269973

312570

Wechsel à $34\frac{5}{8} \div$ 153939

158631 38. 11. 6 liv. Sterl. Lond.

$\frac{42597}{269973}$

Hamb. Mark Banko 500 $\frac{7}{8}$ + 269973

312570

Lond. liv. Sterl. 38. 11. 6 $\div$ 158631

153939 $34\frac{5}{8}$ Preis des Wechsel.

Vergleichungen der Wechselcurse

von

verschiedenen Arten und Gattungen.

(369)

B e r i c h t.

Um den jährlichen Diskonto vermöge dem Unterschied zwischen dem Preise des Wechsels auf längere oder kürzere Data zu bestimmen, sobald als man wird ausgemacht haben, wie viel Tage die Verfallzeiten differiren.

Um den Unterschied zu bestimmen, oder zu entdecken, welchen man bei dem Preis des Wechsels für Waaren von unterschiedlichen Verfallzeiten machen muß, nachdem man vorher den Preis des Diskonto, und den Unterschied in Tagen des einen auf den andern Wechsels festgesetzt hat.

Man muß sich der ersten Art für die Zurechtsetzung bedienen, weil die zwei Wechsel um ein per Hundert, d. h., weil ihre Logarithmen um 436 oder mehr verschieden sein werden, und diesen Unterschied der Logarithmen in der Tabelle A. aufschlagen, um zu erfahren, wie viel derselbe für Hundert unten bei 100 ausweist.

Die zweite Art ist nur anwendbar, wenn die zwei Wechsel nicht um ein von Hundert, oder um 434 oder weniger in ihren Logarithmen verschieden seyn werden. Die Tabelle B giebt den Werth dieser Unterschiede in Hunderttheilchen, zum Beispiel: der Unterschied des Logarithmus von 431 giebt 98 $\frac{1}{2}$ Hunderttheilchen, wovon der negative Logarithmus ist 546, wie die Tabelle der *negativen Logarithmen* ausweist und an giebt.

Die betiteltete Tabelle, *Decimaltheilung des Diskonto*, dient zu den nämlichen Rechnungen, und ist sehr bequem; allein dieser Numerus kann auch als eine Probe der Rechnungen nach der Tabelle der Zehentheilung gebraucht werden. Weder die eine noch die andern würden ohne die zwei Tabellen der Unterschiede oder Reste der Logarithmen unten von der Zahl 100, betitelt A und B, und die folgende C gebraucht werden können.

Beispiel, als :

ein Wechsel à 60	177815	
der andere Wechsel à $57\frac{1}{2}$	$\div$ 175967	
der Unterschied	1848	$4\frac{1}{8}\text{p.}\frac{0}{8}$ 61979
		$\div$ 255630
		317609
der Unterschied in Tagen 95	$\div$ 197772	
		<u>119837</u> $15\frac{1}{4}$ Disk.

	ein Wechsel a 60	177815	
Diskonto ; $15\frac{1}{4}$		119837	
Unterschied in Tagen 95	$\div$ 197772		
		317609	
	$\div$ 255630		
	61979	$4\frac{1}{8}\text{p.}\frac{0}{8}$ $\div$ 1848	
		<u>175967</u>	$57\frac{1}{2}$ der an-
			dre Wechs

In andern Fällen kann diese Rechnung eine Ausnahme leiden, als :

ein Wechsel à	$57\frac{1}{2}$	175967	
Diskonto $15\frac{1}{4}$		119837	
Unterschied in Tagen 95	$\div$ 197772		
		317609	
	$\div$ 255630		
	61979	$4\frac{1}{8}\text{p.}\frac{0}{8}$ $\div$ 1848	
		<u>177815</u>	60 der an-
			dre Wechs.

Ein Wechsel à 60	177815	
der andere Weshsel à $57\frac{1}{2}$	$\div$ 175967	
der Unterschied	1848	$4\frac{1}{8}\text{p.}\frac{0}{8}$ 61979
		$\div$ 255630
		317609
Jährlicher Diskonto $15\frac{1}{4}$	$\div$ 119837	
		<u>197772</u> 95 Tage.

Zweite Art.

Nimmt man an, dass die zwei Wechsel nicht um ein für Hundert differiren, oder um 432 in ihren Logarithmen, so kommt ein negativer Logarithmus heraus.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{ein Wechsel à } 60 & 177815 \\
 \text{der andere Wechsel à } 59\frac{7}{8} \div & 177406 \\
 \text{der Unterschied} & 409 & \frac{24}{100} \quad 2687 \text{ negativ.} \\
 \text{Unterschied in Tagen} & 95 + & 197772 \\
 & & 200459 \\
 & + & 55171 \frac{3}{8} \text{ Diskont.} \\
 & & \hline
 & & 255630
 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{ein Wechsel à } 60 & 177815 \\
 \text{Diskonto } 3\frac{2}{8} & 55171 \\
 \text{Unterschied in Tagen } 95 + & 197772 \\
 & 252943 \\
 \text{Negativ } + & 2687 \frac{24}{100} \div & 409 \\
 & 255630 & 177406 \quad 59\frac{7}{8} \text{ der an-} \\
 & & \text{dere Wechsel.}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl}
 \text{Ein Wechsel à } 60 & 177815 \\
 \text{der andere Wechsel à } 59\frac{7}{8} \div & 177406 \\
 \text{Unterschied} & 409 & \frac{24}{100} \quad 2687 \text{ Negativ.} \\
 \text{Diskonto} & 3\frac{2}{8} + & 55171 \\
 & & 57858 \\
 & + & 197772 \quad 95 \text{ Tage.} \\
 & & \hline
 & & 255630
 \end{array}$$

(370)

Vergleichung des Wechselcurses zwischen Amsterdam und Paris auf die Preise des Wechsels, und mexicanischen Piastern von 8 spanischen Realen.

Zu Paris gelten diese Piaster das Stück à L. 9/4½ d mehr oder weniger, welche man auf 109⅓ Sols mehr oder weniger reduciren muß. Siehe N°. 359.

Zu Amsterdam sind diese Piaster seit 1795 das Stück à 50⅓ Stüber in Currentgeld mehr oder weniger verkauft worden.

Die Spesen, welche sich nach Umständen verändern, müssen besonders geschätzt werden, wenn solche nicht in der Rechnung mitbegriffen sind.

Piaster à Paris . . . 109⅓/ 203894

Paris — Amst. in Curr. 54⅒ ÷ 173960

377854

✂ ÷ 207918

169936 50⅓ die Piast. à Amst.

✂ 207918

Piaster à Amsterd. 50⅓ ÷ 169936

377854

Piaster à Paris . . 109⅓/ ÷ 203894

173960 54⅒ Par. — Amst. in Curr.

✂ 207918

Piaster à Amsterd. 50⅓ ÷ 169936

377854

Paris — Amst. in Curr. 54⅒ ÷ 173960

203894 109⅓/ Piaster à Paris.

(371)

Vergleichung des Wechselcurses zwischen Amsterdam und Hamburg auf den Preis der Piaster von 8 spanischen Realen, und auf den Preis der Wechsel in Currentgeld, und in Banko zu Amsterdam.

Zu Amsterdam sind die Piaster seit 1795 das Stück à 50 Stüber Currentgeld mehr oder weniger verkauft worden.

Zu Hamburg verkauft man sie nach der feinen Mark Cöllnergewicht; sie sind seit 1772 im Gehalt von $14\frac{1}{2}$ Loth, und die feine Mark gilt $27\frac{1}{2}$ Mark Banko mehr oder weniger.

1000 Piaster gelten jetzt zu Hamburg $103\frac{1}{8}$ Mark fein Cöllnergewicht.

Die Spesen, welche sich nach Umständen verändern, müssen besonders geschätzt werden, wenn solche nicht schon mit in der Rechnung begriffen sind. Es kann auch geschehen, daß die 1000 Piaster etwas mehr an Gewicht geben, weil sie durch das Reiben weniger abgenutzt werden, und sehr stark sind, und weil sie bloß durch Fuhrleute verschickt werden.

Erste Art.

Hamburg, die Piaster $27\frac{1}{2}$ 143933

Hamb.—Amst. wechs. $105\frac{2}{10}$ + 202482

346415

✂ ÷ 176479 = 58¹²

169936 $50\frac{1}{2}$ die Piaster zu Amst.

✂ 176479

Amsterd. die Piaster $50\frac{1}{2}$ + 169936

346415

Hamburg die Piaster $27\frac{1}{2}$ ÷ 143933

202482

$105\frac{2}{10}$ Wechs. c.^t Hamb.
— Amsterd.

✂ 176479

Amsterd. die Piaster $50\frac{1}{2}$ + 169936

340415

Hamb.—Amst. wechs. $105\frac{2}{10}$ ÷ 202482

143933

$27\frac{1}{2}$ Preis d. Piast. à Hamb.

Zweite Art.

Hamburg die Piasters à $27\frac{1}{2}$ 143933

Amst.—Hamb. Banko $35\frac{1}{2}\frac{3}{8} +$ 155206

Amsterd. Bankogeld $99\frac{9}{10} +$ 199564

498703

$\div 328767 = 1939\frac{1}{2}$

169936 $50\frac{1}{2}\frac{1}{8}$ Curr. der Piast.
Amsterd.

$\div 328767$

Amst. d. Piast. à $50\frac{1}{2}\frac{1}{8}$ Curr. + 169936

498703

Hamburg d. Piaster $27\frac{1}{2} \div$ 143933

354770

Amst. Bankogeld . $99\frac{9}{10} \div$ 199564

155206 $35\frac{1}{2}\frac{3}{8}$ Bko Amst.—Hamb.

$\div 328767$

Amsterd. der Piast. $50\frac{1}{2}\frac{1}{8} +$ 169936

498703

Amst.—Hamb. banko $35\frac{1}{2}\frac{3}{8} \div$ 155206

343497

Amst. Bankogeld . . $99\frac{9}{10} \div$ 199564

143933 $27\frac{1}{2}$ Piast. à Hamburg.

$\div 328767$

Amsterd. der Piaster $50\frac{1}{2}\frac{1}{8} +$ 169936

498703

Amst. — Hamb. Banko $35\frac{1}{2}\frac{3}{8} \div$ 155206

343497

Hamb. d. Piaster . $27\frac{1}{2} \div$ 143933

199564 99 Bankogeld à Amst.

(372)
Vergleichung der Wechselcourse zwischen Hamburg und London auf die Preise des Wechsels und der Piasters zu 8 spanischen Realen.

Zu Hamburg verkauft man diese Piasters nach der feinen Mark Cöllner Gewicht; sie sind seit 1772 im Gehalt $16\frac{1}{3}$ Loth, und die feine Mark gilt $27\frac{1}{2}$ Loth Banko mehr oder weniger.

Zu London gelten sie $60\frac{1}{2}$ Deniers Sterl. die Onze nach Piaster.

451 Onzen Troys Gewicht zu London ist gleich, nach Kruse, 60 Mark Cöllner Gewicht.

London, Piaster . . . $60\frac{1}{2}$ 178176

Lond.—Hamb. Wechsel $34\frac{2}{3} +$ 153991

332167

$\div 188238 = 75\frac{1}{4}$

143929 $27\frac{1}{2}$ Piaster zu Hamburg.

$\div 188238$

Hamburg, Piaster $27\frac{1}{2} +$ 143929

332167

London, Piaster . . . $60\frac{1}{2} \div$ 178176

153991 $34\frac{2}{3}$ Wechs. Hamb.—Lond.

$\div 188238$

Hamburg, Piaster . $27\frac{1}{2} +$ 143929

332167

Hamb.—Lond. Wechsel $34\frac{2}{3} \div$ 153991

178176 $60\frac{1}{2}$ Piaster zu London.

Dieser Numerus und die andern von gleicher Art geben denjenigen die unfehlbarste Proben, welche daran zweifeln, daß durch fixirte Logarithmen, und ohne irgend einige Verwandlung man mit der größten Leichtigkeit alle Rechnung auf die Münzen, und auf die Beschaffenheiten des Goldes und Silbers reduciren könne.

Diese Methode scheint vor den zu Altona 1786 gedruckten Tabellen, und wovon die Erklärungen im Deutschen erschienen sind, den Vorthail zu haben, daß in dieser, wie hier, weder die Preise der Wechsel, noch auch derselben Gehalt oder Münzen, auf keine Weise ausgedrückt sind; oder die Wechsel sind in der zu Altona auf nachstehende Art eingeschränkt, weil sie in der Handlung über diese Gränze hinausgehen, so ist dieses Buch nicht zum Gebrauch.

Amsterdam—Hamburg banko	39; man sieht sie auch von	à 42 $\frac{1}{2}$
Amsterdam — London Schill.	38;	à 44
Amsterdam — Frankreich	à 59;	à 64
Amsterdam — Lissabon	52;	à 61
Spanien — Frankreich liv.	12;	à 1.6.

Diese *vollständig* betitelte Tabellen sind auf die Vergleichung der Wechselcourse ausgedehnt. Wie viel sich davon versprechen läßt, ist nicht jedermanns Ding, und nur der, welcher den Mechanismus davon kennt, kann sich desselben mit Vorthail bedienen, und würde auch denselben mehrere Ausdehnung zu geben im Stande sein; denn es ist nichts leichteres, als mit Hülfe der Gerhardischen Logarithmen, oder derjenigen, welche im zweiten Band angehängt sind, neue Tabellen hinzufügen.

Wenn man zum Beispiel das Gleiche durch die Tabellen zu Altona bestimmen soll, des Wechsels von

Madrid auf Genua, so findet man . . . l. 20 $\frac{4}{8}$ fuori banko
 Cadix auf Genua und London, Piasters 137 $\frac{1}{2}$ von 272 Marav.
 Genua auf Spanien, neuer Wechsel . . 83 $\frac{7}{8}$ Soldi fuori banko.

Sobald als der Wechsel von Madrid auf Genua à 22, 12, 3 so würden diese Tabellen 141, und so auch von andern geben.

Bei diesen Tabellen ist man beständig beträchtlichen Fehlern ausgesetzt; denn bei jeder Vergleichung des Wechselcurses muß man die Nummern aus verschiedenen Tabellen zusammen suchen, und sehr oft ist man genöthiget zu wissen, ob man dieselben oben oder unten desgleichen suchen soll, ist man seiner Sache gewiß, so muß man noch überdies eine grosse Kenntniss besitzen, um genau zu bestimmen, ob die gefundenen Zahlen addirt oder subtrahirt werden; ist man über diesen Punkt einig, so bleibt noch übrig, das Resultat in einer andern Tabelle zu suchen, womit noch die Schwierigkeit verbunden ist, zu wissen, ob man es oben oder unten desgleichen rechnen muß. Diese Gleiche, (Pari) des Wechsels ist es, auf welches alles bei den Vergleichungen der Wechselcourse, welche man mit den kleinen Tafeln von Altona machen kann, ankommt. Diese Schwierigkeiten, beinahe unzählich, für jeden, welcher gerne vor groben Fehlern, die auf der Stelle bemerkt werden, sich sicher stellen will, sind nicht hinreichend tilgbar gegen den Vorthail, welcher diesen Tabellen eigen ist, mehr vortheilhaft scheinend als wirklich zur Ersparung der Zeit, sehr wenige Ziffern zu schreiben haben; allein abstrahirt von den Schwierigkeiten, welche augenblicklich zu heben sind, so wird die Wirkung und Ausführung von diesen Tabellen alsbald bewundernswerth. Diese kleine Ausschweifung wird zu Hamburg besser ausgeführt werden, wo einige Personen die Folge des Quid pro quo kennen welche die Tabellen zu Altona etlichemal gegeben haben, selbst vordem gedruckt worden sind. In Ansehung des Gewichts ist man dem Kruse gefolgt, wovon selbst Gebhardt sich von der Genauigkeit überzeugt hält. Er differirt mit Tillet nur $\frac{1}{15}$ p. 0.

(373)

Rechnung über den Preis des Goldes und fein Silbers und des Wechsels zwischen Amsterdam und Augsburg.

Zu Amsterdam ist das Geld beständig zum Preis von 355 Gulden Current festgesetzt, für die feine Mark Troys Gewicht alle unter dem bestimmten Preis bezahlt man ein Agio von so viel Procent, genannt Agio von Gold, und welches sich verändert.

Zu Augsburg verkauft man das Gold um so viel Gulden Current die feine Mark Augsburger Gewicht, welches von der Cöllner Mark differirt.

Zu Amsterdam verkauft man das Silber um so viel Gulden Currentgeld, die feine Mark Troys Gewicht.

Zu Augsburg verkauft man das Silber um so viel Gulden Current, die Augsburger feine Mark.

Der Wechsel gegen Gulden 250 Current zu Amsterdam
487 Mark Troys zu Amst. = $507\frac{1}{2}$ Mark zu Augsburg.

Erste Art.

Zu Augsb. Goldgulden. $290\frac{3}{4}$ 246354

Zu Amst. Agio von Gold $5\frac{0}{10} \div$ 2119

244235

 $\div$ 41517

202718 $106\frac{1}{2}\frac{1}{4}$ Augsb. auf Amst.

 41517

Augsb. auf Amsterd. $106\frac{1}{2}\frac{1}{4} +$ 202718

Zu Amst. Agio von Gold $5\frac{0}{10} +$ 2119

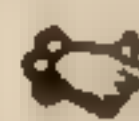
246354

G. $290\frac{3}{4}$ Gold, zu Augsb.

Zu Augsb. Goldgulden $290\frac{3}{4}$ 246354

Augsb. auf Amsterd. $106\frac{1}{2}\frac{1}{4} \div$ 202718

43636

 $\div$ 41517

2119

$5\frac{0}{10}$ Agio v. Gold auf Amst

Für Silber.

Zu Amsterd. Silbergulden $25\frac{5}{8}$ 140891Augsb. auf Amsterd. $107\frac{5}{8} +$ 203191344082 $\div$ 213506130576 G. $20\frac{7}{32}$ Silb. zu Augsb. $\div$ 213506Silber zu Augsburg $20\frac{7}{32} +$ 130576344082Silber zu Amsterd. $25\frac{5}{8} \div$ 140891203191 $107\frac{5}{8}$ Augsb. auf Amst. $\div$ 213506Silber zu Augsburg $20\frac{7}{32} +$ 130576344082Augsburg auf Amst. $107\frac{5}{8} \div$ 203191140891 $25\frac{5}{8}$ Silber zu Amsterd.*Rechnungen zwischen Amsterdam und Hamburg auf den Preis des Goldes und des Wechsels.*Zu Amsterdam verkauft man das Gold, wie oben N^o.373 angeg.Zu Hamburg verkauft man es für einen Dukaten fein von $23\frac{1}{2}$

Karat, à 96 Lübs. Schill. Banko mehr oder weniger; und 67 Dukaten machen eine Mark Cöllner Gewicht.

20 Mark Cöllner geben 19 Mark Troyes zu Amsterdam.

Hamb. Preis des Goldes Banko

Schilling 96 198227

Hamb.—Amst. Wechs. C. 105 + 202119

400346 $\div$ 197604 = $94\frac{5}{8}$ 202742 $106\frac{1}{2}$ Agio v. Gold zu Amst. $\div$ 197604Amsterd. Agio v. Gold $106\frac{1}{2} +$ 202742400346Hb. Pr. d. Gold. bco Schil. 96 $\div$ 198227202119 105 W. Curr. Hamb. Amst. $\div$ 197604Amst. Agio von Gold $106\frac{1}{2} +$ 202742400346Hamb.—Amst. Wechsel 105 $\div$ 202119198227 96 Sch. bco Preis v. Gold zu Hamburg.

Zweite Art.

Hamb. Preis von Gold 96 198227

Amst.—Hamb. W. bco $35\frac{1}{2} +$ 155023

Bankogeld zu Amst. $97\frac{5}{8} p. \circ +$ 198956

552206

$\div 349892 = 3154\frac{1}{2}$

202314

105 $\frac{1}{2}$ Agio von Gold zu
Amsterd.

$\div 349892$

Amst. Agio von Gold 105 $\frac{1}{2} +$ 202314

552206

Hamb. Preis von Gold 96 $\div$ 198227

353979

Bankogeld zu Amst. $97\frac{5}{8} p. \circ \div$ 198956

155023

35 $\frac{1}{2}$ Banko Amst.-Hamb.

$\div 349892$

Amst. Agio von Gold 105 $\frac{1}{2} +$ 202314

552206

Amst.—Hamb. Banko 35 $\frac{1}{2} \div$ 155023

397183

Bankogeld zu Amst. $97\frac{5}{8} \div$ 198956

198227

96 Preis von Gold zu
Hamburg.

$\div 349892$

Amst. Agio von Gold 105 $\frac{1}{2} +$ 202314

552206

Amst.—Hamb. Banko 35 $\frac{1}{2} \div$ 155023

397183

Zu Hamb. Preis von Gold 96 $\div$ 198227

198956

97 $\frac{5}{8}$ Bankogeld zu Amst.

(375)

Rechnungen zwischen Amsterdam und Hamburg auf den Preis des feinen Silbers und des Wechsels.

Zu Amsterdam verkauft man das Silber wie oben bei N^o. 373.

Zu Hamburg verkauft man das feine Silber die feine Mark à 16 Loth Cöllner Gewicht à $27\frac{1}{2}$ Mark Banko mehr oder weniger.

20 Mark Cöllner Gewicht = 19 Mark Troys Gewicht zu Amsterdam.

Erste Art.

Hamb. auf Amst. curr. $109\frac{3}{4}$ 204040

Hamb. Preis des Silbers $27\frac{1}{2}$ + 143933

347973

$\div$ 205690 = 114

142283

$26\frac{1}{4}$ Preis des Silbers zu Amsterdam.

$\div$ 205690

Amst. Preis des Silbers $26\frac{1}{4}$ + 142283

347973

Hamb. auf Amst. curr. $109\frac{3}{4}$ ÷ 204040

143933

$27\frac{1}{2}$ Preis v. Silb. zu Hamb.

$\div$ 205690

Amst. Preis von Silber $26\frac{1}{4}$ + 142283

347973

Hamb. Preis von Silber $27\frac{1}{2}$ ÷ 143933

204040

$109\frac{3}{4}$ Curr. Hamb. a. Amst.

Zweite Art.

Hamb. Preis von Silber $27\frac{1}{2}$ 143933Amst. — Hamb. Wechs. $37\frac{7}{32} +$ 157076Bankogeld $98\frac{3}{8} p.\frac{9}{8} +$ 199288500297 $\div 357978 = 3800$ 142319 $26\frac{1}{2}$ Silber à Amsterd. $\div 357978$ Amsterdam fein Silber $26\frac{1}{2} +$ 142319500297Hamburg fein Silber $27\frac{1}{2} \div$ 143933356364Amst. Silber in Banko $98\frac{3}{8} \div$ 199288157076 $37\frac{7}{32}$ Wechsel Amst. —
Hamburg. $\div 357978$ Amsterdam fein Silber $26\frac{1}{2} +$ 142319500297Amst. — Hamb. Wechs. $37\frac{7}{32} \div$ 157076343221Amst. Silber in Banko $98\frac{3}{8} \div$ 199288143933 $27\frac{1}{2}$ fein Silb. à Hamb. $\div 357978$ Amsterd. fein Silber $26\frac{1}{2} +$ 142319500297Amst. — Hamb. Wechs. $37\frac{7}{32} \div$ 157076343221Hamburg fein Silber $27\frac{1}{2} \div$ 143933199288 $98\frac{3}{8}$ Silber in Banko à
Amsterdam.

(376)

*Rechnungen zwischen Hamburg und London auf den Preis
des Goldes und des Wechsels.*

Zu Hamburg wird das Gold wie oben in N^o. 374. verkauft.
Zu London die Onze Gold Standard à $\frac{1}{12}$ oder 22 Karats fein,
verkauft man à L. 3. 17. 10 Sterl. mehr oder weniger, als
man nach Bequemlichkeit reduciren soll, um die Logarith-
men in $77\frac{5}{8}$ Schilling Sterl. mehr oder weniger zu finden,
60 Mark Cöllner Gewicht sind zu Hamburg 451 Onzen zu
London.

Zu London Preis des Goldes

wechselt $77\frac{5}{8}$ 189117
Hamb.-Lond, Wechs. $34\frac{5}{12}$ + 153677

342794

$\div$ 144427 = $27\frac{4}{5}$

198367 $96\frac{5}{16}$ Preis von Gold zu
Hamburg.

$\div$ 144427

Zu Hamb. Preis v. Gold $96\frac{5}{16}$ + 198367

342794

Zu Lond. Preis von Gold $77\frac{5}{8}$ $\div$ 189117

153677 $34\frac{5}{12}$ Hamb. — Lond.

$\div$ 144427

Zu Hamb. Preis v. Gold $96\frac{5}{16}$ + 198367

342794

Hamb. — London $34\frac{5}{12}$ $\div$ 153677

189117 $77\frac{5}{8}$ Preis v. Gold zu Lond.

(377)

Rechnungen zwischen Hamburg und London, auf den Preis des Silbers und des Wechsels.

Zu Hamburg gilt das feine Silber wie oben bei N°. 375.

Zu London verkauft man das Silber nach Standard die Onze à $62\frac{5}{8}$ Deniers Sterl. mehr oder weniger.

120 Onzen von Standard machen 111 Onzen fein Silber.

451 Onzen Troye zu London geben 60 Mark Cöllner Gewicht zu Hamburg.

Hamb.—Lond. Wechsel $34\frac{7}{12}$ 153887

London Silber Stand. $62\frac{5}{8}$ + 179675

333562

$\div$ 189629 = $78\frac{3}{4}$

143933 $27\frac{1}{2}$ fein Silber zu Hamb.

189629

Hamb. fein Silber $27\frac{1}{2}$ + 143933

333562

Hamb.—Lond. Wechs. $34\frac{7}{12}$ ÷ 153887

179675 $62\frac{5}{8}$ Silber Stand. zu Lond.

189629

Hamb. fein Silber $27\frac{1}{2}$ + 143933

333562

London, Silber Stand. $62\frac{5}{8}$ ÷ 179675

153887 $34\frac{7}{12}$ W. Hamb.—Lond.

(378)

Beispiel

einer verwickelten Vergleichung des Wechselcurses ;

- 1.° Die Versetzung der einen Art des Wechsels auf eine andere Art, man sehe Amsterdam — Wien N°. 358.
- 2.° Die Versetzung eines Wechsels in Currentgeld in Bankogeld ; man sehe Amsterdam — Bank und Current N°. 7.
- 3.° Die Art die Spesen abzuziehen von dem Gewinn des Wechsels.
- 4.° Wie viel der reine Gewinn auf Hundert beträgt zu wissen.
- 5.° Endlich den reinen Gewinn in jährl. Diskonto zu verwandeln, nachdem man vorhero die Zeit der Auslagen bestimmt hat.

Das Interesse ist auf dem nämlichen Fuß wie die Rechnung vom Diskonto der Wechselbriefe berechnet, das heißt, daß, sobald das Interesse ist, zum Beispiel, zu 5 Procent, man 95 statt 100 empfängt. Auf diese Weise müssen die Reste oder Unterschiede der Logarithmen unten von hundert genommen werden ; daß, wenn man gäbe 100 um 105 zu empfangen ; so müßte man die Reste der Logarithmen oben von 100 nehmen. So gering dieser Unterschied scheinen kann und mag, so wird er doch allemal merkbar, wenn das Interesse sehr hoch ist, und man muß die äußerste Genauigkeit bei Rechnung mit den Logarithmen beobachten.

Der Wechsel von Wien auf Amsterdam gilt in diesem Augenblick 141 Rth. zu Wien für fl. 250 Current zu Amsterdam.

Zu Amsterdam gilt das Papier auf Wien à $36\frac{1}{4}$ Sols Banko.

Das Bankogeld à $92\frac{1}{8}$ oder à $7\frac{1}{8}$ per Hundert Verlust.

Die Spesen $\frac{3}{4}$ Procent, wie man sehen wird.

Die Zeit der Auslagen von 90 Tagen wird sein, wenn Amsterdam sein Papier geradeswegs auf Wien übermacht, um die Retour wie oben à 141 zu haben.

Was für ein Gewinn ist davon auf Hundert, oder der jährl. Diskonto, von diesem Geschäft?

	369897	
Wien auf Amsterdam 141 ÷	214922	
	<u>154975</u>	(35 $\frac{1}{2}$) Current.
Banko Verlust . 7 $\frac{1}{16}$ p. 0 +	3181	
	<u>158156</u>	(38 $\frac{1}{2}$) Banko.
Amsterd. auf Wien 36 $\frac{1}{4}$ ÷	155931	
	<u>2225</u>	reiner Gewinn.

Spesen	
A Amst. Papier I per taust.	43
— — Banko $\frac{1}{4}$	II
Briefporto $\frac{1}{4}$	II
A Wien comm. $\frac{1}{2}$ p. 0 . . .	218
— — Papier I per taust.	43

	÷	326	
		<u>1899</u>	4 $\frac{2}{3}$ 0 reiner Gewinn für 90 Tagen.
		255630	
Gewinn	4 $\frac{2}{3}$ +	63157	
		<u>318787</u>	
Auslag der Tagen . 90 ÷		195424	
		<u>123363</u>	17 $\frac{1}{2}$ Diskonto für 360 Tag.

Man sehe Tafel C, 428centimes Seite von 70 Tagen, 17 $\frac{1}{2}$ p. 0.

(379) Diskonto auf die Waaren des Handels.

Erste Art.

Kapital Gulden 5860	376790	
Interesse à 4%	+ 60206	
Zahl der Tagen 65	+ 181291	
	<u>618187</u>	
	83 ÷ 455630	
	<u>162657</u>	G. 42 $\frac{6}{10}$ Interesse
	83 . 455630	
Interesse Gulden 42 $\frac{6}{10}$	+ 162657	
	<u>618187</u>	
Jährliches Interesse à 4 . . . 60206	} ÷ 241497	
Zahl der Tagen 65 . . . + 181291		
	<u>376790</u>	G. 5860 Kapital.
	83 . 455630	
Interesse Gulden 42 $\frac{6}{10}$	+ 162657	
	<u>618187</u>	
Kapital Gulden 5860 376790	} ÷ 436996	
Jährliches Interesse à 4 + 60206		
	<u>181291</u>	65 Tagen.
	83 . 455630	
Interesse Gulden 42 $\frac{6}{10}$	+ 162657	
	<u>618157</u>	
Kapital Guld. 5860 376790	} ÷ 558081	
Zahl der Tagen 65 . . . + 181291		
	<u>60206</u>	4 jährl. Interesse.

Zweite Art.

G. 15987 à 4% G. 639 $\frac{1}{2}$	280584	
Zahl der Tagen 65	+ 181291	
	<u>461875</u>	
	83 ÷ 255630	
	<u>206245</u>	Guld. 115 $\frac{2}{10}$ Interesse.

(380)

Sobald als man Geld auf Wechselbriefe entlehnt, so zahlt man das Gewöhnliche, ausser dem Interesse des Diskonto, ein für tausend Censalgebühr, ohne Rücksicht der Verfallzeit des Papiers; folglich nach Masgabe, daß das Papier auf kurze Verfallzeit ist, vermehrt sich die Censalgebühr um so mehr als das Interesse so man bezahlt, wie man aus der folgenden Nota ansehen kann:

Ein für tausend Censalgebühr steigt das jährliche Interesse von Diskonto,

Sobald als das Papier ist

à 100 Tage von	
95	36
90	38
85	40
80	42
75	45
70	48
65	51
60	55
55	60
50	65
45	72
40	80
35	90
30	103
25	120
20	144
15	180
10	240
5	360
	720

100mes

Erklärung.

Wenn man Geld auf eine Waare, welche nicht länger als 30 Tage zu laufen hat entlehnt, so ist 1 für Tausend in diesem Fall gleich à $1\frac{1}{2}$ p. o.
das Interesse des Diskonto à 5
das Entleihen wird kosten $6\frac{1}{2}$ p. o jährlich, und
folglich des Restes.

(381)

Tafel um die Verwandlung der Realen de vellon in Realen de plate und der Realen de plate in Realen de vellon.

Der Real de plate ist in 34 Maravedis alte platen, und jede Maravedis in 16 Theile getheilt;

Der Real de vellon ist in 34 Maravedis de vellon getheilt.

R.vell.	R.plate	ma	16	R.plate	R.vell.	ma	Mar.	Marav.	Mar.	Vellon
10000	5312	17		10000	18823	18	vell.	plate.	plat.	réal. mar.
9000	4781	8	8	9000	16941	6	30	15	15	30 1 22
8000	4250			8000	15058	28	20	10	10	20 1 3
7000	3718	25	8	7000	13176	16	10	5	5	10 19
6000	3187	17		6000	11294	4	9	4	12	9 17
5000	2656	8	8	5000	9411	26	8	4	4	8 15
4000	2125			4000	7529	14	7	3	12	7 13
3000	1593	25	8	3000	5647	2	6	3	3	6 11
2000	1062	1		2000	3764	24	5	2	10	5 9
1000	531	8	8	1000	1882	12	4	2	2	4 7
900	478	4	4	900	1694	4	3	1	10	3 5
800	425			800	1505	30	2	1	1	2 3
700	371	29	10	700	1317	22	1		8	1 2
600	318	25	8	600	1129	14				
500	265	21	4	500	941	6				
400	212	17		400	752	32				
300	159	12	12	300	564	24				
200	106	8	8	200	376	16				
100	53	4	4	100	188	8				
90	47	2	10	90	169	14				
80	42	17		80	150	20				
70	37	6	6	70	131	26				
60	31	29	12	60	112	32				
50	26	19	2	50	94	4				
40	21	8	8	40	75	10				
30	15	31	14	30	56	16				
20	10	21	4	20	37	22				
10	5	10	10	10	18	28				
9	4	26	9	9	16	32				
8	4	8	8	8	15	2				
7	3	24	7	7	13	6				
6	3	6	6	6	11	10				
5	2	22	5	5	9	14				
4	2	4	4	4	7	18				
3	1	20	3	3	5	22				
2	1	2	2	2	3	26				
1		18	1	1	1	30				

Gebrauch dieser Tabelle.

R. vellon 38753 zu verwandeln in R. plate:

R.v.ⁿ 10000 = R.p.^{te} 5312 17 —
 10000 = . . . 5312 17 —
 10000 = . . . 5312 17 —
 8000 = . . . 4250 — —
 700 = . . . 371 29 10
 50 = . . . 26 19 2
 3 = . . . 1 20 3
 — 10 = . . . 5 5
 — 5 = . . . 2 10
 R.p.^{te} 20587 25 14

R.p.^{te} 20587 25 14. in R.v.ⁿ:
 R.p.^{te} 10000 = R.v.ⁿ 18823 18
 10000 = . . . 18823 18
 500 = . . . 941 6
 80 = . . . 150 20
 7 = . . . 13 6
 — 20 = . . . 1 3
 — 6 = . . . 11

R.v.ⁿ 38753 14

Dieser geringe Unterschied kommt daher, weil es bei den Maravedis de Vellon keine Sechszehntheilchen giebt.

Nachricht über die Tafeln der Versezungen N^o. 1 zu 6.

Amsterdam und Paris handeln seit der Revolution nicht anders als heimlich mit London, und vornämlich folgt man nicht mehr den Wechseln, welche vor dieser Zeit im Ansehen waren. Bei dem Frieden kann es sich zutragen, daß diese neue Arten, die Preise der Wechsel zu bestimmen beibehalten werden, ohne daß die alte Londoner damit übereinkommen. Obgleich es geschehen kann, daß die Tabellen, welche blos die neuen Wechsel auf die alten zu ersetzen dienen sollen, diese letzten, wenn sie allein sind, diese Vergleichungen dem Wechselcourse anpassend sind. Durch Hülfe der Zahlen, welche das Innere dieser Tabellen ausmachen, kann man von einer Art auf die andere wechseln, und zwar ohne einige Rechnung; mit der nämlichen Leichtigkeit kann man sich für die Wechsel von Paris auf Hamburg, und von Hamburg auf Frankreich der Tafeln N^o. 5 und 6 bedienen. Es ist hinreichend genug, die nämliche Zahl in dem Innern von den zwei Tabellen, welche die eine gegen die andere zu vergleichen sind, zu suchen, um die Gleichheit der zwei Wechsel zu finden. Durch eine ganz geringe Uebung wird man den Gebrauch und den Nutzen erlernen. In den Tafeln N^o. 1 und 2 befindet sich das Gleiche (oder Pari) der Wechsel, der eine à 33 Schilling 4 Groschen, der andere à 10 fl. Oben und unten von diesen Pari, Gleichheiten, trifft man oft ein und eben dieselben Nummern an; daher wird man darauf Acht haben müssen, ob sie unten oder oben des Gleichen sind, um in der nämlichen Richtung sie in der correspondirenden Tafel aufzusuchen. Die andern Tafeln sind auch jede für eine Basis, (Grundlage) eines Gleichen zu gebrauchen, allein sie gehen die Wechsel nichts an, es sei denn bei solchen Verwirrungen, welche das Papiergeld hervorbringt. Hier folgen die Beispiele:

N ^o . 1	Wechsel	33 $\frac{3}{12}$	gibt die Zahl	4 oben desgleichen.
2	.	9, 19 $\frac{1}{2}$	.	4 gleiche Rechnung.
1	.	33 $\frac{4}{12}$	.	0 oder gleich
2	.	10	.	0 oder gleich
1	.	34 $\frac{5}{12}$	.	56 oben des Gleichen.
2	.	10, 6 $\frac{1}{2}$	.	56 gleiche Rechnung.

N ^o . 3	.	32	.	1092
4	.	22 $\frac{1}{2}$	.	1092
3	.	32 $\frac{1}{6}$	.	1055
4	.	22, 6 den.	.	1055

N ^o . 5	.	187	.	1087
6	.	25 $\frac{11}{16}$	.	1086
5	.	194 $\frac{7}{8}$	.	1159
6	.	24 $\frac{5}{8}$	.	1159

N ^o . 3	Wechsel für 3 livres	32 $\frac{5}{8}$	.	1075
abgezogen durch den Unterschied zwischen Livres oder Franc				÷ 22

1053 32 $\frac{3}{4}$; Dies wird

Wechsel für 3 Frank.

N^o. 3. Wechsel für 3 Francs $33\frac{3}{16}$ 1029
 addirt den Untersch. zu Franc $+$ 22
1051 $32\frac{2}{3}$ dies wird Wechs.
 welcher giebt 3 livres.

N^o. 4. Livre 22, $1\frac{1}{2}$ 1059
 subtrahirt $\div$ 22
 Rest . . . 1037 franc 21, 80 centim.

 franc 22,08 1059
 addirt . . . $+$ 22
 giebt . 1081 livre 22 $7\frac{1}{4}$ sols.

N^o. 5. livre 188 $\frac{1}{4}$ 1099
 subtrahirt $\div$ 22
 Rest . . . 1077 franc 185 $\frac{7}{8}$
 franc 187 $\frac{3}{4}$ 1094
 addirt . . . $+$ 22
 giebt . 1116 livres 190 $\frac{1}{8}$

N^o. 6. Wechsel für 3 livres $24\frac{2}{16}$ 1164
 subtrahirt $\div$ 22
 Rest . . . 1142 $24\frac{7}{8}$ für 3 franc.

 Wechsel für 3 franc $24\frac{5}{16}$ 1182
 addirt . . . $+$ 22
1204 24 für 3 livre.

So wie die Zahlen von diesen Tafeln wachsen oder stufenweis abnehmen, so stellen die dazwischen kommende Zahlen auch Brüche vor, welche sich unter denen befinden, welche in diesen Tafeln aufgenommen worden sind, so, daß in N^o. 1. $34\frac{8}{12}\frac{1}{2}$ die Zahl 70 geben wird, welche in N^o. 2. Gulden 10. $8\frac{3}{4}$ Sols entspricht; in N^o. 3. der Wechsel von $33\frac{1}{3}\frac{3}{2}$ giebt die Zahl 1070, welche in N^o. 4. $22\frac{4}{20}\frac{1}{2}$ oder 22 franc, 21 Centimes macht; in N^o. 5. der Wechsel von $183\frac{1}{8}$ giebt 1051, wovon der Wechsel in N^o. 6. $24\frac{2}{3}\frac{9}{2}$ giebt 1140 =.

Dahero nach diesen einfachen Regeln nichts so leicht ist, als diese Wechsel alle auf einmal, wenn es nöthig sein wird, zu verwandeln, um sie in diese Vergleichungen der Wechselcourse auf die bestehende Art anzupassen, ohne daß man gehalten ist, die Zeit mit Versetzung derselben nach besondern Regeln zu verlieren.

Um den Wechsel von Livorno auf Venedig von 112 für Hundert, auf den von Venedig auf Livorno zu versetzen, ist es nicht nothwendig, erst zu der Zahl, welche diese Versetzungen enthält, seine Zuflucht zu nehmen; es ist hinreichend genug, den Logarithmus von 112 welcher 204922 ist, zu suchen: man nimmt die Charakteristik 2 weg, und sucht in den Tafeln der negativen Logarithmen die Reste 04922, oder vielmehr 4922, so geben diese $89\frac{1}{4}$; folglich 112 von Livorno auf Venedig gilt $89\frac{1}{4}$ wie von Venedig auf Livorno. Eben so in Spanien die Vales oder Königliche Billets gelten 123 in Papier für das Gewisse von 100 wirklichen 123, Logarithmen 208991; man ziehe die Charakteristik 2 ab, und 8991 in der Tafel der negativen Logarithmen giebt $81\frac{1}{4} \text{ à } \frac{3}{8}$, das heißt, daß 100 in Billets nicht mehr gelten als $81\frac{1}{4}$ wirkliche. Mehrere und andere Beispiele anzuführen ist überflüssig.

No. I.

London — Amsterdam, in Schilling und Deniers von
Groschen Current oder von Banko für 1 Pfund Sterl.

den.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Schill												
27	366	361	356	350	345	339	334	329	324	318	313	308
28	303	298	293	287	282	277	272	267	262	257	252	247
29	242	237	232	227	222	217	212	207	202	198	193	188
30	183	178	173	169	164	159	154	150	145	140	135	131
31	126	121	117	112	107	103	98	94	89	85	80	75
32	71	66	62	57	53	48	44	40	35	31	26	22
33	17	13	9	4	pari	4	9	14	17	22	26	30
34	34	39	43	47	51	56	60	64	68	73	76	81
35	85	89	93	97	101	105	109	113	118	122	126	130
36	134	138	142	146	150	154	158	162	166	170	173	177
37	181	185	189	193	197	201	205	208	212	216	220	224
38	228	231	235	239	243	247	250	254	258	262	265	269
39	273	276	280	284	288	291	295	299	302	306	309	313
40	317	320	324	328	331	335	338	342	345	349	353	356
41	360	363	367	370	374	377	381	384	388	391	395	398
42	401	405	408	412	415	419	422	425	429	432	436	439
43	442	445	449	452	456	459	462	466	469	472	476	479
44	482	486	489	492	495	499	502	505	508	512	515	518
45	521	525	528	531	534	537	541	544	547	550	553	556
46	560	563	566	569	572	575	578	581	585	588	591	594

No. 2.

Amsterdam auf London, in Gulden Current oder Banko
für 1 Pfund sterl.

Sols	Gulden 8	Gulden 9	Gulden 10	Gulden 11	Gulden 12	Gulden 13
0	388	183	pari	166	317	456
$\frac{1}{2}$	382	178	4	170	320	459
1	377	173	9	173	324	462
$\frac{1}{2}$	371	169	14	177	328	466
2	366	164	17	181	331	469
$\frac{1}{2}$	361	159	22	185	335	472
3	356	154	26	189	338	476
$\frac{1}{2}$	350	150	30	193	342	479
4	345	145	34	197	345	482
$\frac{1}{2}$	339	140	39	201	349	486
5	334	135	43	205	353	489
$\frac{1}{2}$	329	131	47	208	356	492
6	324	126	51	212	360	495
$\frac{1}{2}$	318	121	56	216	363	499
7	313	117	60	220	367	502
$\frac{1}{2}$	308	112	64	224	370	505
8	303	107	68	228	374	508
$\frac{1}{2}$	298	103	72	231	377	512
9	293	98	76	235	381	515
$\frac{1}{2}$	287	94	81	239	384	518
10	282	89	85	243	388	521
$\frac{1}{2}$	277	85	89	247	391	525
11	272	80	93	250	395	528
$\frac{1}{2}$	267	75	97	254	398	531
12	262	71	101	258	401	534
$\frac{1}{2}$	257	66	105	262	405	537
13	252	62	109	265	408	541
$\frac{1}{2}$	247	57	113	269	412	544
14	242	53	118	273	415	547
$\frac{1}{2}$	237	48	122	276	419	550
15	232	44	126	280	422	553
$\frac{1}{2}$	227	40	130	284	425	556
16	222	35	134	288	429	560
$\frac{1}{2}$	217	31	138	291	432	563
17	212	26	142	295	436	566
$\frac{1}{2}$	207	22	146	299	439	569
18	202	17	150	302	442	572
$\frac{1}{2}$	198	13	154	306	446	575
$\frac{1}{2}$	193	9	158	309	449	578
19	188	4	162	313	452	581

N^o. 3.London — Frankreich, in Deniers Sterlinge für 3
livres oder franc.

den	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
0	1521	1453	1387	1324	1263	1204	1147	1092	1039	987	936	887	840	793	748
$\frac{1}{16}$	1517	1449	1383	1320	1259	1200	1144	1089	1035	983	933	884	837	791	746
$\frac{1}{8}$	1512	1444	1379	1316	1256	1197	1140	1085	1032	980	930	881	834	788	743
$\frac{3}{16}$	1508	1440	1375	1312	1252	1193	1137	1082	1029	977	927	878	831	785	740
$\frac{1}{4}$	1504	1436	1371	1309	1248	1190	1133	1078	1026	974	924	875	828	782	737
$\frac{5}{16}$	1499	1432	1367	1305	1244	1186	1130	1075	1022	971	921	872	825	779	734
$\frac{3}{8}$	1495	1428	1363	1301	1241	1183	1126	1072	1019	968	918	869	822	776	732
$\frac{7}{16}$	1491	1424	1359	1297	1237	1179	1123	1068	1016	964	915	866	819	774	729
$\frac{1}{2}$	1486	1420	1355	1293	1233	1175	1119	1065	1012	961	912	863	816	771	726
$\frac{9}{16}$	1482	1416	1351	1289	1230	1172	1116	1062	1009	958	909	860	814	768	723
$\frac{5}{8}$	1478	1411	1347	1286	1226	1168	1112	1058	1006	955	906	857	811	765	721
$\frac{11}{16}$	1474	1407	1343	1282	1222	1165	1109	1055	1003	952	903	855	808	762	718
$\frac{3}{4}$	1469	1403	1340	1278	1219	1161	1106	1052	1000	949	899	852	805	760	715
$\frac{13}{16}$	1465	1399	1336	1274	1215	1158	1102	1048	996	946	896	849	802	757	713
$\frac{7}{8}$	1461	1395	1332	1271	1211	1154	1099	1045	993	943	893	846	799	754	710
$\frac{15}{16}$	1457	1391	1328	1267	1208	1151	1095	1042	990	939	890	843	796	751	707

N^o. 4.

Frankreich — London, in livres oder francs für ein Pfund sterling.

Sols	C.	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
0	0	704	798	887	972	1053	1130	1204	1275	1344	1409	1472
$\frac{1}{2}$	3	707	801	890	974	1055	1132	1206	1277	1345	1410	1473
1	5	709	803	892	976	1057	1134	1208	1279	1347	1412	1475
$\frac{1}{2}$	8	712	805	894	978	1059	1136	1210	1280	1348	1414	1477
2	10	714	807	896	980	1061	1138	1211	1282	1350	1415	1478
$\frac{1}{2}$	13	716	810	898	982	1063	1140	1213	1284	1352	1417	1480
3	15	719	812	900	985	1065	1141	1215	1285	1353	1418	1481
$\frac{1}{2}$	18	721	814	903	987	1067	1143	1217	1287	1355	1420	1483
4	20	724	816	905	989	1069	1145	1219	1289	1356	1422	1484
$\frac{1}{2}$	23	726	819	907	991	1071	1147	1220	1291	1358	1423	1486
5	25	728	821	909	993	1073	1149	1222	1292	1360	1425	1487
$\frac{1}{2}$	28	731	823	911	995	1075	1151	1224	1294	1361	1426	1489
6	30	733	826	913	997	1076	1153	1226	1296	1363	1428	1490
$\frac{1}{2}$	33	735	828	915	999	1078	1155	1227	1297	1365	1430	1492
7	35	738	830	918	1001	1080	1156	1229	1299	1366	1431	1493
$\frac{1}{2}$	38	740	832	920	1003	1082	1158	1231	1301	1368	1433	1495
8	40	743	834	922	1005	1084	1160	1233	1303	1370	1434	1497
$\frac{1}{2}$	43	745	837	924	1007	1086	1162	1235	1304	1371	1436	1498
9	45	747	839	926	1009	1088	1164	1236	1306	1373	1437	1500
$\frac{1}{2}$	48	750	841	928	1011	1090	1166	1238	1308	1375	1439	1501
10	50	752	843	930	1013	1092	1168	1240	1309	1376	1441	1503
$\frac{1}{2}$	53	754	846	932	1015	1094	1169	1242	1311	1378	1442	1504
11	55	757	848	935	1017	1096	1171	1243	1313	1380	1444	1506
$\frac{1}{2}$	58	759	850	937	1019	1098	1173	1245	1315	1381	1445	1507
12	60	761	852	939	1021	1100	1175	1247	1316	1383	1447	1509
$\frac{1}{2}$	63	764	855	941	1023	1102	1177	1249	1318	1384	1448	1510
13	65	766	857	943	1025	1104	1179	1251	1320	1386	1450	1512
$\frac{1}{2}$	68	768	859	945	1027	1105	1180	1252	1321	1388	1452	1513
14	70	771	861	947	1029	1107	1182	1254	1323	1389	1453	1515
$\frac{1}{2}$	73	773	863	949	1031	1109	1184	1256	1325	1391	1455	1516
15	75	775	866	951	1033	1111	1186	1258	1326	1393	1456	1518
$\frac{1}{2}$	78	778	868	953	1035	1113	1188	1259	1328	1394	1458	1519
16	80	780	870	956	1037	1115	1190	1261	1330	1396	1459	1520
$\frac{1}{2}$	83	782	872	958	1039	1117	1191	1263	1331	1397	1461	1522
17	85	785	874	960	1041	1119	1193	1265	1333	1399	1463	1524
$\frac{1}{2}$	88	787	877	962	1043	1121	1195	1266	1335	1401	1464	1525
18	90	789	879	964	1045	1123	1197	1268	1336	1402	1466	1527
$\frac{1}{2}$	93	791	881	966	1047	1125	1199	1270	1338	1404	1467	1528
19	95	794	883	968	1049	1126	1201	1272	1340	1406	1469	1530
$\frac{1}{2}$	98	796	885	970	1051	1128	1202	1273	1342	1407	1470	1531

N^o. 5.

Paris auf Hamburg, in livres oder francs für hundert Mark Banko.

Wech- sel.	0	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	Wech- sel.	0	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$
155	761	764	767	770	187	1087	1090	1092	1094
156	772	775	778	781	188	1097	1099	1101	1104
157	784	786	789	792	189	1106	1108	1110	1113
158	795	797	800	803	190	1115	1117	1120	1122
159	806	808	811	814	191	1124	1126	1129	1131
160	816	819	822	825	192	1133	1135	1138	1140
161	827	830	833	835	193	1142	1144	1147	1149
162	838	841	843	846	194	1151	1153	1156	1158
163	849	851	854	857	195	1160	1162	1165	1167
164	859	862	865	867	196	1169	1171	1173	1176
165	870	873	875	878	197	1178	1180	1182	1184
166	880	883	886	888	198	1187	1189	1191	1193
167	891	893	896	899	199	1195	1198	1200	1202
168	901	904	906	909	200	1204	1206	1208	1211
169	912	914	917	919	201	1213	1215	1217	1219
170	922	924	927	929	202	1221	1224	1226	1228
171	932	935	937	940	203	1230	1232	1234	1236
172	942	945	947	950	204	1239	1241	1243	1245
173	952	955	957	960	205	1247	1249	1251	1253
174	962	965	967	970	206	1255	1258	1260	1262
175	972	975	977	980	207	1264	1266	1268	1279
176	982	985	987	989	208	1272	1274	1276	1279
177	992	994	997	999	209	1281	1283	1285	1287
178	1002	1004	1007	1009	210	1289	1291	1293	1295
179	1011	1014	1016	1019	211	1297	1299	1301	1303
180	1021	1024	1026	1028	212	1305	1307	1309	1311
181	1031	1033	1036	1038	213	1314	1316	1318	1320
182	1040	1043	1045	1047	214	1322	1324	1326	1328
183	1050	1052	1055	1057	215	1330	1332	1334	1336
184	1059	1062	1064	1066	216	1338	1340	1342	1344
185	1069	1071	1073	1076	217	1346	1348	1350	1352
186	1078	1080	1083	1085					

N^o. 6.

Hamburg auf Frankreich, in Lubs Schilling Banko
für 3 livres oder francs.

	22	23	24	25	26	27	28	29	30
0	1335	1278	1204	1133	1065	1000	936	875	816
$\frac{1}{16}$	1350	1273	1200	1129	1061	995	932	872	813
$\frac{1}{8}$	1345	1269	1195	1125	1057	991	929	868	809
$\frac{3}{16}$	1341	1264	1191	1120	1053	987	925	864	806
$\frac{1}{4}$	1336	1259	1186	1116	1048	983	921	860	802
$\frac{5}{16}$	1331	1255	1182	1112	1044	980	917	857	798
$\frac{3}{8}$	1326	1250	1177	1107	1040	976	913	853	795
$\frac{7}{16}$	1321	1246	1173	1103	1036	972	909	849	791
$\frac{1}{2}$	1316	1241	1168	1099	1032	968	906	846	788
$\frac{9}{16}$	1311	1236	1164	1095	1028	964	902	842	784
$\frac{5}{8}$	1307	1231	1159	1090	1024	960	898	838	781
$\frac{11}{16}$	1302	1227	1155	1086	1020	956	894	835	777
$\frac{3}{4}$	1297	1222	1151	1082	1016	952	890	831	774
$\frac{13}{16}$	1292	1218	1146	1078	1012	948	887	827	770
$\frac{7}{8}$	1288	1213	1142	1073	1008	944	883	824	767
$\frac{15}{16}$	1283	1209	1138	1069	1004	940	879	820	763

N^o. 7.

In Holland ist der Werth des feinen Silbers in 12 Pfennige, Die Pfennige in 24 Grains, welches 288 Grains ausmacht, getheilt.

In Deutschland ist es in 16 Loth, das Loth in 18 Pfennige, welches ebenfalls 288 Pfennige beträgt, getheilt; allein, da die Tabelle der Logarithmen keine Brüche von 18tel enthält, sobald als sie 24tel und 48tel enthält, so wird es wohl dankenswerth sein, daß hier eine kleine Tabelle *) angehängt ist, vermittelt welcher man auf der Stelle die vollkommene Uebereinstimmung zwischen den zwei Abtheilungen des feinen Silbers finden kann. Hieraus ergibt sich sogleich, daß:

14 Loth u 6 Pfen. in Deutschl. gleich sind. 10 Pfen. 18 Gr. zu Amsterdam

14 . . . „ 10 . . . 12

14 . . . 14 11 . . . 2

15 . . . 14 11 . . . 20

und so auch umgekehrt.

Einige andere Rechnungen auf die Münzen.

Derjenige, welcher irgend eine Rechnung zu machen hat, soll nothwendiger Weise alles genau verstehen, was die Frage, die vorgelegt worden, in sich faßt; ohne dieses wird es ihm nur von ungefähr gelingen, welche Methode er befolgt. Wenn man die Regeln der gemeinen Rechenkunst nicht versteht, so werden auch die Logarithmen das Fehlende nicht ersetzen können; allein sie erleichtern dann die Ausübung erstaunend, wenn man die Art sie anzuwenden genau kennt, welches eben nicht sehr schwer ist, zu verstehen: nach diesen giebt es in und bei der Handlung keine Rechnungsfrage, so verwickelt dieselbe auch beim ersten Anblick scheinen möchte, welche sich nicht ohne Mühe auflösen liesse.

In Holland kann jeder Particulier Dukaten prägen lassen. Die Münzen nehmen in diesem Fall das Gold nach Verhältniß zu 355 Gulden und darüber, $\frac{1}{2}$ Procent Agio, die feine Mark zu 24 Karats Troyes Gewicht, und geben den Werth in Dukaten neues Geld nach Verhältniß zu Gulden 5 — das Stück allein, ohne andere Spesen.

Zu Hamburg verkauft man diesen neuen Dukaten Stückweise, und gilt beständig 6 Mark Banko, darauf ein Agio von 7 Procent mehr oder weniger.

*) Siehe Seite 314.

Nach dieser Maasgabe würde die Vergleichung des Wechselcurses zwischen Amsterdam und Hamburg sein.

Hamb. Agio von Dukaten 107 202938

Hamb. auf Amst. Wechs. 106 + 202531

405469

⌘ ÷ 199783 = 99½

205686

114 Agio von Gold zu Amsterdam.

⌘ 199783

Amst. Agio v. Gold 114 p.º + 205686

405469

Hamb. Agio v. Duk. 107 ÷ 202938

202531

106 Wechs. Hamb.-Amst.

⌘ 199783

Amst. Agio von Gold 114 + 205686

405469

Hamb. auf Amst. Wechs. 106 ÷ 202531

202938

107 Agio von Dukaten zu Hamburg.

Wenn man das Gold zu Hamburg kaufen will, so muß man sogleich zu den Vergleichen des Wechselcurses die Zufucht nehmen, oder die Preise des Goldes in Stangen zu Hamburg und zu Amsterdam, wenn sie vereinigt worden, geben sie den Preis des Wechsels in Current oder in Procent.

Tafel der Ueberstimmung zwischen dem Gehalt des feinen Silbers zum Gebrauch in Dentschland, von 16 Loth, das Loth zu 18 Pfennig; und den Gehalt zum Gebrauch zu Amsterdam, von 12 Pfennig, der Pfennig zu 24 Grain.

Loth

18 Pfenn.		Loth														
		I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	d.gr.	d.gr.	d.gr.	d.gr.	d.gr.	d.gr.	d.gr.	d.gr.	d.gr.	d.gr.	d.gr.	d.gr.	d.gr.	d.gr.	d.gr.	d.gr.
24	gr.	— 18	1 12	2 6	3 —	3 18	4 12	5 6	6 —	6 18	7 12	8 6	9 —	9 18	10 12	11 6
1	1	— 19	1 13	2 7	3 1	3 19	4 13	5 7	6 1	6 19	7 13	8 7	9 1	9 19	10 13	11 7
2	2	— 20	1 14	2 8	3 2	3 20	4 14	5 8	6 2	6 20	7 14	8 8	9 2	9 20	10 14	11 8
3	3	— 21	1 15	2 9	3 3	3 21	4 15	5 9	6 3	6 21	7 15	8 9	9 3	9 21	10 15	11 9
4	4	— 22	1 16	2 10	3 4	3 22	4 16	5 10	6 4	6 22	7 16	8 10	9 4	9 22	10 16	11 10
5	5	— 23	1 17	2 11	3 5	3 23	4 17	5 11	6 5	6 23	7 17	8 11	9 5	9 23	10 17	11 11
6	6	1 —	1 18	2 12	3 6	4 —	4 18	5 12	6 6	7 —	7 18	8 12	9 6	10 —	10 18	11 12
7	7	1 1	1 19	2 13	3 7	4 1	4 19	5 13	6 7	7 1	7 19	8 13	9 7	10 1	10 19	11 13
8	8	1 2	1 20	2 14	3 8	4 2	4 20	5 14	6 8	7 2	7 20	8 14	9 8	10 2	10 20	11 14
9	9	1 3	1 21	2 15	3 9	4 3	4 21	5 15	6 9	7 3	7 21	8 15	9 9	10 3	10 21	11 15
10	10	1 4	1 22	2 16	3 10	4 4	4 22	5 16	6 10	7 4	7 22	8 16	9 10	10 4	10 22	11 16
11	11	1 5	1 23	2 17	3 11	4 5	4 23	5 17	6 11	7 5	7 23	8 17	9 11	10 5	10 23	11 17
12	12	1 6	2 —	2 18	3 12	4 6	5 —	5 18	6 12	7 6	8 —	8 18	9 12	10 6	11 —	11 18
13	13	1 7	2 1	2 19	3 13	4 7	5 1	5 19	6 13	7 7	8 1	8 19	9 13	10 7	11 1	11 19
14	14	1 8	2 2	2 20	3 14	4 8	5 2	5 20	6 14	7 8	8 2	8 20	9 14	10 8	11 2	11 20
15	15	1 9	2 3	2 21	3 15	4 9	5 3	5 21	6 15	7 9	8 3	8 21	9 15	10 9	11 3	11 21
16	16	1 10	2 4	2 22	3 16	4 10	5 4	5 22	6 16	7 10	8 4	8 22	9 16	10 10	11 4	11 22
17	17	1 11	2 5	2 23	3 17	4 11	5 5	5 23	6 17	7 11	8 5	8 23	9 17	10 11	11 5	11 23

S a m m l u n g

der

W e c h s e l - C u r s e

welche in diesem Buche die Grundlage der
Vergleichungen der Wechsel - Curse
ausmachen.

*Das Gewisse geht dem Ungewissen vor, wenn dies letztere
ausserdem durch seinen Logarithmus angezeigt wäre.*

N^o. 1. Deutschland handelt, mit einigen weni-
gen Ausnahmen, welche gehörigen Orts ange-
zeigt sind, überhaupts oder allgemein auf:

		Logarithmus.
1 Amserd, 100 Rth. oder Gulden 250 curr. oder Banko.	Deutshl. Rth. 136 $\frac{3}{4}$	213594
2 Frankr. 100 Thaler oder Livres 300 ———	75 $\frac{1}{2}$	187554
3 Hamburg 100 Rth. od. 300 Mark Banko ———	144 $\frac{4}{5}$	216076
4 London, 1 Pfund Sterling ———	6 ²⁶⁸	79711

N^o. 2. Amsterdam auf:

1 Breslau, . 1 liv. Banko von Prusse Banko stuv.	45 $\frac{7}{10}$	165994
2 Spanien, 1 Dukat. v. 375 mar.p.tev.ll vls den.	104 ⁶¹	201960
3 Frankr., 3 Livres ———	54 $\frac{2}{10}$	173960
4 Genua, 1 pezza v. 115 soldi f.ri B.co ———	89 ⁵³	195198
5 Hamburg, 2 Mark Banko stuv.	35 $\frac{3}{16}$	154770
6 Livorno, 1 pezza von 8 Realen . vls den.	90 ⁴²	195628
7 London, 1 Pfund sterling . . . Schilling	38 ¹⁹	158199
8 ——— und seit 1795 etlichemal current G.	11 $\frac{1}{4}$	105911
9 Portugal. 1 crusaden v. 400 Real. Bko vls den.	45 ¹⁸	165498
10 Venedig, 1 Duc. B.co de 124 marchetti ———	94 ³¹	197454
11 Wien, 1 Rth. oder Guld. 1 $\frac{1}{2}$ von Wien stuv.	36 ⁵⁶	156303
12 Bankogeld, Agio: Bko G. 100=C. ^t G. 105 m. od. w.		202119
13 . . . l, Verl. Bko G. 100=C. ^t G. 95 m. od. w.		197772

N^o. 3. Augsburg auf:

Logarithmus.

1	Amsterd., 100 Rth. od. G. 250 d'Amst. giro Rth.	107 ⁶⁸	203214
2	Frankr., 300 Livres . . . current Gulden	112 ⁵⁸	205163
3	Genua, 1 Gulden current soldi fuori Banko	62 ⁵⁸	179669
4	Hamb., 100 Rth. od. 300 Mark Bko. giro Rth.	114	205696
5	Livorno, 1 Gulden current m.ta buona soldi	62	179239
6	London, 1 Pfund sterling . current Gulden	9 ⁴⁰²	9.320
7	Mayland, 1 Gulden current . soldi correnti	67 ¹²	182930
8	Venedig, 100 Ducats banco . . . giro Rth.	101 ⁵	200668
9	Silber von Wechs. od. giro, 100 Rth. curr. Rth.	127	210380

Das Verhältniß zwischen Wechselgeld und Current ist niemals verschieden.

N^o. 4. Basel und Zürich auf:

1	Amsterdam, 100 Gulden . . . schweiz. liv.	145 ¹⁷	216349
2	Augsburg, 100 Gulden current —————	177 ⁷²	224940
3	Frankreich, 100 L. in Frankr. liv. de Frankr.	100	200000
4	Genua, . 1 pia. de 115 s. di f. ri b. co schweiz. sols	65 ¹¹	181444
5	Hamburg, 100 Mark Banko . —————	128 ¹²	210913
6	Livorno, 1 piast von 8 Real . schweiz. sols	65 ⁷	181874
7	London, 1 Pfund sterling . ——— liv.	16 ⁷⁰	122260
8	Mayland, 100 lire correnti . —————	52 ⁶²	172113
9	Venedig, 1 Ducat Banko . ——— sols	68 ⁷¹	183700
10	Wien, . . wie auf Augsb. 2.		

Diese Wechsel sind seit 1798 so eingeführt, und 6 Livres in Frankr. gelten beständig 4 Livres in der Schweiz.

N^o. 5. Bergamo:

1	Amsterdam, 1 Gulden soldi	83 ²	192367
2	Augsburg, 1 Gulden current . . . ———	102 ¹⁴	200958
3	Frankreich, 3 Livres von Frankreich ———	115 ¹⁸	206121
4	Genua, . 1 L. fuori banco . . . ———	32 ⁶⁵	151392
5	Livorno, . 1 piaster von 8 Realen . ———	189 ⁵	227789
6	London, . 1 Pfund sterling . . . lire	48 ¹⁰	168175
7	Mayland, 1 L. corrente de Milano . soldi	30 ²⁴	148131
8	Venedig, . 100 lire piccoli von Venedig lire	103	201285
9	Wien, . . wie auf Augsburg 2.		

N^o. 6. Bologna auf:

			Logarith.
1	Amsterdam, 1 Gulden	soldi 38 ¹²	158193
2	Florenz, . L. 7 in Florenz	— 104 ⁹	202078
3	Frankreich, Livres 3	— 52 ³²	171867
4	Genna, . L. 6 fuori banco	— 89 ⁰³	194953
5	Livorno, . 1 Piaster von 8 Realen	— 86 ¹⁷	193535
6	Mayland, L. 6 correnti de Mayland	— 82 ⁵⁹	191682
7	Rom, . . 1 scudo monete	— 97 ⁵⁶	198928
8	Venedig, . L. 6 ¹ / ₂ correnti piccoli	— 58 ⁰⁴	176373
9	Wien, . . 1 Gulden current	— 46 ⁴⁶	166704

N^o. 7. Bremen auf:

1	Amsterdam, von Deutschland N ^o . 1 1		
2	Frankreich, 1 livre	grot 18 ¹ / ₈	125575
3	Hamburg von Deutschland N ^o . 1 3		
4	London, 100 Pfund sterling	Rth. 626 ⁴ / ₇	279711

N^o. 8. Constantioopel und Smyrna auf:

1	Amsterdam, 1 Gulden current	paras 41 ⁰³	161306
2	Frankreich, L. 300 oder 100 Thlr.	piast. 140 ⁷⁸	214854
3	Genua, . L. 1 fuori banco	paras 15 ⁹⁷	120331
4	Livorno, . 1 piaster von 8 Realen	paras 92 ⁷⁴	196728
5	London, . 1 Pfund sterling	piast. 11 ⁷⁵²	107011
6	Wien, . 1 Gulden current	paras 50	169897

Der Türkische Piaster gelten 40 paras.

N^o. 9. Kopenhagen oder Dinnemark auf:

1	Amsterd., 100 Rth. od. G. 250 dän. curr. Rth.	116 ¹ / ₈	206675
2	Frankr., 1 livre	Schill. 20 ⁴⁹	131150
3	Hamb., 100 Rth. od. 300 M. B.co	Rth. 123 ⁴⁷	209157
4	London, 1 Pfund sterling	5 ³⁴⁵	72792
5	Stettin, 100 Rth. dän. current		
	current von Preussen Rth.	123 ¹ / ₈	209038

N^o. 10. Danzig auf:

Logarithmen.

1 Amst., 1 L. vls. od. G. 6 von Amst. cour ^t gros	413 $\frac{1}{2}$	261652
2 Hamb., 1 Rth. Bco od. 3 Mark Bco Münz. —	182 $\frac{7}{8}$	226113
3 Lond., 1 Pfund sterling —	Guld. 30	147712

1000 Rth. Banko von Hamburg gelten 999 Rth. Banko Münze.

N^o. 11. Spanien auf:

1 Amsterd., s. N ^o . 2 2		
2 Frankr., zu Madrid 1 piast. von 1088 mar. p. te v. lle		
	livres	165 ⁸⁵ 121972
3 ——— zu Cadix 1 piast. von 8 $\frac{1}{2}$ 272 mar. p. te v. lle		
	sols	82 ⁹³ 191869
4 Genua, zu Madrid 5 piast. von 272 mar. p. te v. lle		
	fuori banco lire	24 ³⁷ 138680
5 ——— zu Cadix 100 piast. von 115 soldi fuori banco.		
	piast. von 8 Realen	118 207184
6 Hamburg, 1 ducat de 375 marav. p. te v. lle		
	Lubs Banko deniers	94 ⁸⁵ 197705
7 Livorno, 100 piast. von 8 Realen von Livorno		
	piast. von 8 Realen	119 $\frac{1}{2}$ 207614
8 London, 1 piast. von 272 m. p. te v. lle sterl. den.	39 ⁷⁴	159918
9 Neapel, 1 ducato regno von Neapel mar. pte	283 $\frac{1}{2}$	245253

N^o. 12. Florenz auf:

1 Amsterd., L. 5 $\frac{3}{4}$ Gulden . . . vls den.	90 ⁴²	195628
2 Bologna, s. N ^o . 6 2		
3 Genua, . s. N ^o . 16 7		
4 Livorno, 1 piaster von 8 Real, Liv. ne soldi fiorini		115 206070
5 London, s. N ^o . 21. 9		
6 Mayland, s. N ^o . 21. 10		
7 Rom, . 100 scudi von L. 6. 13. 4 fiorentine		
	scudi moneta	102 $\frac{2}{3}$ 201031
8 Venedig, 100 ducats Banko	scudi d'oro de	
	L. 7 $\frac{1}{2}$ = 79 ⁹⁶	190287
9 Wien, . s. N ^o . 21 16		

N^o. 13. Frankreich auf:

Logarithmen.

1	Amsterd., s. N ^o . 2 3		
2	Augsb., 1 Gulden current	sols 53 ²⁷	172652
3	Spanien, 1 piast. von 1088 mar. pte v. lle	liv. 16 ⁵⁸⁵	121972
4	— I piast. von 272 marav. pte v. lle	sols 82 ²⁵	101869
5	Genua, . 1 piast. von 115 soldi fuori Banko—	97 ⁵	199053
6	Hamburg, 100 Mark Banko	liv. 192 ¹⁷	228522
7	— Liv. 3 Lubs Banko Schill.	24 ⁸⁹	139602
8	Livorno, 1 piaster von 8 Healen	sols 98 ⁸²	199481
9	London, Liv. 3	den. sterl. 28 ³	145864
10	— seit 1795 1 livre sterling	liv. 25 ¹⁰	139869
11	Neapel, 1 ducato regno	sols 86 ⁴³	193665
12	Portugal, Liv. 3	rées 486	268668
13	Venedig, L. 300	Ducati Banko 58 ²²	176506
14	Wien, wie auf Augsburg 2.		

Francs monn. de la Rép. 100 = 101¹/₂ 200540

N^o. 14. Frankfurt auf:

1	Amsterdam, s. N ^o . 1 1		
2	Frankreich, s. N ^o . 1 2		
3	Hamburg, s. N ^o . 1 3		
4	London, . 1 Pfund sterling	Batzen 141 ¹ / ₄	214929

N^o. 15. St. Gallen auf:

1	Amsterdam, 1 Gulden Holländ. curr. Kreuzer	60 ⁵ / ₈	177891
2	Augsburg, 100 Gulden curr. von Augsb. G.	122 ¹ / ₂	208667
3	Genua, . 1 lira fuori Banko — Kreuzer	23 ¹⁹ / ₈	136916
4	Hamburg, 300 Mark Banko — Rth.	176 ⁵ / ₂	224743
5	London, 1 livre sterling — Gulden	11 ²³ / ₈	105987
6	Mayland, 1 lira corrente . — Kreuzer	21 ⁷ / ₈	133655
7	Wien, . wie auf Augsburg 2		

24 livres von Frankr. = Guld. 11 — à St. Gall.

6 idnm. = ... 2 45.x

Es giebt nicht mehr Geld auf Wechsel.

N^o. 16. Genua auf:

Logarithmus.

1	Amsterdam, s. N ^o . 2 4		
2	Augsburg, s. N ^o . 3 3		
3	Spanien, . 1 piast. von 272 marav. p. te v. lle		
	 soldi fuori Banko	97 $\frac{7}{17}$	198886
4	— andersmal 1 scudo d'oro marche mar. de p. v.	597 $\frac{1}{18}$	277602
5	Frankreich, s. N ^o . 13 5		
6	Hamburg, 1 Mark Banko .	soldi fuori Banko 45 $\frac{1}{3}$	165642
7	Livorno, . 1 piaster von 8 Realen ———	116 $\frac{3}{20}$	206500
8	London, . L. 5 $\frac{1}{4}$ fuori Banko deniers sterli.	46 $\frac{8}{8}$	167102
9	Mayland, . L. 4 fuori Banko soldi correnti	86 $\frac{24}{4}$	193570
10	Naples, . 1 Ducato regno soldi fuori Banko	101 $\frac{7}{12}$	200682
11	Portugal, L. 5 $\frac{1}{4}$ fuori Banko . . . rées	792 $\frac{5}{8}$	289906
12	Rom, . . 1 scudo moneta soldi fuori Banko	131 $\frac{1}{2}$	211893
13	Sicilien, 20 soldi f. ri B. co mit 61 carl. grani	38 $\frac{5}{48}$	158806
14	Venedig, 1 Ducato Banko soldi fuori Banko	121 $\frac{2}{15}$	208326
15	— andersmal 92 soldi fuori Banko . marchetti	94 $\frac{3}{16}$	197395
16	Wien, . 1 Gulden current soldi fuori Banko	62 $\frac{62}{2}$	179669

N^o. 17. Genf auf:

1	Amsterdam, L. 3 current . deniers de gros	90 $\frac{72}{2}$	195770
2	Augsburg, . L. 300 current current Rth.	124 $\frac{1}{18}$	209364
3	Spanien, . 1 piast. von 272 mar. pre sols curr	50 $\frac{3}{16}$	170059
4	Frankreich, L. 100 current liv.	165 $\frac{1}{4}$	221810
5	Frankfurt, wie auf Augsburg 2		
6	Genua, . 100 piast. von 115 sols f. ri B. co Thlr.		
		cour. 98 $\frac{7}{8}$	199428
7	Hamburg, 1 Mark Banko . sols current	24 $\frac{7}{18}$	136815
8	Leipzig, 5 Rth. von Leipzig liv. ———	12 $\frac{09}{2}$	108245
9	Livorno, . 100 piast von 8 réaux Thlr. ———	99 $\frac{3}{3}$	199858
10	London, . L. 3 current . . deniers sterli.	47 $\frac{1}{2}$	167674
11	Mayland, 640 lire correnti . Thlr. current	101 $\frac{2}{10}$	200818
12	Neapel, . 1 Ducato regno . sols current	52 $\frac{5}{18}$	171855
13	Turin, . L. 3 current . piemont. soldi	81 $\frac{88}{8}$	191318
14	Venedig, L. 300 oder 100 Thlr. curr. Ducats		
		Banko 96 $\frac{1}{4}$	198316
15	Wien, . wie auf Augsburg 2		

N^o. 18. Hamburg auf:

Logarithmus.

1	Amsterd.,	2 Mark Banko . . .	stuiiv. banco	35 $\frac{3}{10}$	154770
2	—	300 Mark Banko = 100 Rth. .			
		. . . current Rth. von fl. 2 $\frac{1}{2}$		105 $\frac{88}{100}$	202482
3	Basel, .	wie auf Frankr. 7, für 3 livres			
4	Breslau, L. 1	banco v. Preus. lubs. bco Schill.	41 $\frac{7}{16}$		161739
5	Coppenh., s. N ^o .	9 3			
6	Spanien, s. N ^o .	11 6			
7	Frankreich, Liv. 3 . . .	lubs banco Schill.	24 $\frac{89}{100}$		139602
8	Genua, .	L. 5 $\frac{3}{4}$ fuori b.co —————	den. 81 $\frac{28}{100}$		190943
9	Livorno. .	I piast. von 8 r. —————	81 $\frac{98}{100}$		191373
10	London, .	I Pfund sterling. flem. banco Schill	34 $\frac{63}{100}$		153944
11	Portngal, .	I crusaden von 400 realen .			
		. . . lubs Banko den.	40 $\frac{96}{100}$		161243
12	Venedig, .	I Dukaten Banko —————	85 $\frac{1}{2}$		193199
13	Wien, .	100 Rth. oder 300 Mark Banko			
		. . . current Rth.	144 $\frac{4}{100}$		216076

N^o. 19. Königsberg auf:

1	Amsterdam, Lvs. 1	od. fl. 6 c. ^t v. Preus. gr.	310 $\frac{5}{32}$		249158
2	Hamburg, .	I Rth. od. 3 M. Banko —————	136 $\frac{5}{8}$		213619
3	London, .	I Pfund sterling . . . Gulden	19 $\frac{74}{100}$		129542

N^o. 20. Lausanne wechselt wie Basel nach
N^o. 4, ausgenommen auf die nachfol-
gende Plätze-

1	Amsterdam, .	I Gulden . . . Schweizer Sols	29 $\frac{14}{100}$		146452
2	Augsburg, .	I Gulden current —————	35 $\frac{31}{60}$		155043
3	Hamburg, .	I Mark Banko —————	25 $\frac{71}{100}$		141016
4	Wien, .	wie auf Augsburg 2			

6 livres in Frankreich gelten 4 livres in der Schweiz.

N^o. 21. Livorno auf:

Logarithmus.

1	Amsterdam,	s. N ^o . 2 6		
2	Augsburg,	100 piast v 8 Realen curr. Guld.	185 $\frac{1}{2}$	226831
3	Bologna,	s. N ^o . 6 5		
4	Spanien,	s. N ^o . 11 7		
5	Florenz,	s. N ^o . 12 4		
6	Frankreich,	s. N ^o . 13 8		
7	Genua,	s. N ^o . 16 7		
8	Hamburg,	s. N ^o . 18 9		
9	London,	1 piast. von 8 realen den. sterl.	47 $\frac{3}{5}$	167532
10	Mayland,	1 piast. von 8 Realen soldi coriti	125 $\frac{2}{7}$	209761
11	Neapel,	100 piast. von 8 Real. ducati regno	114 $\frac{1}{3}$	205818
12	Portugal,	1 piast. von 8 Realen . . rées	800 $\frac{1}{2}$	290336
13	Rom,	1 $\frac{1}{2}$ piast. von 8 Realen bajocchi	117 $\frac{3}{4}$	207101
14	Sicilien,	1 piast. von 8 Realen . . tari	11 $\frac{1}{10}$	105818
15	Venedig,	100 piast. von 8 Real. ducati banco	95 $\frac{8}{8}$	198174
16	Wien,	1 Gulden curr. soldi moneta buona	62	179239

N^o. 22. London auf:

1	Amsterdam,	s. N ^o . 2 7		
2	Spanien,	s. N ^o . 11 8		
3	Frankreich,	s. N ^o . 13 9		
4	Genua,	s. N ^o . 16 8		
5	Hamburg,	s. N ^o . 18 10		
6	Livorno,	s. N ^o . 21 9		
7	Portugal,	1000 rees . . . den. sterl.	59 $\frac{1}{8}$	17719
8	Venedig,	1 Ducato Banko . . . ———	49 $\frac{3}{8}$	16935

N^o. 23. Mayland auf:

1	Amsterdam,	1 Gulden current soldi correnti	55 $\frac{3}{8}$	174330
2	Augsburg,	s. N ^o . 3 7		
3	Frankreich,	1 liv. 3 . . . soldi imperiali	53 $\frac{7}{2}$	173011
4	Genua,	s. N ^o . 16 9		
5	Livorno,	s. N ^o . 21 10		
6	London,	1 Pfund sterling . correnti lire	31 $\frac{4}{5}$	15014
7	Rom,	1 scudo moneta . . . soldi	141 $\frac{3}{4}$	21515
8	Venedig,	1 Ducato corrente L. 6 $\frac{1}{2}$ piccoli—	84 $\frac{1}{3}$	19259
9	Wien,	1 Gulden current . . . ———	67 $\frac{1}{2}$	182930

N^o. 24. Neapel auf:

			Logarithmus.
1	Amsterd., 1 Gulden	grani 50 ⁵	170396
2	Spanien, 1 piast. von 272 mar. p.te v.lle ———	95 ⁹⁵	193204
3	Frankr., s. N ^o . 13 11		
4	Genua, s. N ^o . 16 10		
5	Hamb., 1 Mark Banko	grani 41 ⁶³	164960
6	Livorno, s. N ^o . 21 11		
7	London, 1 Ducato regno . deniers sterling	41 ⁴¹	161714
8	Portugal, 1 Ducato regno	rees 700 ¹⁰	284513
9	Rom, . 100 scudi moneta ducati regno	129 ²⁰	211211
10	Venedig, 100 Ducati Banko —————	119 ¹	207644
11	Wien, . 1 Gulden current	grani 61 ⁶⁴	178987

N^o. 25. Neuschatel in französ. Münze auf:

1	Amsterdam, 1 Gulden	sols 43 ⁷¹	164761
2	Augsburg, . 1 Gulden current	—— 53 ¹¹	172652
3	Genua, . . wie Frankr. N ^o . 13 5		
4	Hamburg, 1 Mark Banko	—— 38 ⁵⁷	153625
5	Livorno, . wie Frankr. N ^o . 13 8		
6	London, . 1 Pfund Sterling	livres 25 ¹⁰	139869
7	Mayland, . 1 lira corrente	sols 15 ⁷⁹	119325
8	Wien, . . wie auf Augsburg 2		

N^o. 26. Petersburg auf:

1	Amsterdam, 1 Rubel	current stüber 37 ¹	157403
2	Hamburg, . 1 Rubel	lubs banco escal. 34	153143
3	London, . 1 Rubel	sterling deniers 39 ²⁷	159410

N^o. 27. Portugal auf:

Alle seine Wechsel in den vorghenden Nummern.

N^o. 28. Riga auf:

1	Amst., 100 Albertsthaler zu Riga	Rth. 101 ²	200673
2	Hamb., 100 Rth. od. 300 Mark Banko Albth.	104 ¹	201809
3	Lond., 1 Pfund sterling	Albertsgr. 406 ¹	260868

N^o. 29. Rom auf:

Logarithmus.

1	Amsterd., 1 Gulden	bajocchi	$39^{\circ 7}$	159185
2	Spanien, 10 scudi moneta	real de plate	$107^{\frac{14}{3}}$	203316
3	Florenz, 100 scudi d'oro von L. $7^{\frac{1}{2}}$			
		scudi di stampa d'oro	$75^{\frac{64}{10}}$	187876
4	Frankr., 1 scudo moneta	sols	$111^{\frac{7}{8}}$	204876
5	Genua, s. N ^o . 16 11			
6	Livorno, 1 piast. von 8 realen	bajocchi	$88^{\frac{1}{2}}$	19460
7	London, 1 Pfund sterling	paoli	$44^{\frac{3}{4}}$	165096
8	Mayland, 100 scudi von 117 soldi imperiali			
		scudi di stampa d'oro	$76^{\frac{7}{10}}$	188473
9	Neapel, s. N ^o . 24 9			
10	Vened., 100 Ducati Banko	scudi di		
		stampa d'oro	$60^{\frac{48}{10}}$	178163
11	Wien, 1 Gulden current	bajocchi	$47^{\frac{5}{8}}$	167776
	Der Scudo di Stampa d'oro gilt $152^{\frac{3}{10}}$ Bajocchi sobald als man Wechselbriefe auf Rom kauft, wovon der Curs in Scudi di Stampa d'oro re- gulirt ist, und			
	$152^{\frac{1}{10}}$ Bajocchi, sobald als man die Zahlung ei- nes trassirten Wechselbriefes von einem an- dern Platz auf Rom empfängt, und stipulirt in Scudi di Stampa d'oro			
	Die Vergleichenungen des Wechselcurses sind $152^{\frac{3}{10}}$ Bajocchi gesetzt. Der Unterschied ist un- gefähr $\frac{1}{8}$ Procent. S. N ^o . 275.			

N^o. 30. Sicilien auf:

1	Frankreich, 1 livre	grani	$46^{\frac{28}{10}}$	166541
2	Genua, . . 1 lira fuori Banko	—	$39^{\frac{3}{8}}$	159524
3	Livorno, . . s. N ^o . 21 14			
4	London, . . 1 Pfund sterling	tari	$57^{\frac{25}{10}}$	176307

N^o. 31. Schweden auf:

1	Amst., 1 Rth. oder G. $2^{\frac{1}{2}}$ von Amst. spes. chill.		$44^{\frac{77}{10}}$	165095
2	Hamb., 1 Rth. od. 3 Mark Banko	—	$47^{\frac{3}{8}}$	167577
3	Lond., 1 livre sterling	— th.	$4^{\frac{275}{10}}$	63088

N^o. 32. Triest auf:

Logarithmus.

1	Amsterdam,	s. Wien N ^o . 35 2	
2	Genua,	s. Wien N ^o . 16 16	
3	Hamburg,	s. Wien N ^o . 18 13	
4	Livorno,	1 piast. von 8 Realen current G.	1 ⁸⁵⁵ 26831
5	London,	v. Wien, N ^o . 35 6	
6	Smyrna,	100 piast. Türkische . Gulden 80	190309
7	Venedig,	L. 22picc. = à G. 4 $\frac{1}{4}$ u.v. mehr b.agio 6p. $\frac{0}{0}$	2531
8	Wien,	1 Dukaten von G. 4 $\frac{1}{4}$ Guld. 4, 16 $\frac{1}{2}$	65801

N^o. 33. Turin auf:

1	Amsterdam,	1 Gulden . . . Piemont. soldi 36 $\frac{1}{10}$	155754
2	Augsburg,	1 Gulden current —————	44 164345
3	Frankreich,	Liv. 24 . . . ————— lire 19 $\frac{33}{40}$	129714
4	Genua,	L. 13 $\frac{1}{2}$ fuori Banko —————	9 ⁴⁹ 97709
5	Livorno,	1 piast. von 8 realen ————— soldi 81 $\frac{3}{4}$	191176
6	London,	1 Pfund sterling . ————— lire 20 $\frac{2}{3}$	131562
7	Mayland,	L. 7 $\frac{1}{2}$ correnti . . ————— soldi 97 $\frac{27}{32}$	199024
8	Rom,	1 scudo moneta . —————	92 $\frac{2}{3}$ 196569
9	Venedig,	1 Ducaten Banko . —————	85 $\frac{1}{8}$ 193002
10	Wien,	wie auf Augsburg 2	

N^o. 34. Venedig auf:

1	Amsterdam,	s. N ^o . 2 10	
2	Augsburg,	s. N ^o . 3 8	
3	Frankreich,	s. N ^o . 13 13	
4	Genua,	92 soldi fuori Banko marchtti b.co 94 $\frac{3}{16}$	197395
5	Hamburg,	s. N ^o . 18 12	
6	Livorno,	100 Ducat. Banko von piast. 8 r. 104 $\frac{3}{10}$	201826
7	London,	s. N ^o . 22 8	
8	Mayland,	117 soldi imperiali marchtti b.co 157 ²²	219652
9	Neapel,	s. N ^o . 24 10	
10	Rom,	s. N ^o . 29 10	
11	Wien,	100 Ducat. Banko current Guld. 193 ⁴⁵	228657

N . 35. Wien auf:

Logarithmus.

1	Amsterdam , 100 Rth. oder Guld. 250 von Amst.		
		current Rth.	136 $\frac{3}{4}$ 213594
2	Frankreich, 1 livre	Kreuzer	22 $\frac{5}{8}$ 135266
3	Genua , . s. N ^o . 16 16		
4	Hamburg, . s. N ^o . 18 13		
5	Livorno, . s. N ^o . 21 16		
6	London, . 1 Pfund sterling	current Guld.	9 $\frac{4}{10}$ 97320
7	Mayland, . s. N ^o . 23 9		
8	Venedig, . 100 Ducaten Banko	current Rth.	128 $\frac{9}{10}$ 211048

N^o. 36. Zürich, siehe Basel N^o. 4.

Reishammer, Félix

Felix Reishammers gründlicher Unterricht von den Logarithmen: oder Lehrart,
wie Banquiers und Kaufleute sich der logarithmischen Tabellen mit
Leichtigkeit und Geschwindigkeit bedienen können nebst einer Nachricht von
den Münzen in den vorzüglichsten Handelsplätzen ; mit einer
Bd.: 2

Augsburg ; Leipzig [1810]

Merc, 203-2

urn:nbn:de:bvb:12-bsb11304325-1